

## 再評価結果（令和 6 年度）

※水色のセル箇所を入力すること。  
 ※他の課の「行」は、「非表示」にすること。

|       |          |
|-------|----------|
| 整理番号  | 港湾-1     |
| 担当課   | 島原振興局河港課 |
| 担当課長名 | 増本 正之    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|------|---|------|
| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 多比良港社会資本整備総合交付金(改修)                                                 |         | 事業区分   | 港湾事業    | 事業主体   | 長崎県     |      |   |      |
| 起終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 自: 長崎県雲仙市<br>至: 長崎県雲仙市                                              |         | 延長     | —       |        |         |      |   |      |
| <b>事業概要</b><br>多比良港多比良地区において、水域施設の泊地(-4.5m)41,000㎡、係留施設の岸壁(-4.5m)(A)80m、岸壁(-4.5m)(B)80m、輸送施設の道路6m×110m、道路(改良)6m×460mを整備する。                                                                                                                                                                                                      |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |
| <b>事業の目的・必要性</b><br>多比良港廃棄物埋立地の概ね半分の埋立が平成27年度に竣工したことに伴い、跡地利用に港湾貨物を取り扱う工業系を含めた企業誘致を促進するために、海上輸送をおこなう岸壁等の港湾施設が必要となった。しかしながら、当港には砂利・砂を取扱う物揚場1バースを有するのみであり、さらにその物揚場は老朽化が著しく、施設水深も不足していることから、非効率な荷役形態となっている。これらのことから、老朽化対策と併せて港湾施設機能を拡充し、埋立地への企業進出を促進するものである。                                                                        |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |
| <b>事業概要図</b> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;">  <p>位置図</p> </div> <div style="flex: 2;">  <p>多比良港</p> </div> </div> |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |
| 工期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 着工                                                                  | H       | 27 年度  |         |        |         |      |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 完了                                                                  | R       | 9 年度   |         |        |         |      |   |      |
| 事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 当初                                                                  | 18.0 億円 |        |         |        |         |      |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 最終                                                                  | 20.7 億円 |        |         |        |         |      |   |      |
| B/C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 当初                                                                  | 2.0     | 総便益(B) | 33.6 億円 | 総便益(B) | 16.6 億円 | 基準年度 | R | 1 年度 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 事後評価時点                                                              | 1.6     | 総費用(C) | 34.0 億円 | 総費用(C) | 21.4 億円 | 基準年度 | R | 6 年度 |
| 事業の<br>効果等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>便益の主な根拠</b><br>・砂、石灰石の海上輸送経費削減便益(1.78億円/年)                       |         |        |         |        |         |      |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>事業の発現状況</b><br>・当施設が完成することにより、砂、石灰石等が少量運搬から満載運搬へと効率的に海上輸送が可能となる。 |         |        |         |        |         |      |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>事業による環境変化</b><br>・特になし。                                          |         |        |         |        |         |      |   |      |
| <b>事業を巡る社会経済情勢等の変化</b><br>・変化なし。                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |
| <b>対応方針</b><br>当該事業に係わる対応方針<br>(今後事後評価の必要性及び改善措置の必要性)<br>・事業を実施することで、十分な投資効果があると判断できるため継続事業と考える。                                                                                                                                                                                                                                |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |
| 同種事業に係わる対応方針<br>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性)<br>・事業評価手法の見直しについては、事業効果も確認できることから特に見直す必要は無いと考える。                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |
| <b>特記事項</b><br>・特になし。                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                     |         |        |         |        |         |      |   |      |



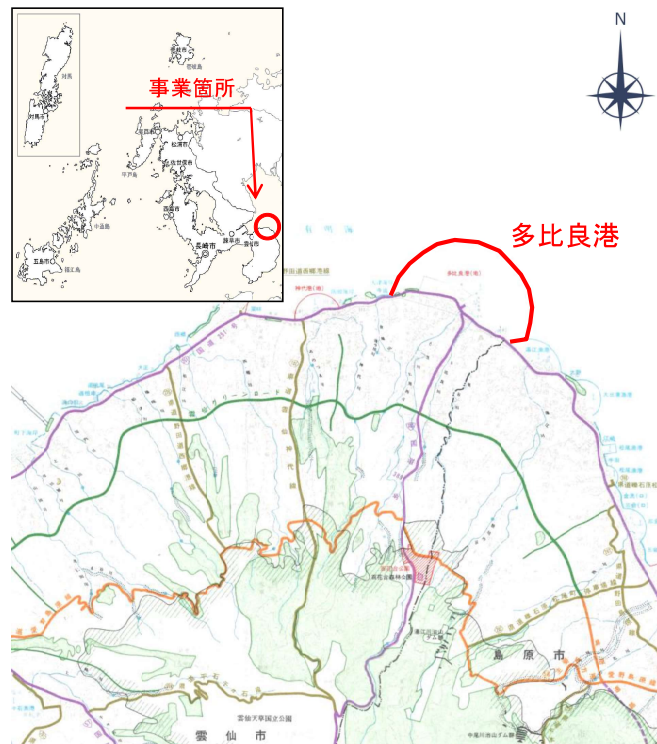
# 令和6年度 第1回 長崎県公共事業評価監視委員会

## 再評価対象事業

港湾－1 多比良港(改修)  
社会資本整備総合交付金  
(港湾)

事業主体 長崎県

再評価  
の理由 再評価後5年経過



## 1. 審議経過

| 審議経過          | 再評価の理由        | 工期  |     | 事業費<br>(億円) | B / C | 概要                                                                                        |
|---------------|---------------|-----|-----|-------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |               | 着工  | 完了  |             |       |                                                                                           |
| 当初<br>(H27新規) |               | H27 | H29 | 14.3        | 2.70  | 泊地(-4.5m)A=41,000m2<br>岸壁(-4.5m)(A)L=80m<br>岸壁(-4.5m)(B)L=80m<br>道路L=110m<br>道路(改良)L=460m |
| 第1回審議<br>(R1) | 事業採択後<br>5年経過 | H27 | R6  | 18.0        | 2.02  | 泊地(-4.5m)A=41,000m2<br>岸壁(-4.5m)(A)L=80m<br>岸壁(-4.5m)(B)L=80m<br>道路L=110m<br>道路(改良)L=460m |
| 第2回審議<br>(R6) | 再評価後<br>5年経過  | H27 | R9  | 20.7        | 1.58  | 泊地(-4.5m)A=41,000m2<br>岸壁(-4.5m)(A)L=80m<br>岸壁(-4.5m)(B)L=80m<br>道路L=110m<br>道路(改良)L=460m |

## 2. 目的・事業概要・これまでの経緯

### ◆目的

多比良港多比良地区において、既存施設の老朽化対策、及び既存施設の機能不足(岸壁・泊地の水深不足)解消により、荷役の効率化を図る。また、これに併せて埋立地への企業誘致を促進するため、海上貨物輸送に必要となる岸壁等港湾施設の拡充整備を行うものである。

### ◆事業概要

【多比良港多比良地区】

- ・泊地(-4.5m)41,000m<sup>2</sup>
- ・岸壁(-4.5m)(A)80m
- ・岸壁(-4.5m)(B)80m
- ・道路6m×110m
- ・道路(改良)6m×460m

### ▼事業経過

|        |           |
|--------|-----------|
| 平成27年度 | ・測量、調査、設計 |
| 平成28年度 | ・現地工事着手   |
| 令和元年度  | ・再評価      |
| 令和6年度  | ・再評価      |



## 3. 事業の効果・必要性

### ＜老朽化物揚場及び水深不足対策＞

砂利・砂を陸揚げしている物揚場は昭和32年に建設された施設であり、老朽化が著しく、また、水深も不足しており、貨物船は満載で運搬できない状況であるため改善が必要となっている。なお、施設老朽化の進行が見られるため、早期の施設整備が必要である。



平成31年3月 撮影



令和6年3月 撮影

・施設の老朽化が全体に広がってきている。  
(左)平成31年3月撮影 → (中)令和6年3月撮影



施設利用状況(満潮時)

・満潮時に入港し荷役している状況写真  
非効率な荷役形態となっている。

### ＜埋立地内への企業立地による地域活性＞

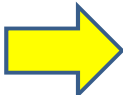
新たなふ頭再編により、廃棄物埋立地内に港湾貨物を取扱う企業誘致を進めており、新たな雇用創出及び地域活性化が期待される。

※雲仙市は廃棄物埋立地の約6.26haを多比良港工業団地として分譲募集中

#### 4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

◆事業費の見直し 18.0億円(R1再評価時)⇒20.7億円(今回)

| 工種                                                                                                                                              | 事業費増の内容 | 増額       | 主な増額理由        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 泊地(−4.5m)</li> <li>・ 岸壁(−4.5m) (A)</li> <li>・ 岸壁(−4.5m) (B)</li> <li>・ 道路</li> <li>・ 道路(改良)</li> </ul> | ・ その他   | 約 2.7 億円 | ・ 労務・資材単価等の上昇 |
| 計                                                                                                                                               |         | 約2.7億円   |               |

|             | 令和2年度      |                                                                                   | 令和6年度      |       |
|-------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|
| 捨石(5～200kg) | 5,450円/m3  |                                                                                   | 6,950円/m3  | 約30%増 |
| コンクリート      | 13,500円/m3 |                                                                                   | 15,500円/m3 | 約20%増 |
| 特殊作業員       | 20,200円/人  |  | 21,700円/人  | 約10%増 |
| 土木一般世話役     | 21,800円/人  |                                                                                   | 24,500円/人  | 約10%増 |
| 普通船員        | 21,200円/人  |                                                                                   | 23,500円/人  | 約10%増 |

#### 4. 事業の進捗状況(事業期間の見直し)

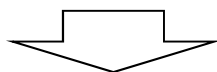
## ◆事業期間の見直し

【完了工期】R6(前回)→R9(今回)

〔工期延伸要因〕

- ・事業費増による整備期間の延長
- ・貨物バス利用調整による工事工程の遅れ

前回

[illegible]

今回

[illegible]

## 5. 事業の投資効果

### ◆ 費用対効果(B/C)

| 項目  | 前回評価<br>(令和元年度)        | 今回評価<br>(令和6年度)        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 残事業 | 2.32 = 33.6億円 / 14.5億円 | 3.69 = 34.0億円 / 9.2億円  |
| 全事業 | 2.02 = 33.6億円 / 16.6億円 | 1.58 = 34.0億円 / 21.4億円 |

〔費用〕

- ・港湾施設整備に要する事業費(工事費、用地費)、港湾施設維持管理に要する費用

〔便益〕

- ・砂、石灰石の海上輸送経費削減便益

〔マイナス要因〕

- ・資材・労務単価等の増加による事業費の増加
- ・工期の延長

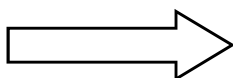
### ◆ B/Cでは計測できない効果

- ・廃棄物埋立地内への企業進出により、新たな雇用創出等、地域活性化に資する。

## 6. 対応方針(原案)

- ◆ 老朽化した施設の更新を含むふ頭再編を行うことで、貨物の海上輸送経費の削減、及び建設業の活性化並びに雇用創出による地域経済の発展に資する事業である。
- ◆ 事業進捗率は事業費ベースで約27%[8.6億円/20.7億](令和5年度末)となる。
- ◆ 現在、地元の雲仙市は、廃棄物埋立地の約6.26haについて多比良港工業団地として分譲募集中である。
- ◆ 可能な限りコスト削減を図ってきており、事業効率化に大きく寄与する新たなコスト削減は見込めず、また、岸壁の地盤改良及び本体工に着手しており代替案の可能性ない。
- ◆ 事業費の増額、期間の延長はあるものの、費用対効果が十分に見込まれる。

対応方針  
(原案)



継続

- ・ 長崎県総合計画チェンジ&チャレンジ2025地域別計画の島原半島地域「2 島原半島の強みを活かした力強い産業づくり」に位置付けられている。

■ 新たな産業や良質な雇用の場を創出する産業基盤や、力強い産業づくりを支える道路網など、社会資本の整備を進めます。

### 取組例

- 多比良港、堂崎港における港湾施設の整備
- 島原道路の整備推進
- 主要地方道小浜北有馬線「大亀～矢代工区」の整備推進



島原道路（出平 IC）

