



佐世保港 重要港湾

佐世保港は、長崎県北部地域の中央に位置し、湾口が狭く奥に広がる形状がヤツデの葉に似ていることから「葉港」と呼ばれる天然の良港です。

長らく軍港として栄えてきた歴史を持ち、街の発展とともに、造船業や重工業を中心とした生産拠点としての役割や物流貿易港として発展してきました。



■三浦地区

離島への定期航路が就航しているほか、商業施設や公園が整備され交流拠点として親しまれています。

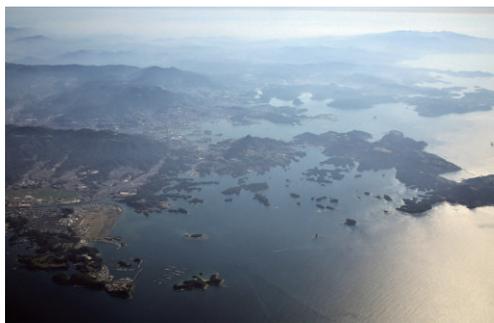
平成25年には三浦地区に複合商業施設が開業したほか、観光船岸壁や緑地、交流拠点用地といった施設が整備され、市民の憩いの場として重要な役割を果たしています。

近年は、平成29年に国際旅客船拠点形成港湾に選定されて以降、平成30年には三浦地区において大型船が係留できる岸壁が完成し、令和2年には浦頭地区において国際クルーズ拠点の整備が完了しており、今後のますますの国際交流の拡大が期待されます。



■前畑地区

外国貿易の拠点として穀物や石炭を取扱っています。



■鹿子前地区と九十九島

九十九島観光の玄関口として遊覧船・定期船が就航しています。



■浦頭地区

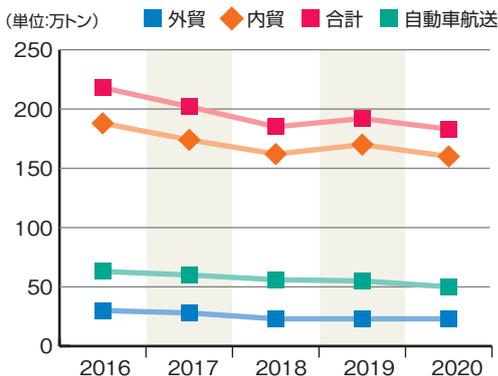
令和2年に国際クルーズ拠点の整備が完了し、国際交流の拠点として重要な役割を担っています。



■佐世保クルーズセンター

クルーズ船のターミナルビルとしては、九州最大であり、令和2年に完成しました。

■取扱貨物量の推移



■三浦地区に寄港するクルーズ船

位置

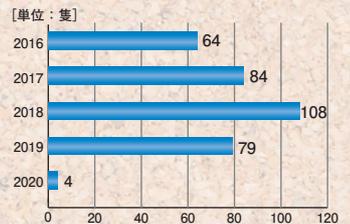


港勢(2020年)

入港船舶隻数	1.8万隻
総トン数	904万トン
海上出入貨物	183万トン
船舶乗降人員	46万人

港湾情報

佐世保港におけるクルーズ船寄港実績



定期航路

佐世保～上五島(有川～宇久～小値賀)	
片道	109.9km 所要時間
高速船	佐世保～有川 1時間30分
高速船	佐世保～小値賀 1時間25分
高速船	佐世保～宇久 1時間25分
フェリー	佐世保～有川 2時間35分
フェリー	佐世保～小値賀 2時間35分
フェリー	佐世保～宇久 2時間25分
フェリー	佐世保～友住 3時間20分
佐世保～津吉(平戸市)	
片道	35.7km 所要時間
高速船	佐世保～津吉 0時間45分
佐世保～川内(西海市)	
片道	20.1km 所要時間
高速船	佐世保～川内 0時間20分
佐世保～池島(長崎市)	
片道	49.4km 所要時間
高速船	佐世保～池島 0時間55分
相浦～黒島・高島	
片道	17.0km 所要時間
フェリー	相浦～高島 0時間20分
フェリー	相浦～黒島 0時間50分