

# 「地方創生港整備推進交付金（港整備交付金）」を活用した地域再生計画 （長崎県五島市及び雲仙市の区域の一部）

## 信仰の歴史からの水産業振興計画

作成主体	長崎県
区 域	五島市及び雲仙市の区域の一部
計画期間	H28～R4年度

「長崎の教会群とキリスト教会関連遺産」

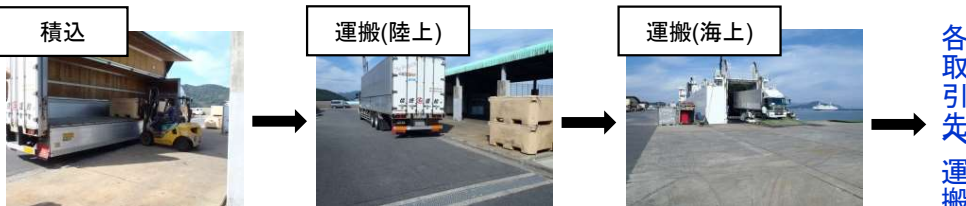
江上天主堂



養殖業出荷イメージ(五島 奥浦漁港(第2種漁港))



軽労化・作業効率化  
⇒浮棧橋の整備



輸送効率化・品質確保  
⇒道路の改良

### ◆背景

- ・五島市のマグロ養殖事業の発展
- ・12の構成資産が平成30年度に「長崎の教会群とキリスト教関連遺産」として世界遺産登録されたことにより観光客が増加
- ・既設施設の老朽化

### ◆目標

・福江港（重要港湾）、玉ノ浦港（地方港湾）、相の浦港（地方港湾）、椀島港（地方港湾）の港湾施設及び京泊漁港（第2種）の漁港施設を一体的に整備し、地元利用者の利便性向上を図るとともに、水産業振興に寄与し、加えて地域の観光施設の一部としての機能を発揮することから、観光客の集客等、地域振興型の施設整備を図る。

### 【数値目標】

- ・マグロ出荷量の増加（五島市）  
900 t/年（H26）→ 1,350t/年（R4）
- ・観光客の増加（五島市）  
400,282人/年（H26）→ 489,080人/年（R4）
- ・五島列島キリシタンクルーズの参加者の増加  
969人/年（H27）→ 2,400人/年（R4）
- ・漁業生産量の増加（雲仙市） 275t（H26）→ 334t（R4）



### ◆取組

#### ○港湾施設及び漁港施設の整備

港湾施設：防波堤、岸壁（改良）、浮棧橋（改良）、可動橋（改良）、物揚場（改良）、道路（改良）、航路  
漁港施設：浮棧橋、道路、橋梁（改良）

#### 【港総事業費整備交付金】

3,813,400千円（うち交付金 2,351,610千円）