

期待される 主な 整備効果

島原道路の整備により、地域間の所要時間の短縮が図られ、農業や観光など地域産業をはじめ、様々な分野へ効果が波及していくことが期待されます。

高速ICまでの所要時間短縮

島原道路の整備により、最寄りの高速道路となる九州横断自動車道諫早ICまでの所要時間の大幅な短縮が期待されます。

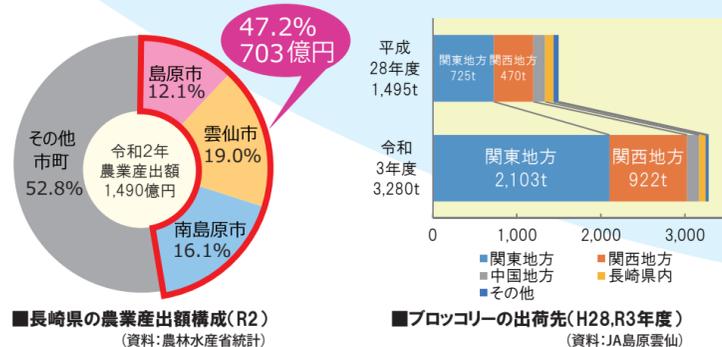


■諫早IC～各市役所間の所要時間 (資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査)



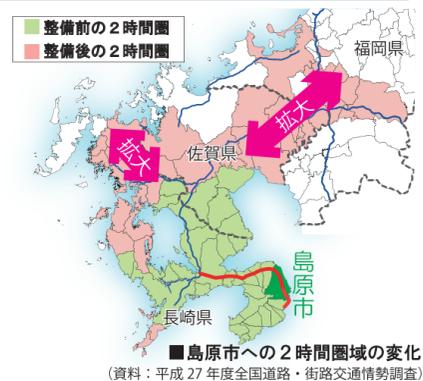
農業の支援

島原地域は、ばれいしょやブロッコリーをはじめ、全国上位の生産を誇る農産品を数多く有する長崎県の主要農業地域となっています。島原道路の整備による所要時間短縮や定時性確保により、都市圏への出荷拡大等が見込まれ、農業を支援します。



交流人口の拡大

島原地域は、「島原半島ジオパーク」に代表される豊かな自然資源や、世界遺産の「原城跡」、温泉など多くの観光資源を有し、毎年約250万人の観光客が訪れる地域となっています。島原道路の整備により、島原市からの2時間圏域が大きく拡大し、カバー人口が約300万人増加することで、観光入込客の増加が期待されます。



救急医療体制の強化

島原地域には3次救急医療施設がない為、域外(長崎医療センター：大村市)への搬送を余儀なくされます。島原道路の整備により搬送時間が短縮することで、救命率向上や搬送体制向上が期待されます。



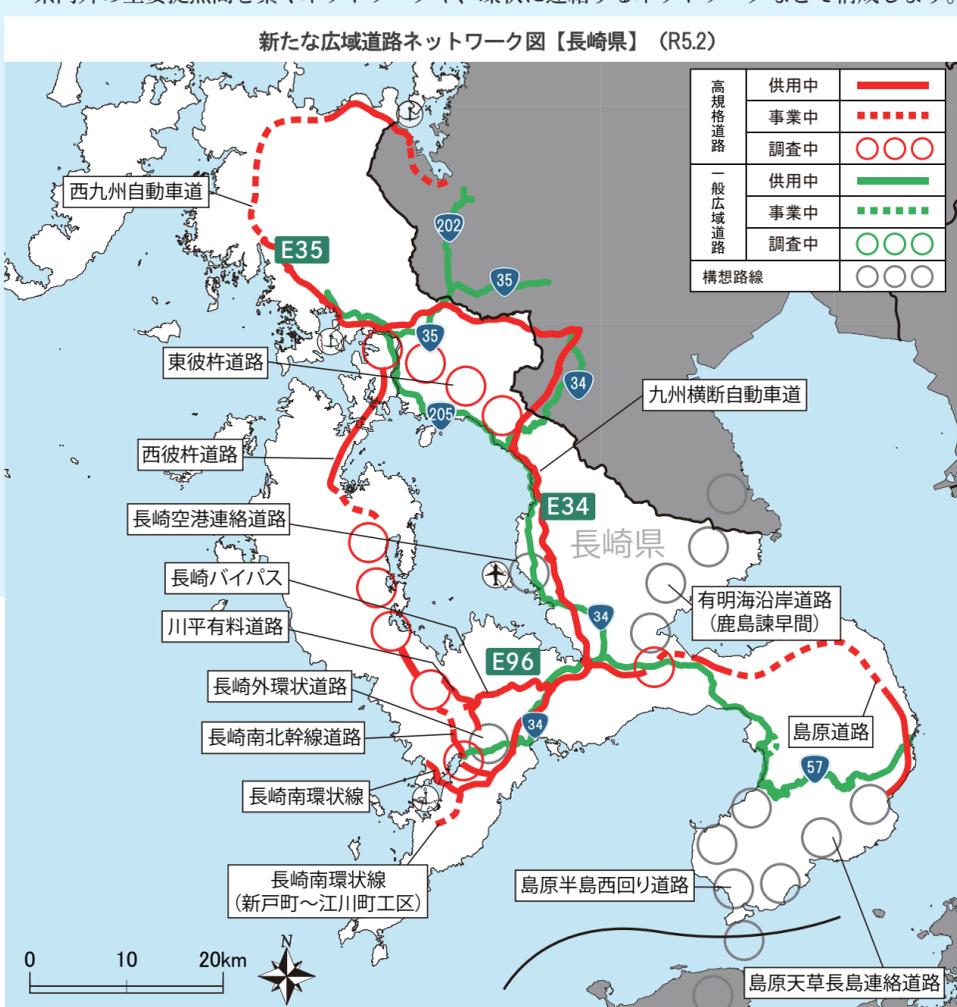
渋滞の緩和

島原道路の整備により、通過交通の排除など交通分担の適正化が図られ、並行区間となる国道57号や国道251号の渋滞が緩和することが期待されます。



広域道路ネットワーク計画

「長崎県新広域道路交通計画」における広域道路ネットワーク計画は、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流の観点から、今後20～30年間を見据えた総合交通体系の基盤となる計画です。県内外の主要拠点間を繋ぐネットワークや、環状に連絡するネットワークなどで構成します。



- 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。
- 高規格道路
 - ブロック都市圏間^{※1}を連絡する道路
 - ブロック都市圏内の拠点連絡^{※2}や中心都市を環状に連絡する道路
 - 上記道路と重要な空港・港湾^{※3}を連絡する道路
 - サービス速度 概ね60km以上
 - 一般広域道路
 - 広域交通の拠点となる都市^{※5}を効果的に連絡する道路
 - 高規格道路や上記道路と重要な空港・港湾等を連絡する道路
 - サービス速度 概ね40km以上
 - 構想路線
 - 高規格道路としての役割が期待されるものの、個別路線の調査に着手していない道路

※1: 中核中核都市や連携中核都市圏、定住自立圏等
 ※2: 都市中心部から高規格幹線道路ICへのアクセスを含む
 ※3: 三大都市圏や中核中核都市、連携中核都市
 ※4: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾
 ※5: 中核中核都市、連携中核都市、定住自立圏等における中心市上記圏域内のその他周辺都市(2次生活圏中心都市相当、昼夜率1以上)
 ※6: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾、三大都市圏や中核中核都市の代表駅、コネクタ取扱駅



高規格道路

島原道路



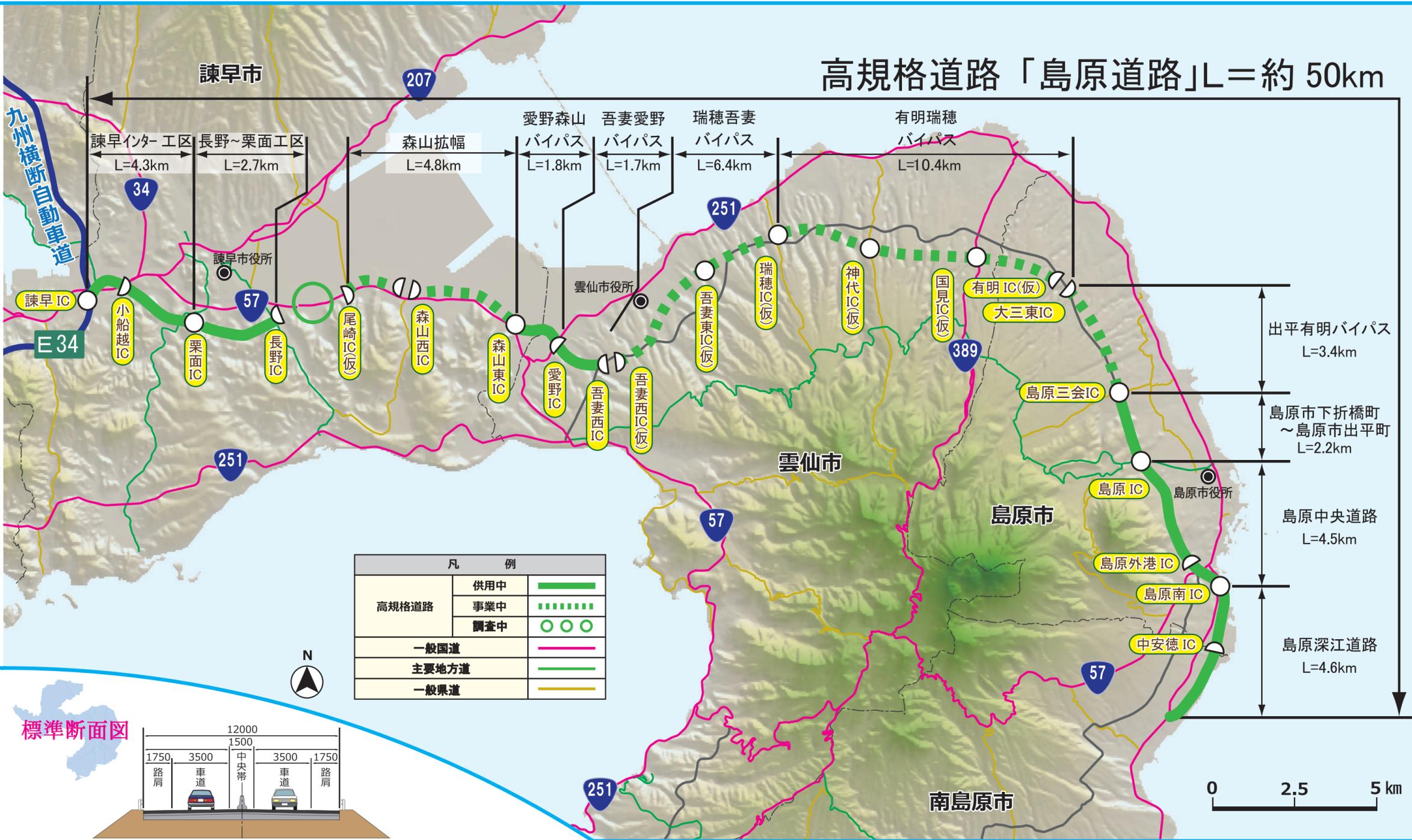
島原道路について

島原道路は、南島原市深江町と諫早インター間を結ぶ延長約 50km の自動車専用道路で、所要時間を 90 分から 40 分へと大幅に短縮するものです。

また、高速交通ネットワークの空白地帯である島原半島に規格の高い道路を整備することで、交流人口の拡大や物流の効率化に加えて、重篤患者の3次救急医療施設への搬送時間の改善や、災害時の避難路あるいは緊急輸送路として貢献するものと期待しています。



島原道路事業区間



箇所名	諫早IC	栗面IC	長野IC	尾崎IC(仮)	森山東IC	愛野IC	吾妻西IC(仮)	瑞穂吾妻IC(仮)	有明IC(仮)	島原三會IC	島原IC	島原南IC	島原深江道路	南島原市深江町
延長	4.3km	2.7km	約3km	4.8km	1.8km	1.7km	6.4km	10.4km	3.4km	2.2km	4.5km	4.6km		
区間指定	H21.3.13(整備区間)	H23.4.1(整備区間)		H18.3.31(整備区間)	H19.3.31(整備区間)	H23.4.1(整備区間)	H28.4.1(整備区間)	R2.3.31(整備区間)	H7.8.23(整備区間)	H10.12.18(整備区間)	H7.4.28(整備区間)	H7.4.28(整備区間)		
事業期間	H20~R2	H23~R4		S63(H19)~	H19~H25	H23~H29	H28~	R2~	H8~H16	H13~H24	H4~H11	H4~H11		
供用年月日	R2.3.22	R4.5.21		国道57号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	H16.3.24(暫定2車線)	H24.10.8(暫定2車線)	H11.2.20(暫定2車線)	H11.2.20(暫定2車線)		
路線名	(一) 諫早外環状線	(一) 諫早外環状線		国道57号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号		
事業主体	長崎県	長崎県		国土交通省	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	国土交通省	国土交通省	国土交通省		
設計速度	80km/h													
計画路線	平成6年12月16日 L=約50km													

未着手
事業中
供用中