

## 走行試験の完了と JR 九州による訓練運転の開始について (令和 4 年 6 月 20 日)

令和 4 年 5 月 10 日から、監査・検査の一環として行われてきた、土木構造物、線路、架線、信号設備などの機能確認を目的とした走行試験が、6 月 16 日に完了しました。

これを受けて、6 月 20 日に、鉄道・運輸機構から JR 九州へ鉄道施設の管理の仮引継ぎが行われました。(正式な管理引継ぎは、開業日になります)

また、同日に、新幹線開業に向けた現地における諸準備と開業後の運営を行うため、JR 九州により、

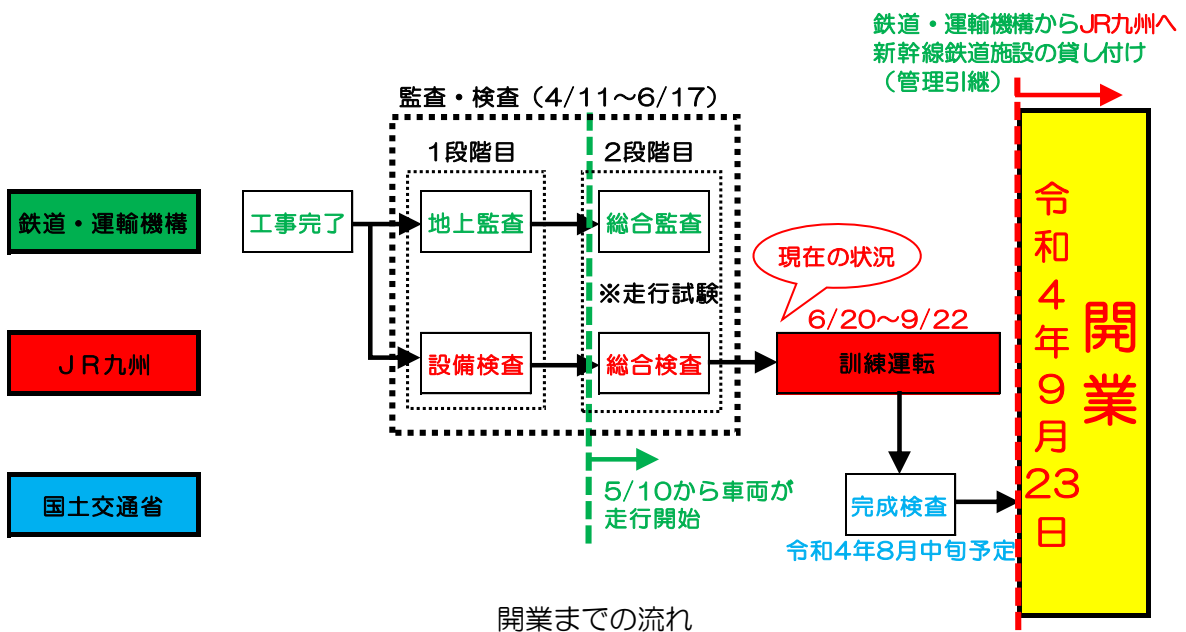
- ・新幹線・在来線の乗務員基地「長崎総合乗務センター（長崎市尾上町）」
  - ・かもめの保守・点検基地「熊本総合車両所大村車両管理室（大村市竹松町）」
  - ・線路及び電車線などの保守・点検拠点「新大村新幹線工務所（大村市小路口町）」
- の 3 つの現業機関が設置され、大村車両基地内にある大村車両管理室では現地で発足式が行われました。

これに伴い、6 月 20 日からは、JR 九州による訓練運転として運転士、乗務員の教育・訓練などが始まりました。

訓練運転は、開業日前日の 9 月 22 日まで行われ、概ね 9 時から 18 時までの間で実施されますが、日によっては早朝（6 時頃）や深夜（23 時頃）に走行する場合もあるとのこと。

なお、「かもめ」の走行前には、線路内に落下物が無いか等の安全確認のため、明け方頃に「安全確認車」が走行し点検が行われます。

早朝や深夜での訓練運転は、新幹線を安全・安心にご利用いただけるために必要なものですので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。





監査・検査（走行試験）の講評会の様子



長崎総合乗務センター（全景）



長崎総合乗務センター（出入口）



大村車両管理室（全景）



大村車両管理室の発足式にて看板を掛ける様子  
（写真左）JR九州 古宮社長  
（写真右）鉄道・運輸機構 九州新幹線建設局 瓜生局長



新大村新幹線工務所（全景）



新大村新幹線工務所（出入口）

<関連記事>※以下のリンク先は、外部サイトへ移動します

○JR TT 鉄道・運輸機構 HP

[・西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）車両走行試験の完了について（令和4年6月17日）](#)

○JR九州 HP

[・西九州新幹線 現業機関の設置について（令和4年6月14日）](#)

[・西九州新幹線開業に向けた新幹線訓練運転等のお知らせ（令和4年6月20日）](#)