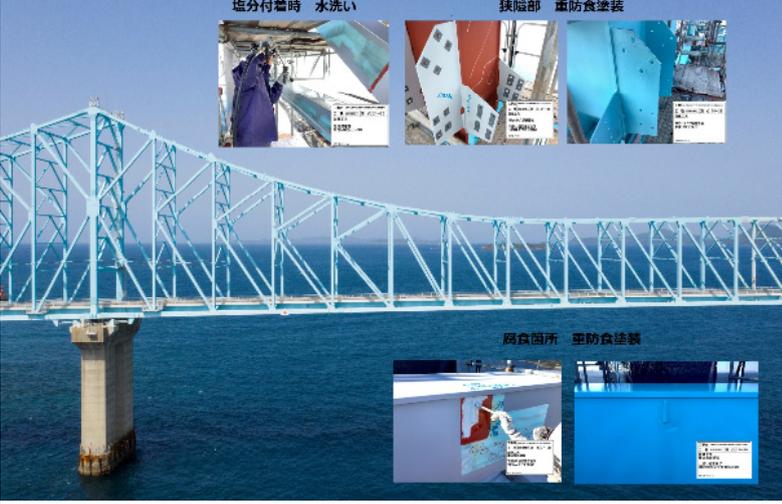


令和4年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

| 番号 | 推薦基準 | | 写真 | |
|---|--|--|--|--------------------------------|
| | 工事名称 | | | |
| | 施工業者名 | 技術者名 | | |
| | 工事概要 | | | |
| | 表彰理由 | | | |
| 1 | 出来ばえ | |  | |
| | ショヨウチホウドウヒラドイキツキセンキョウリョウホショウコウジ 主要地方道平戸生月線橋梁補修工事 (生月大橋塗装塗替8) | | | |
| | イクダコウギョウ 池田工業・デハタ ◎(株)池田工業 (株)デハタ | トクテイケンソツコウジキョウドウキョウタイ 特定建設工事共同企業体 イクダ デルヒサ 代表取締役 池田 晃寿 デハタ タカハル 代表取締役社長 出端 隆治 | | 監理技術者 キドガワ ケンゴ 木戸川 健吾 |
| | 工事延長 L=125(125)m W=5.5 (6.5) m 塗装塗替工 A=5,460㎡ | | | |
| 生月大橋は、強風等により飛来塩分が附着しやすい環境であり、その様な厳しい状況下で塗装を塗り替える橋梁補修工事において、飛来塩分による塗膜の層間剥離防止対策を入念に行い、また、腐食発生箇所や狭隘部には重防食塗装を行い、長期の防食効果が期待できる出来ばえに優れた工事であるため。 | | | | |
| 2 | 出来ばえ | |  | |
| | コムカキチクカクキョウコウジ (3工区) 小迎地区区画整理工事(3工区) | | | |
| | オモダカケンセツ 面高建設(株) 代表取締役 上田 修平 | ショウハイ ショウハイ 代表取締役 上田 修平 | | 監理技術者 ヒラノ カズヒロ 平野 和浩 |
| | 整地工 A=2.5ha 道路工 L=470.4m 排水路工 L=82.0m 沈砂池工 N=1箇所 | | | |
| 傾斜地における樹園地の農地整備工事において、複雑なほ場形状(変則勾配:長辺方向2%、短辺方向最大20%)であるものの、施工精度・出来ばえが良好であり、さらに営農者が作業しやすいほ場となるよう受益者の意向を聞き取り、施工に反映しており、受益者の評価も高く、設計以上の成果をあげられた優れた工事であるため。 | | | | |
| 3 | 出来ばえ | |  | |
| | カライケバラチクチョスイシセツコウジ 空池原地区貯水施設工事 | | | |
| | シバサキケンセツ 柴崎建設(株) 代表取締役 柴崎 優 | スグル スグル 代表取締役 柴崎 優 | | 監理技術者 ナカシマ シンイチロウ 中島 真一郎 |
| | 貯水施設工(PC) N=1基 形状寸法 内径 26.8m、全水深 9.00m 有効水量 V=4,888㎡ 有効水深 H=8.70m 廻り配管工 N=1式 | | | |
| 貯水施設工事のコンクリート工において、打ち継ぎ目削減のため、コンクリートポンプ車2台による打設と温度センサーによる温度管理により、打設時間の短縮と適切な脱枠時期・養生期間を把握したことで、コールドジョイントの発生もなく、仕上がりも良く出来ばえに優れた構造物を築造した優れた工事であるため。 | | | | |

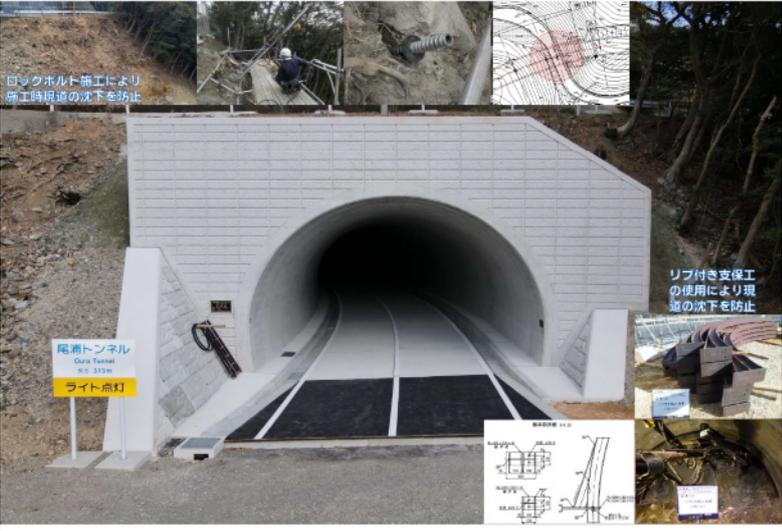
令和4年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

| 番号 | 推薦基準 | | 写真 |
|----|---|-------------------------------------|---|
| | 工事名称 | | |
| | 施工業者名 | 技術者名 | |
| | 工事概要 | | |
| | 表彰理由 | | |
| 4 | 出来ばえ | |  <p>長崎県立長崎図書館郷土資料センター(仮称)新築工事</p> |
| | <p>ナガサキケンリツツガサキトシヨウカンキョウドリシヨウ 長崎県立長崎図書館郷土資料センター(仮称) シンチクコウジ 新築工事</p> | | |
| | <p>ジョウタクキ・サンキ・ナガサキダイケンコウケンセツコウジキョウドウノキョウタイ 上海・三基・長崎大建特定建設工事共同企業体</p> <p>◎(株)上海 代表取締役 上海 満 (株)三基 代表取締役 山口 雅二 ナガサキダイケン (株)長崎大建 代表取締役 林田 和雄</p> | <p>監理技術者 タナカ ヒサシ 田中 久士</p> | |
| | <p>郷土資料センター RC造 2階建て 1,691.03㎡ 二輪車置き場 S造 平屋建て 34.56㎡</p> <p>本工事は、環長崎港地域アーバンデザインシステムの対象事業であり、外壁躯体のモックアップや外部仕上材のサンプルを作成し、設計者等との協議を重ね、施工者の立場から質の高いデザインの創出に貢献するとともに、周囲の景観と調和した出来ばえの良い外観を造り上げた優れた工事であるため。</p> | | |
| 5 | 出来ばえ | |  |
| | <p>シュヨウチホウドウナガサキミナカンジョウセンドウロカイリョウコウジ 主要地方道長崎南環状線道路改良工事 オオヤママチ ユウク (大山町1工区)</p> | | |
| | <p>ニシケンセツコウギョウ 錦建設工業 (株)</p> <p>代表取締役 マエダ ダイスケ 前田 大介</p> | <p>監理技術者 カキタ シゲノリ 柿田 茂則</p> | |
| | <p>工事長 L=0 (59) m W=6.5 (10.0) m 橋台工(逆T式橋台) N=1基 補強土壁工 A=439㎡ 工事用道路 N=1基</p> <p>橋台及び、橋台間の擁壁工において現場DX化により作業員の省力化を図りながら施工を行い、高精度(施工管理基準の10%以内を達成)で出来ばえよく完成させた優れた工事であるため。</p> | | |
| 6 | 出来ばえ | |  |
| | <p>イツパンコクドウ 251号道路改良工事 ヨドワロカイリョウコウジ 一般国道251号道路改良工事 ハラチマチ ヨウカンキョウ (原口町3号函渠)</p> | | |
| | <p>(株)ヨシカワグミ ヨシカワ カズアキ 代表取締役 吉川 和章</p> | <p>監理技術者 テグチ アキヨシ 出口 明義</p> | |
| | <p>工事延長 L=14.0 (14.0) m 幅員 W=6.0 (7.5) m 現場打函渠工 N=1基 (L=14.0m B=7.5m H=6.6m 直接基礎)</p> <p>島原道路本線を横断する市道の現道交通の機能回復を行うための現場打函渠工事であるが、耐久性に優れた出来ばえの良いコンクリート構造物を構築するため、打設方法、養生方法等の対策を行い、ひび割れなく、出来ばえよく完成させた優れた工事であるため。</p> | | |

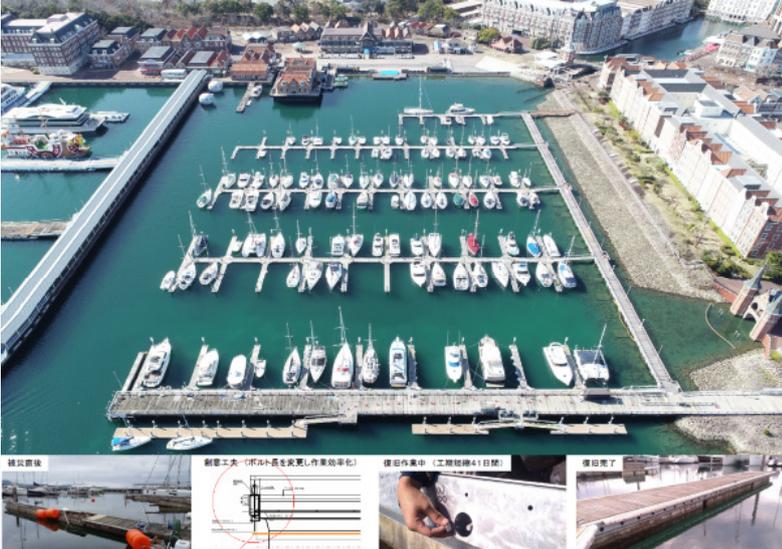
令和4年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

| 番号 | 推薦基準 | | 写真 |
|----|---|---|----|
| | 工事名称 | | |
| | 施工業者名 | 技術者名 | |
| | 工事概要 | | |
| | 表彰理由 | | |
| 7 | 創意工夫 | | |
| | ショウワチホウドウササキパラコモダンドウロカイガイフックョウコウジ 主要地方道棧原小茂田線道路災害復旧工事 | | |
| | (株)ウエノ対馬支店 支店長 中島 久次 | 監理技術者 木戸 勳太 | |
| | 工事延長 L=81.9m W=7.0 (9.5) m アンカー工 N=111本 コンクリート受圧板工 N=111基 モルタル吹付工 A=1,437㎡ | 豪雨により発生した地すべり箇所において既設法枠工を取壊し新たに受圧板アンカー工を行う災害復旧工事であるが、施工中に現場条件が変わっていく中で新たな豪雨による災害の発生を懸念し、動態観測や抑え盛土対策等を行った結果、作業員の安全を確保し無事故、無災害にて完了させた優れた工事であるため。 | |
| 8 | 創意工夫 | | |
| | イッパケンドウイサハヤトカンジョウセンドウロカイリョウコウジ 一般県道諫早外環状線道路改良工事 (河川5号橋上部工) | | |
| | (株)大島造船所長崎営業所 所長 財津 直也 | 監理技術者 野田 義人 | |
| | 工事長 L=45.0m W=7.0 (12.0) m 橋梁上部工製作・架設工 (鋼単純非合成少数鉸桁橋) L=45.0m 橋梁付属物工 N=1式 | 鋼橋上部工の製作・架設工事であるが、床版工等の追加工事がありつつも、路線開通のため年度内完成を目指したもので、製作～架設工事までの工程を工夫し、工期短縮に尽力したもの。結果、工期短縮のみならず苦情や事故も無く安全に工事を完成させており、創意工夫に優れた工事であるため。 | |
| 9 | 創意工夫 | | |
| | ショウワチホウドウヒラダタヒラセンドウロカイリョウコウジ 主要地方道平戸田平線道路改良工事 (田平5工区) | | |
| | オオツボケンセツ 大坪建設(株) 代表取締役 大坪 弘成 | 監理技術者 橋本 高繁 | |
| | 工事延長 L=0(165)m 幅員 W=6.0(9.75)m 盛土工 V=14,700㎡ 補強土壁工A=538㎡ 函渠工 L=13m | 西九州自動車道へのアクセス道路としてバイパス区間を整備している道路改良工事において、本体土工だけでなく工事用道路の築造や補強土壁工の床掘、補強土転圧管理においてもICT技術を活用することで、作業効率を向上させて施工管理業務の省力化を図るとともに、安全性および品質、出来形精度を確保した優れた工事であるため。 | |

令和4年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

| 番号 | 推薦基準 | | 写真 |
|----|---|-----------------------------|--|
| | 工事名称 | | |
| | 施工業者名 | 技術者名 | |
| | 工事概要 | | |
| | 表彰理由 | | |
| 10 | 創意工夫 | |  |
| | シュヨウチホウドウィツハラツツシマセンドウロカイリョウコウジ 主要地方道蔵原豆酸美津島線道路改良工事 (仮称)尾浦トンネル | | |
| | コミヤ トウホウクテイケンサツコウジキョウドロキョウダイ 小宮・東邦特定建設工事共同企業体 ◎ (株)小宮建設 代表取締役 コミヤ マスヒロ (株)東邦 代表取締役 トウホウ タカシヨウ | 監理技術者 ヘイマ モトカズ 平間 源一 | |
| | 工事延長 L=313 (313) m W=5.5 (7.0) m トンネル掘削工 L=313m 覆工 L=313m コンクリート舗装工 A=1,780㎡ 坑門工 N=1式 | | |
| | トンネル新設工事において、トンネル坑口上を通過する現道を考慮した法面・支保工対策を実施することで、現道の安全な通行を確保し、事故等がなく完成させた。また、地域住民への工事情報を密に行いながら施工した結果、住民からの苦情もなく完成させた優れた工事であるため。 | | |
| 11 | 創意工夫 | |  |
| | カシマコウカイシヨウコウジ 高島港改修工事 | | |
| | (株)三基 代表取締役 ヤマグチ マサジ 山口 雅二 | 監理技術者 トキナガ ヨシノリ 朝長 芳憲 | |
| | 高島港改修 防波堤(沖) (改良) L=221.1m 災害応急 高島西海岸 護岸 L=60.4m | | |
| | 防波堤上部コンクリート打設工事において、品質確保のため、既存施設のクラックを調査し補修計画を立て誘発目地等で対策を行った。また上部コンクリートはつり作業における工期短縮等の工夫、水中撮影による不可視部(水中部)の施工確認を行った。その結果、施工不良が無く品質に優れた工事であるため。 | | |
| 12 | 創意工夫 | |  |
| | イッパンケンドウアオカタコウオノメセンドウロサイガイフキョウコウジ 一般県道青方港魚目線道路災害復旧工事 (1工区) | | |
| | (株)親和テクノ 代表取締役 サキモト コウキ 崎本 浩毅 | 監理技術者 オオセラ ヌウジ 大瀬良 祐史 | |
| | 工事延長 L=80m 現場吹付法枠工 A=3799m ² 、H=43.3m 鉄筋挿入工 N=1025本 垂直縫地工 N=42本 地下水排除工 L=624m | | |
| | 道路災害復旧工事において、発注後の大雨等により、当初設計断面から大幅な変更が生じる等、度重なる現場条件の変化に臨機応変に対応し、工期短縮のための提案を行い大幅な工期短縮を行い、無事故で現場を完成させた優れた工事であるため。 | | |

令和4年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

| 番号 | 推薦基準 | | 写真 |
|----|---|-----------------------------|--|
| | 工事名称 | | |
| | 施工業者名 | 技術者名 | |
| | 工事概要 | | |
| | 表彰理由 | | |
| 13 | 創意工夫 | |  |
| | タイラチクキョウケイシヤチホウカイタイサクコウジ 多良地区急傾斜地崩壊対策工事 | | |
| | ダイエイカイハツ 大栄開発(株) 代表取締役 折原 尚司 | 監理技術者 キジマ リョウイチ 木島 良一 | |
| | 工事長 L=20m 現場打枠工 A=780㎡ アンカー工 N=84本 斜面下部に人家が近接した急傾斜地において、アンカー付き現場打枠工を施工するもので、逆巻き工法(斜面を4段に分けて上部から施工)により実施することとしていたが、施工機械の搬入等に際し張り出し足場を新たに設置することで、安全で効率的な施工を可能にし、無事故で出来ばえの良い構造物を完成させた優れた工事であるため。 | | |
| 14 | 創意工夫 | |  |
| | イツバコクドウ 251 号道路改良工事 (4号橋P1) | | |
| | トリタグミ 鳥田組(株) 代表取締役 鳥田 リキ | 監理技術者 マツモト シンイチ 松本 俊一 | |
| | 工事延長 L=0(8.0) m 幅員 W=7.0(12.0) m 橋脚工 N=1基(張出式橋脚 H=20.4m) 場所打杭工 N=6本 島原道路整備に伴う橋梁下部工事(P1橋脚)であるが、8月の大雨及び長雨により、工事用道路の崩壊が発生し工期が遅延した。工期短縮を図る対策として、型枠施工において従来工法の小組型枠から大組のスライド型枠に変更したことにより工期内に完成でき、創意工夫に優れた工事であるため。 | | |
| 15 | 創意工夫 | |  |
| | ハイキヨウ ハステンボスチク サイカイフクキョウコウジ 早岐港(HTB地区)災害復旧工事 | | |
| | (株)なかはら 代表取締役 中原 晋輔 | 監理技術者 マスナガ マサヨシ 増永 政吉 | |
| | Aバース 浮桟橋工 1式 Bバース 浮桟橋工 1式 Cバース 浮桟橋工 1式 Dバース 浮桟橋工 1式 Eバース 浮桟橋工 1式 浮桟橋D 連絡橋工 1式 HTB桟橋 浮桟橋工 1式 当工事は早岐港ハウステンボス地区にあるマリーナ施設の災害復旧工事であり、施設の供用を行いながらの施工であったが、利用者、指定管理者との調整を円滑に行い、また、部材の変更提案を行い施工性を向上させ、工期短縮を図るなど、創意工夫に優れた工事であるため。 | | |

令和4年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

| 番号 | 推薦基準 | | 写真 |
|----|--|----------------|--|
| | 工事名称 | | |
| | 施工業者名 | 技術者名 | |
| | 工事概要 | | |
| | 表彰理由 | | |
| 16 | 地域貢献等 | |  |
| | 大宮 (3) 地区急傾斜地崩壊対策工事 (3工区) | | |
| | (株) Factory 代表取締役社長 山本 清和 | 監理技術者 佐藤 勝也 | |
| | 工事長 L=106m 現場吹付法枠工 A=1,569㎡ 当工事は作業ヤードの無い住宅密集地で行う急傾斜地崩壊対策工事であったが、施工者が独自で法下家屋の移転や斜面内へのステージの設置を行うなどして、全体工期や生活道路を通行止めして使用する期間を大幅に短縮し、住民生活への影響の軽減を行った。また、その工事の進捗等を住民にわかりやすく周知し、公共工事のイメージアップや住民の安心度向上にも寄与した優れた工事であるため。 | | |
| 17 | 地域貢献等 | |  |
| | 池田沖田線 (竹松工区) 街路改築工事 (11工区) | | |
| | ヤマモトケンセツ 山本建設 (株) 代表取締役 山本 勇 | 監理技術者 森田 洋一 | |
| | 工事延長 L=114 (114) m、W=6.0 (20.0) m 掘削工 V=2,000㎡ 擁壁工 L=332m 排水工 L=413m 防護柵工 L=229m 新型コロナウイルスの影響で住民接触が限られる中、10日ごとに技術者の日常 (独り言) や進捗状況等を発信し、工事の粉塵や交通規制などへの沿線住民の理解と協力を得る努力を続け工事完成と路線開通につなげた。また、地元高校生の受入れ等で建設業のイメージ向上を図るなど地域に貢献した優れた工事であるため。 | | |
| 18 | 地域貢献等 | |  |
| | 積田川 (イ) 通常砂防工事 | | |
| | ユタカンセツ 豊建設 (株) 代表取締役 田中 康裕 | 監理技術者 築地 直樹 | |
| | 砂防堰堤工 N=1基 (H=13.0m、L=53.5m、V=2,778m³) 前庭保護工 L=18.9m 渓流保全工 L=12.2m 「建設業の担い手確保」という課題解決のためには、子供たちに建設業への親しみを感じてもらい、保護者の理解を得ることが有効であると判断し、近隣小学校を対象に「砂防ダムを学ぶ見学会」を開催した。その結果、児童や保護者、学校長から好評を受け、地域への建設業のPRや子供たちのキャリア教育の一環となるなど、地域への貢献度が極めて大きく、優れた工事であるため。 | | |

令和4年度 長崎県優秀工事知事表彰
受賞工事の概要及び表彰理由

| 番号 | 推薦基準 | | 写真 |
|---|---|---|----|
| | 工事名称 | | |
| | 施工業者名 | 技術者名 | |
| | 工事概要 | | |
| | 表彰理由 | | |
| 19 | 高度技術 | | |
| | ツシマトウホウチク 対馬東方地区マウンド礫整備工事 | | |
| | スライシ コミヤクンセツ 大石・小宮特定建設工事共同企業体 ◎大石建設(株) 対馬支店 支店長 主藤 庄八郎 (株) 小宮建設 代表取締役 小宮 量浩 | ショウハチロフ ストフ ハラ タクヤ コミヤ マスヒロ 監理技術者 原 拓也 | |
| | マウンド礫工 1式 石材(1t内外)投入 20,800m ³ | | |
| 海上から石材を投入して、水深100mの海底に人工的に山脈状の構造物を造成する難度の高い工事において、ナローマルチビームや石材投入管理・船舶位置システム、GPSコンパスシステム等のICT技術を活用し、高い精度で施工が行われた優れた工事であるため。 | | | |
| 20 | 高度技術 | | |
| | テラウキチククカクセイリコウジ 寺脇地区区画整理工事(8・9工区) | | |
| | ハシモトグミ (株) 橋本組 代表取締役 橋本 スエツグ | ハシモト ケンゾウ 主任技術者 橋本 権生 | |
| | 1.整地工 A=5.2ha 2.道路工 N=2本 L=443.0m 3.用水路工 N=2本 L=665.0m 4.用排水路工 N=1本 L=138.0m 5.排水路工 N=3本 L=554.0m | | |
| 総面積5.2haの区画整理工事であるが、隣接工区から約3万m ³ の土砂を流用するため、現況地形測量と計画的な運土管理を重要課題と位置付け、無人航空機搭載型レーダースキャナーを導入し、定期的に隣接工区含む約10haを観測することで、各工区の進捗状況を把握し、計画的かつ適切な運土管理を実施し、早期米作付までに適切に現場を完成させた優れた工事であるため。 | | | |