

主要地方道平戸江迎線(田平工区)

平戸市

当工区は、平戸大橋入口交差点から令和7年度開通予定である西九州自動車道の平戸ICを結ぶ道路であり佐賀・福岡方面から平戸島への所要時間が短縮され、地域産業の活性化等が期待されています。



一般県道平瀬佐世保線(広田工区)

佐世保市

当工区は、広田1丁目と広田2丁目を東西に結ぶ道路であり、整備により、一般県道平瀬佐世保線の交通が分散され、交通混雑の緩和が図られています。



主要地方道川棚有田線

川棚町

当工区の整備により、歩道の幅が広くなり、通学する子どもたちの安全・安心な歩行空間を確保することができました。



草住川砂防

長崎市

砂防えん堤を整備したことで、下流域の人家32戸と国道200m、市道170m及び保育園に対して、土石流による被害を緩和し人命の保護を図ることができました。



白川地区急傾斜

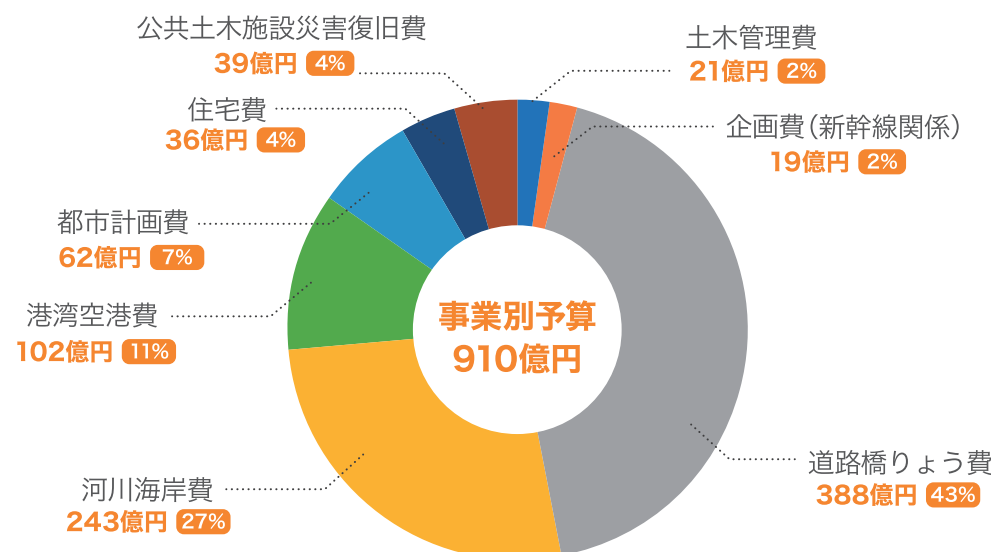
対馬市

法面工を整備したことで、斜面下部の人家17戸に対して、がけ崩れによる被害を緩和し、人命の保護を図ることができました。



令和6年度予算の使いみち

土木部の令和6年度の予算は910億円です。これからも、県民のみなさんの快適で安全な暮らしを支えるための事業や『新しい長崎県づくりのビジョン』『未来大国』実現に向けた事業を行っています。



※四捨五入を行っているため、合計が合わない場合があります。

主な事業箇所

道路・街路

- 〔継続〕西九州自動車道(松浦佐々道路(佐世保市・松浦市・佐々町))
- 〔継続〕島原道路(島原市・雲仙市・諫早市)
- 〔継続〕西彼杵道路(西海市)
- 〔継続〕長崎南北幹線道路(長崎市)
- 〔継続〕主要地方道長崎南環状線(新戸町・江川町工区)(長崎市)
- 〔継続〕国道202号(西海橋補修工事)(佐世保市・西海市)
- 〔継続〕主要地方道小浜北有馬線(大亀・矢代工区)(雲仙市・南島原市)
- 〔継続〕一般県道渡良浦初瀬線(坪触工区)(苓崎市)
- 〔継続〕主要地方道厳原豆酸美津島線(吹崎工区)(対馬市)
- 〔継続〕主要地方道長崎畝刈線(滑石工区)(長崎市・時津町)

港湾

- 〔継続〕長崎港(長崎市)
- 〔継続〕多比良港(雲仙市)
- 〔継続〕松島港(西海市)
- 〔継続〕郷ノ浦港(苓崎市)
- 〔継続〕比田勝港(対馬市)

河川・砂防

- 〔継続〕江ノ浦川(諫早市)
- 〔継続〕早岐川(佐世保市)
- 〔継続〕大川砂防(西海市)
- 〔継続〕寺坂地区地すべり(諫早市)
- 〔継続〕大園(4)地区急傾斜(長崎市)
- 〔新規〕政彦川砂防(新上五島町)
- 〔新規〕日宇地区急傾斜(佐世保市)

住宅

- 〔新規〕川口アパート(長崎市)

新しい取り組み

新組織の創設について

インフラ分野におけるDXを強力に推進するため、土木部建設企画課に「インフラDX推進班」を創設。事業者と行政が連携し、建設業界の生産性向上を進めるため、ドローンなどを活用した3D計測に取り組んでいます。



空き家対策について

空き家の活用や管理、相談対応、普及啓発等のモデル的な取り組みを始める空き家等管理活用支援法人(市町が指定)に対し、市町と連携し運営費・改修費等を支援する「長崎空き家デモイ創出事業」に取り組めます。

