

事業評価調書〔新規要求公共事業〕

＜様式1＞

評価対象事業名	社会資本整備総合交付金		
長崎県総合計画上の位置づけ	柱	3	夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る
	基本戦略	2	地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
	施策	(1)	人流・物流を支える交通ネットワークの確立
	事業群	③	生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充

作成年月日	令和6年11月26日		
事業所管	土木部	道路建設課	
	国道・橋梁班	(内線)	5500
課(室)長名	北原 雄一		

1. 事業の概要

事業概要	＜事業の主な実施内容＞ 県が管理する国道・県道のうち、国庫補助事業(国の補助事業を受けて行う事業)の採択基準に適合し、整備が必要な箇所のなかで優先順位が高い工区の道路改築を行うもの。																													
	＜国の主な採択基準＞ 交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び国土の保全と開発並びに住生活の安定の確保及び向上を図ることを目的とした事業。 道路事業(一般国道、都道府県道又は市町村道の新設、改築、修繕等に関する事業)																													
	＜負担区分(%)＞ <table border="1"> <thead> <tr> <th>国</th><th>県</th><th>地元</th><th>条件</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>58.0</td><td>42.0</td><td>0</td><td>(本土)非重点</td></tr> <tr> <td>63.8</td><td>36.2</td><td>0</td><td>(本土)重点</td></tr> <tr> <td>69.6</td><td>30.4</td><td>0</td><td>(離島)</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> ＜県費の継ぎ足し＞ ☐ 有 ☒ 無			国	県	地元	条件	58.0	42.0	0	(本土)非重点	63.8	36.2	0	(本土)重点	69.6	30.4	0	(離島)											
国	県	地元	条件																											
58.0	42.0	0	(本土)非重点																											
63.8	36.2	0	(本土)重点																											
69.6	30.4	0	(離島)																											

3. 令和7年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	主要地方道小浜北有馬線(松平工区)	雲仙市
2	一般県道南風崎停車場指方線(針尾橋工区)	佐世保市
3	主要地方道野母崎宿線(大崎工区)	長崎市
4	一般県道喜内瀬鍋串辻線(端工区)	松浦市
5	一般県道渡良浦初瀬線(初山西触～初山東触工区)	壱岐市
6	一般県道玉之浦岐宿線(中須工区)	五島市
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	長崎県道づくり基本方針に基づき、高規格道路の重点整備と県民生活に密着した道路の計画的な整備を行っていくにあたり、取り組むべき5つの方針(1.産業を支える道路ネットワークづくり、2.交流人口を拡大する道路ネットワークづくり、3.安全・安心で快適な道づくり、4.人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり、5.魅力ある道路環境づくり)を踏まえ、事業評価を行う。 さらに、①費用便益②産業・観光との位置づけ③緊急輸送道路の位置づけ④歩行者の安全確保⑤整備前の混雑状況⑥事業性⑦経済性等から、新規事業化への優先順位を決定している。
---------	--

令和7年度新規要求箇所評価調書(社交金②)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業 主体	事業 完了 予定 年度	事業概要 (上段:全体、下段:R6)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R5)					新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等		総合 評価
					事業費	国費	県費		市町村費等				
							県債	一般財源					
しゅようちほうどうおばま 主要地方道小 きたありません(まつ 浜北有馬線 びらくこう) (松平工区)	雲仙市	県	R12	計画延長L=0.4km、幅員W=6.0(10.0)mの道路拡幅 工事を行う。	450,000	261,000	170,100	18,900		当路線は、雲仙市小浜町から南島原市北有馬町 を結ぶ幹線道路であり、緊急輸送道路にも指定さ れている。また、通勤通学、医療、観光等でも重要 な路線であるが、当該区間は幅員が狭小であるこ とから、大型車の離合が困難な状況であり、安全で 円滑な交通に支障をきたしている。 このため、道路整備により、緊急輸送道路の機能 強化と安全安心な生活道路の確保を図る。	R1.6 大亀自治会・雲仙市立北串小要望 (振興局長要望) R6.8.5 雲仙市長要望(知事要望)		A
				改良工事を行う	40,000	23,200	15,120	1,680					
												費用便益比	
いっばんけんどうはえのき 一般県道南風 きていしやじようめしかたせ 崎停車場指方 ん(はりおはしこう) 線(針尾橋工 区)	佐世保市	県	R14	計画延長L=0.2km、幅員W=15.5(19.0)mの道路拡 幅工事を行う。	4,000,000	2,320,000	1,512,000	168,000		当路線は、国道とハウステンボスを結び、観光に において、非常に重要な路線であるとともに、地域住 民の生活道路としても重要な路線である。 しかしながら、針尾バイパス事業によるハウステン ボス入口交差点の形状変更に伴い、針尾橋におい て渋滞が発生し、ハウステンボスの利用者並びに 地域住民の安全で円滑な交通に支障をきたしてい る状況である。 このため、道路整備により、観光振興の活性化と 安全安心な生活道路の確保を図る。	R5.6.5 佐世保市長要望(知事要望) R6.6.7 佐世保市長要望(知事要望)		A
				測量・設計を行う	100,000	58,000	37,800	4,200					
												費用便益比	
しゅようちほうどうのもぎき 主要地方道野 しゆくせん(おおききこう 母崎宿線(大 崎工区)	長崎市	県	R14	計画延長L=1.3km、幅員W=5.5(7.0)mの道路拡幅 工事を行う。	1,700,000	986,000	642,600	71,400		当路線は、長崎半島東部沿岸地域の唯一の幹線 道路であり、緊急輸送道路にも指定されている。ま た、当該区間は、急カーブが連続し見通しが悪く、 幅員も狭小であることから、大型車の離合が困難な 状況であり、安全で円滑な交通に支障をきたしてい る。特に特産品であるびわは、運搬時の横ゆれ等 で非常に傷みやすく、これを防ぐためにも走行性の 向上が、非常に重要である。さらに一般国道499号 の代替道路としての機能も有しているが要防災箇 所が存在しており、大雨時の災害による通行止め 等が危惧されている。 このため、道路整備により、緊急輸送道路の機能 強化と安全安心な生活道路の確保を図る。	R5.8.16 長崎市長要望(知事要望) R6.8.30 長崎市長要望(知事要望)		A
				測量・設計を行う	30,000	17,400	11,340	1,260					
												費用便益比	

令和7年度新規要求箇所評価調書(社交金②)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業 主体	事業 完了 予定 年度	事業概要 (上段:全体、下段:R6)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R5)				新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等		総合 評価	
					事業費	国費	県費						市町村費等
							県債	一般財源					
いっばんけんどうきうちせ 一般県道喜内 なべくしつじせん(は 瀬鍋串辻線 しこうく) (端工区)	松浦市	県	R13	計画延長L=1.0km、幅員W=5.5(12.0)mの道路拡幅 工事を行う。	800,000	464,000	302,400	33,600	当路線は、松浦市福島町と佐賀県伊万里市とを 結ぶ道路であり、緊急輸送道路にも指定されてい る。また、通勤通学でも重要な路線であるが、路肩 が狭小で視距も不足していることから、大型車の離 合が困難な状況であり、安全で円滑な交通に支障 をきたしている。さらに沿線に九州唯一の国家石油 ガス備蓄基地が立地し大型車が多く通行しており、 交通の支障に拍車をかけている状況である。 このため、道路整備により、緊急輸送道路の機能 強化と安全安心な生活道路の確保を図る。	R5.5.26 松浦市長要望(知事要望) R6.5.27 松浦市長要望(知事要望)		A	
				測量・設計を行う	30,000	17,400	11,340	1,260					
				費用便益比	B/C=1.17>1.00		負担割合	国:県:地元＝58%:42%:0%					
いっばんけんどうわたうらう 一般県道渡良 らはぜせん(はつやま 浦初瀬線(初 にしふれ～はつやまひが 山西触～初山 しふれこう) (東触工区)	杵岐市	県	R14	計画延長L=2.1km、幅員W=5.5(7.0)mの道路拡幅 工事を行う。	1,630,000	1,134,480	445,968	49,552	当路線は、杵岐島の南西部を周回する道路で、 原発から30km圏内である初山地区の避難路とし ても指定されており重要な路線であるが、幅員が狭 小で線形も屈曲しており車両の離合が困難な状況 であり、安全で円滑な交通に支障をきたしている。 また、梅雨等の雨量が多い時期には落石等が、毎 年発生している状況で、要防災箇所も存在してい る。 このため、道路整備により、防災機能強化と安全 安心な生活道路の確保を図る。	R6.1.23 初山地区公民館、初山地区まちづ くり協議会他5公民館要望(知事要望) R6.1.23 杵岐市長要望(知事要望)		A	
				測量・設計を行う	40,000	27,840	10,944	1,216					
				費用便益比	B/C=1.10>1.00		負担割合	国:県:地元＝69.6%:30.4%:0%					
いっばんけんどうたまのう 一般県道玉之 らきしゆくせん(なかつこ 浦岐宿線(中 うく) 須工区)	五島市	県	R13	計画延長L=1.3km、幅員W=5.5(8.5)mの道路拡幅 工事を行う。	750,000	522,000	205,200	22,800	当路線は、五島市中心部と玉之浦町を結ぶ幹線 道路であり、緊急輸送道路にも指定されている。ま た、通勤通学、医療、観光等でも重要な路線である が、当該区間は幅員が狭小で見通しも悪いことか ら、大型車の離合が困難な状況であり、安全で円 滑な交通に支障をきたしている。 このため、道路整備により、緊急輸送道路の機能 強化と安全安心な生活道路の確保を図る。	R5.8.18 五島市長要望(知事要望) R6.2.1 地元要望(玉之浦、立谷、大宝、小 川、中須各地区郷長連名)(振興局長要 望)		A	
				測量・設計を行う	40,000	27,840	10,944	1,216					
				費用便益比	B/C=1.06>1.00		負担割合	国:県:地元＝69.6%:30.4%:0%					
合計					9,330,000	5,687,480	3,278,268	364,252	0				
					280,000	171,680	97,488	10,832	0				