

令和4年3月



都市計画道路 春日瀬戸越線 【現在の進捗状況】

道路の詳細な設計が概ね完了します（トンネル部除く）

春分の候、皆様方におかれましては平素より本事業にご理解とご協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

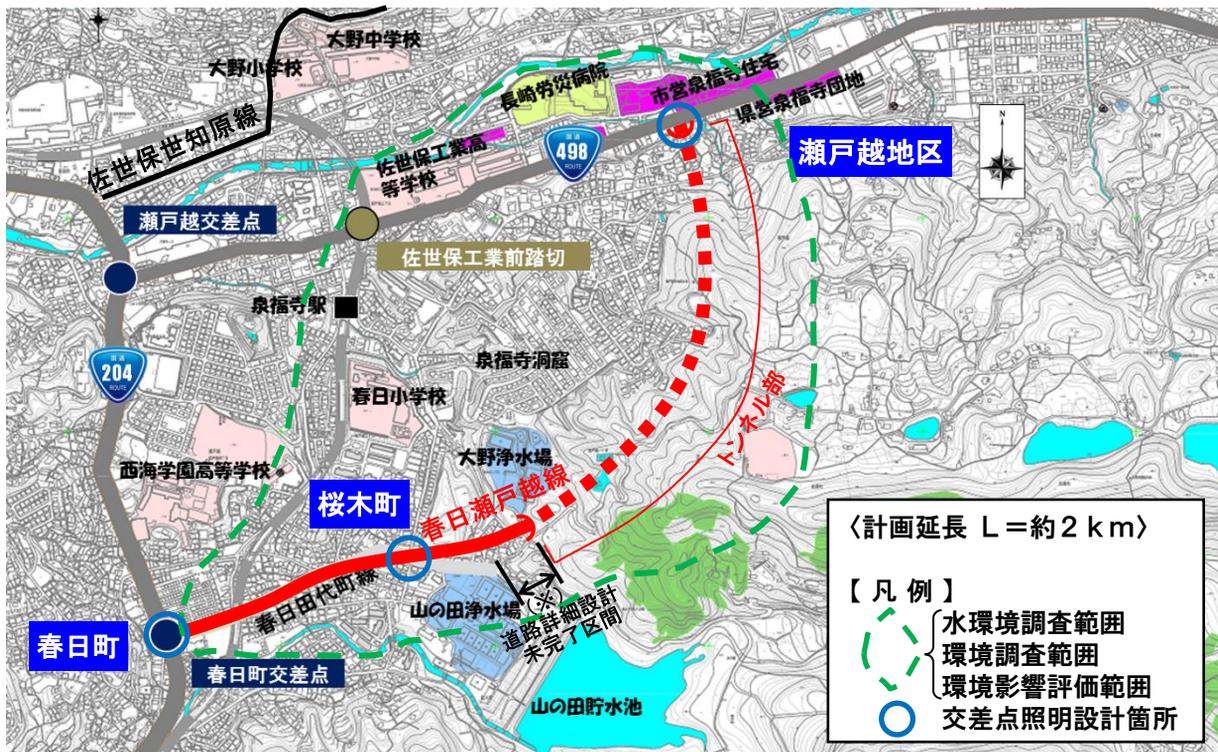
昨年より地権者（隣接者含む）の方々には土地の境界を確定させる境界立会にご協力いただき、お陰をもちまして令和4年3月末にはトンネル部と一部区間（※）を除いて概ね道路詳細設計が完了します。

また、建物が道路計画にかかる箇所につきましては、地権者・お住まいの方ともに（同一の場合あり）ご承諾をいただいたうえで、一部、先行して建物調査に着手させていただきましたが、来年度（4月）以降も引き続き準備ができたところから、建物調査のご協力をお願いしたいと考えております。

その他の調査、設計等で長崎県の委託を受けた下記業者が実施しておりますので、ご協力賜りますようよろしくお願いいたします。

なお、業者の立ち入りに際しては、県北振興局が発行する証明書を携行しています。お問い合わせ等がありましたら、下記県北振興局担当者までご連絡をお願いします。

- 道路詳細設計：ペック
- 用地測量その1：西九州測量設計
- トンネル詳細設計：基礎地盤コンサルタンツ
- 環境調査（大気質、騒音・振動、動植物）：PAL構造
- 交差点照明設計：西九州測量設計
- 用地測量その2：高松設計コンサルタント
- 水環境調査：基礎地盤コンサルタンツ
- 環境影響評価：建設技術研究所



お問い合わせ：〒857-8502 佐世保市木場田町3-25
長崎県県北振興局道路建設第二課
担当者 金松、田口 ☎ 0956-23-4450

令和3年度に実施した主な調査について(地質調査)

位置図



【橋梁部(縄手橋)】

縄手橋の架け替えで、橋の詳細な設計をするために必要な地質の調査を行いました。

《ボーリング調査》

[現地調査9月完了]



【トンネル部】

トンネルの詳細な設計をするために必要な、トンネル部の地質調査を行いました。

《ボーリング調査》 [現地調査12月完了]



《採取したボーリングコア》



現地のボーリング調査で採取したコアを試験室に運びます。

《試験:三軸圧縮試験》

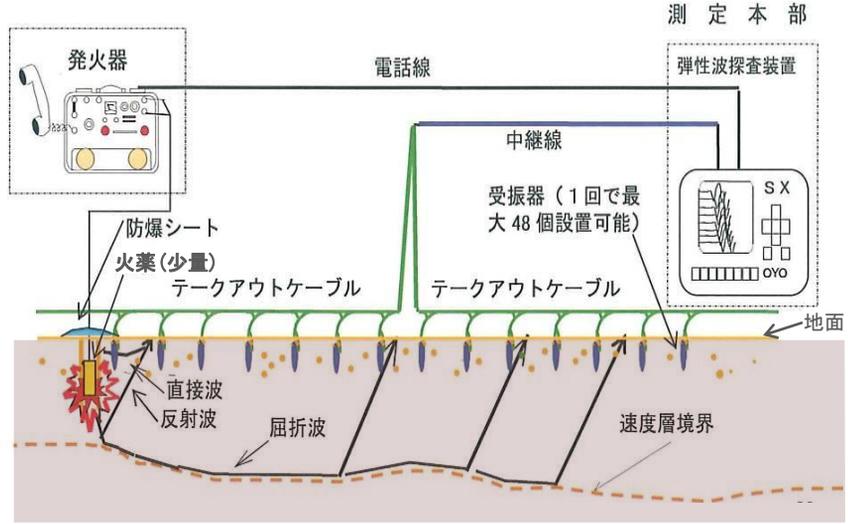


トンネル設計に必要な岩石の強度を把握する試験。

《弾性波探査》

[現地調査1月完了]

小規模な振動を人工的に発生させて、地面の中を伝わる波の速度を測定し、地面の中の硬さを確認する調査です。



《受信機設置状況》



《振動測定状況》

