

# 令和4年度 工事事故の発生状況

令和5年3月24日 時点

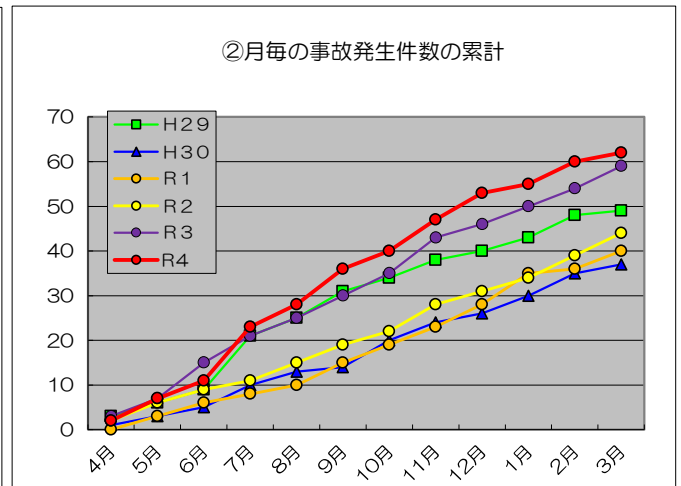
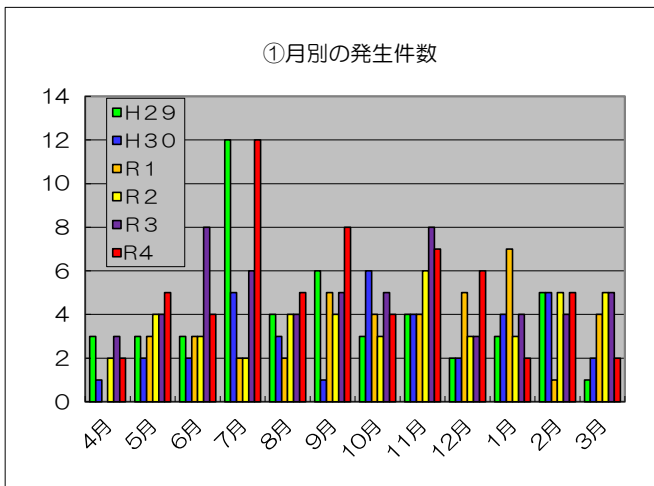
## ①月別の事故発生件数

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H29	3	3	3	12	4	6	3	4	2	3	5	1	49
H30	1	2	2	5	3	1	6	4	2	4	5	2	37
R1	0	3	3	2	2	5	4	4	5	7	1	4	40
R2	2	4	3	2	4	4	3	6	3	3	5	5	44
R3	3	4	8	6	4	5	5	8	3	4	4	5	59
R4	2	5	4	12	5	8	4	7	6	2	5	2	62

(委託業務含) ※水産部漁港漁場課 漁場工事及び県庁舎建設除く

## ②月毎の事故発生件数の累計

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
H29	3	6	9	21	25	31	34	38	40	43	48	49
H30	1	3	5	10	13	14	20	24	26	30	35	37
R1	0	3	6	8	10	15	19	23	28	35	36	40
R2	2	6	9	11	15	19	22	28	31	34	39	44
R3	3	7	15	21	25	30	35	43	46	50	54	59
R4	2	7	11	23	28	36	40	47	53	55	60	62



## ●令和4年度の事故発生の状況

62件 (R5年3月末時点) : 同件数 : 昨年度の同時期比3件5%増 (R4月3月末 : 59件)

※内訳 : 労働災害25件、負傷公衆災害1件、物損公衆災害36件

※重大事故 : 13件 (うち公衆物損災害 : 1件)

重大事故とは、労働災害で休業4日以上、または、重大な公衆災害事故

※事故分類

労働災害+負傷公衆災害26件 (1位 : 工具等取扱10件、2位 : 墜落・転落・転等8件、3位 : その他6件)

※その他は、熱中症等

公衆災害 (物損) 37件 (1位 : 地下埋設物等の切断22件)

### 【本年度の事故について】

本年度3月末時点での工事事故62件のうち、地下埋設物及び電線類を損傷する事故が22件と全体の35%を占めており、昨年度から引き続き発生件数が最も多い。

事故の発生原因において、施工計画書や作業手順書に記載しているにも関わらず、作業方法、安全管理が実施されていないため発生した事故が多く見受けられる。

また、地下埋設物等の切断事故22件のうち、架空線切断接触等事故が9件発生している。架空線については、目視できるものであり、本来あってはならない事故である。

監督職員が現場に行く際には、単に検査等確認のみではなく、現場を観察し、施工計画書に記載した作業手順や安全管理が守られているかや危険箇所を確認する必要がある。

その他、工事事故にはカウントしていないが、仮設構造物の設計ミスや工事用敷地の不備により、住民が負傷する事故が発生している。

令和4年度工事事故分析一覧表

調査時点: 令和5年3月24日

A. 事故種類別発生件数

年度	合計	労働災害	負傷公衆災害	物損公衆災害	その他事故	うち重大事故	死亡事故
H29	49	22	1	26	0	7	0
H30	37	20	1	16	0	8	0
R1	40	18	2	20	0	7	1
R2	44	23	1	20	0	6	0
R3	59	27	2	30	0	8	0
R4	62	25	1	36	0	13	0

※重大事故とは労働災害事故の休業日数4日以上、または重大な公衆災害事故、公衆災害での重大事故 1 件

B. 事故形態別発生件数

年度	合計	墜落・転落・転倒	建設機械	飛来・落下	工具等取扱	電線等切断	交通事故	その他
H29	49	7	4	5	10	7	1	15
H30	37	6	4	2	6	11	1	7
R1	40	10	1	3	5	6	1	14
R2	44	9	1	5	10	19	0	0
R3	59	6	2	6	7	16	3	19
R4	62	8	2	5	11	22	1	13

B-1. 事故形態別発生件数（労働災害＋公衆災害（人身））

年度	合計	墜落・転落・転倒	建設機械	飛来・落下	工具等取扱	電線等切断	交通事故	その他
H29	23	6	0	2	10	0	0	5
H30	21	6	3	1	6	0	1	4
R1	20	10	0	3	5	0	0	2
R2	24	9	1	4	10	0	0	0
R3	29	6	2	6	7	0	0	8
R4	26	8	0	1	11	0	0	6

※R3年度: その他8件: 熱中症の疑い(4)、土砂崩壊等(2)

※R4年度: その他5件: 熱中症(5)

C. 業種別発生件数

年度	合計	道路	河川	港湾漁港海岸	橋梁	砂防	営繕	その他
H29	49	24	6	11	0	4	4	0
H30	37	19	3	5	0	5	5	0
R1	40	27	1	7	0	2	3	0
R2	44	19	2	7	0	6	10	0
R3	59	35	3	9	0	7	5	0
R4	62	28	9	6	0	10	9	0

D. 元請・下請別発生件数

年度	合計	元請負	下請(1次)	下請(2次)	その他
H29	49	28	15	5	1
H30	37	14	17	5	1
R1	40	19	15	6	0
R2	44	21	20	3	0
R3	60	25	28	4	2
R4	59	24	32	2	1

E. 時期別発生件数

年度	合計	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月
H29	49	9	22	9	9
H30	37	5	9	12	11
R1	40	6	9	13	12
R2	44	9	10	12	13
R3	59	15	15	16	13
R4	62	11	25	17	9

F. 時刻別発生件数

年度	合計	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	その他
H29	49	9	16	11	7	5	1
H30	37	7	8	7	10	4	1
R1	40	5	13	1	10	3	8
R2	44	5	17	2	9	9	2
R3	59	12	22	6	9	6	4
R4	62	13	19	10	9	7	4

B-2. 事故形態別発生件数（公衆災害（物損））

年度	合計	墜落・転落・転倒	建設機械	飛来・落下	工具等取扱	電線等切断	交通事故	その他
H29	26	1	4	3	0	7	1	10
H30	16	0	0	1	0	11	0	4
R1	20	0	1	0	0	6	1	12
R2	20	0	0	1	0	19	0	0
R3	30	0	0	0	0	16	3	11
R4	36	0	2	4	0	22	1	7

※R3年度: その他11件: 飛び石。重機誤操作、仮設物との接触等による車両の損傷等

※R4年度: その他7件: 飛び石、仮設物による損傷

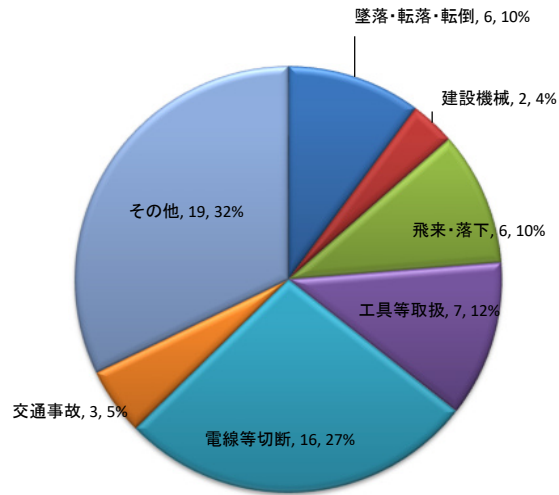
G. 落札率別発生件数

年度	合計	85%未満	85~90%	90~95%	95%以上	その他
H29	49	4	2	38	4	1
H30	37	2	0	33	2	0
R1	38	1	0	36	3	0
R2	44	0	1	37	6	0
R3	59	3	2	45	9	0
R4	62	5	2	44	11	0

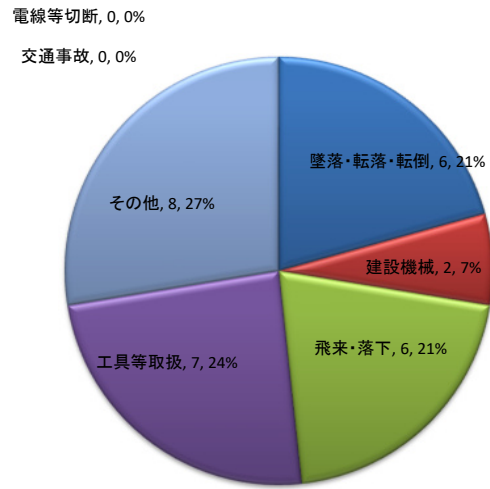
H. 工事事故被災者年齢別発生件数

年度	合計	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	60代以上割合
H29	23	1	2	0	6	8	6	26%
H30	21	0	3	4	3	6	5	24%
R1	20	0	1	1	5	6	7	35%
R2	18	1	2	2	5	3	5	28%
R3	25	0	3	3	1	11	7	28%
R4	23	1	0	1	8	5	8	35%

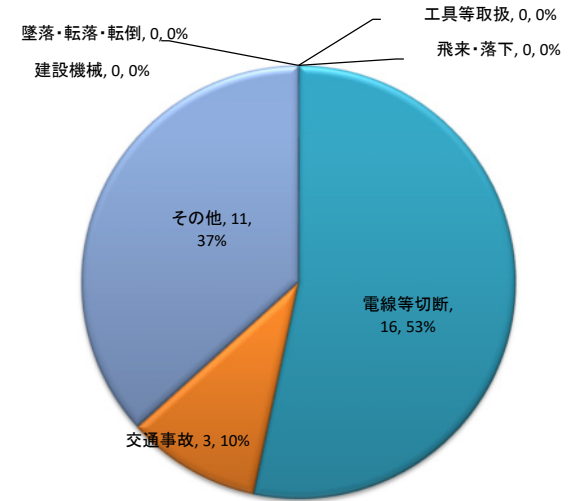
R3年度 事故形態別事故発生件数(件, %)



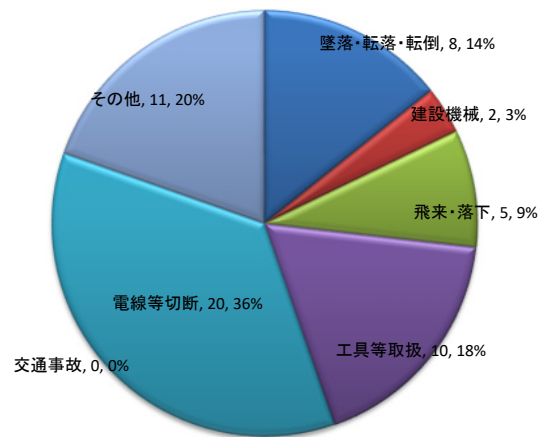
R3年度 事故形態別事故発生件数(件, %)  
(労働災害+公衆災害(人身))



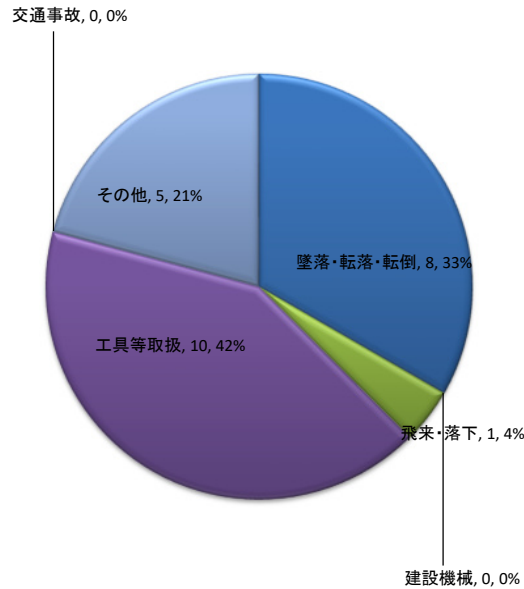
R3年度 事故形態別事故発生件数(件, %)  
(公衆災害(物損))



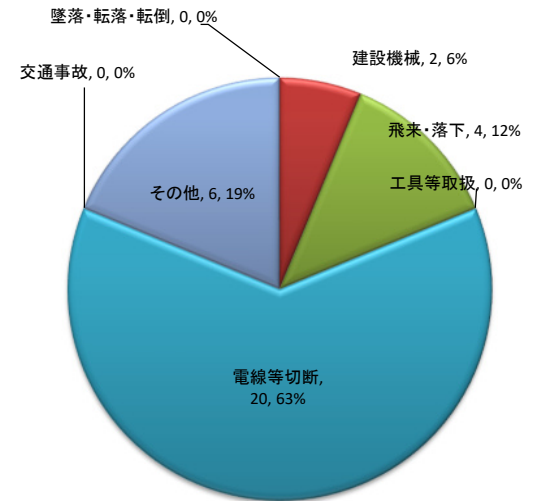
R4年度 事故形態別事故発生件数(件, %)



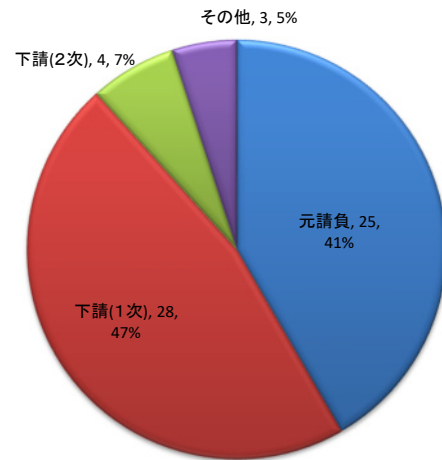
R4年度 事故形態別事故発生件数(件, %)  
(労働災害+公衆災害(人身))



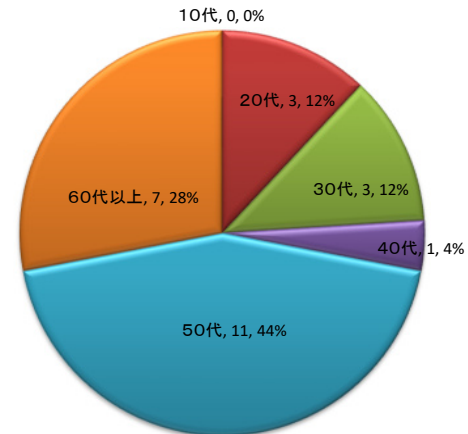
R4年度 事故形態別事故発生件数(件, %)  
(公衆災害(物損))



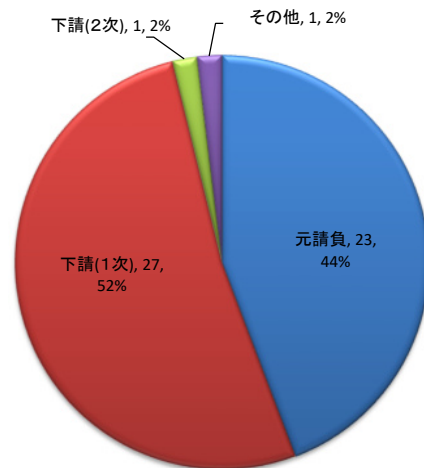
R3年度 元請、下請別事故発生件数(件, %)



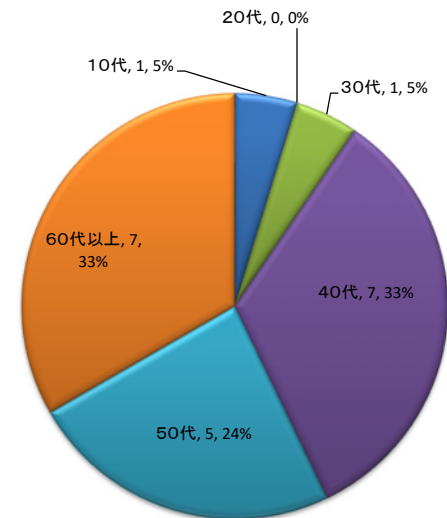
R3年度 被災者年齢別事故発生件数(件, %)

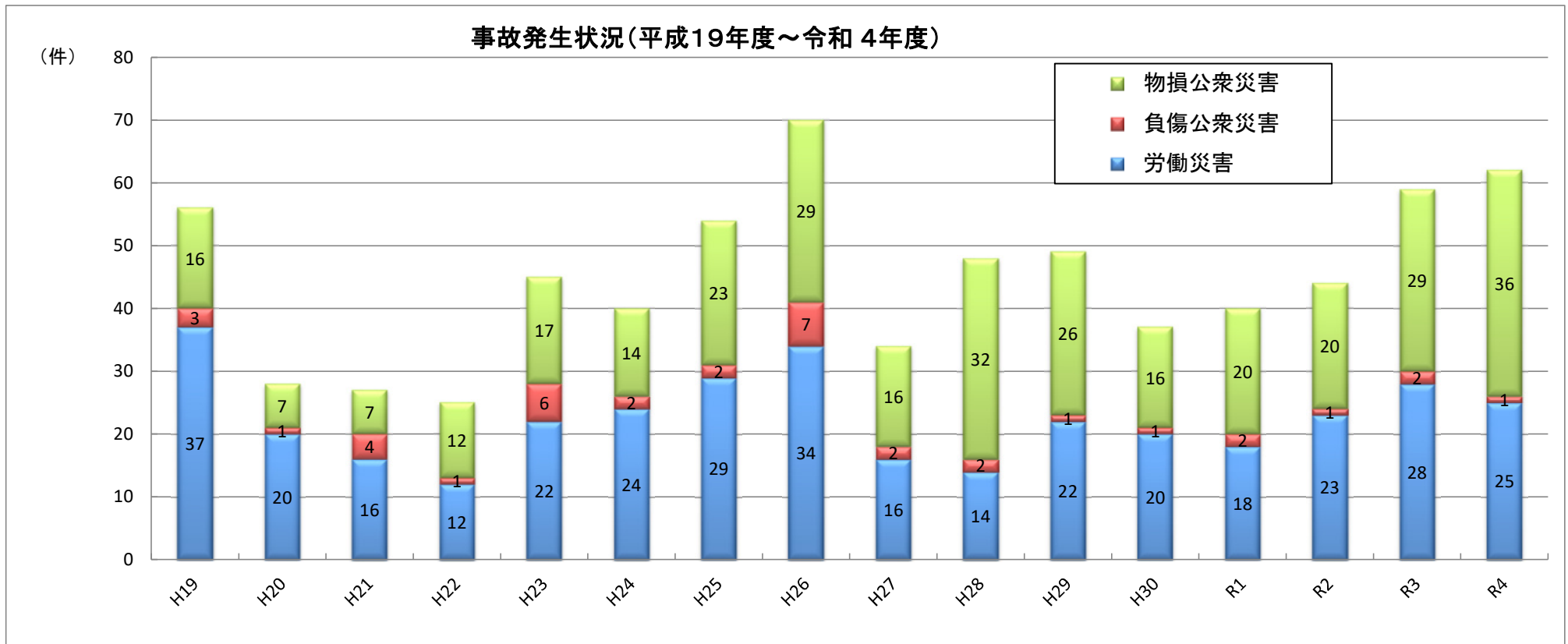


R4年度 元請、下請別事故発生件数(件, %)



R4年度 被災者年齢別事故発生件数(件, %)





#### 土木工事(漁港含む)事故発生状況

※令和4年度は3月末時点

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
事故件数	56	28	27	25	45	40	54	70	34	48	49	37	40	44	59	62
労働災害	37	20	16	12	22	24	29	34	16	14	22	20	18	23	28	25
負傷公衆災害	3	1	4	1	6	2	2	7	2	2	1	1	2	1	2	1
物損公衆災害	16	7	7	12	17	14	23	29	16	32	26	16	20	20	29	36
うち重大事故	21	10	10	8	13	7	14	8	7	3	7	8	7	6	8	13
(死亡事故)	0	2	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0