



好いとるばい 造船業

長崎県の基幹産業である造船業の歴史は古く、県内各地に独自の技術を誇る造船関連企業があります。近年はグローバル競争の激化などで大手の造船所は厳しい環境にさらされていますが、本県の中小造船所や船用機器メーカーは安定して特色ある事業を続けています。従来のイメージのままではもったいない、働きがいと魅力にあふれた造船関連企業を紹介します。

 株式会社 大島造船所

バルクキャリアの建造が世界トップクラス



株式会社 相浦機械

チップ船の荷役装置生産でシェア100%



福岡造船株式会社
Fukuoka Shipbuilding Co., Ltd.

国内外へ高品質な
外航船舶を建造



株式会社 ふくおか渡辺造船所
FUKUOKA WATANABE SHIPBUILDING

漁船分野の建造で
全国的なブランド



島原ドック協業組合

年間100隻を取り扱う
修繕の専門集団

株式会社 大島造船所

大島造船所は、鉄鉱石や穀物などの資源を運び、世界の物流に欠かせないバルクキャリア(ばら積み貨物船)の建造に特化した企業です。シェアは世界トップクラス! 他社の一工場当たりの年間建造量が10隻前後であるのに対し、当社は蓄積したノウハウで年間約40隻を建造し、生産性は世界一を誇ります。環境にやさしい船づくりにも取り組み、風力を利用した硬翼帆(ウインドチャレンジャー)搭載船の「松風丸」がシップ・オブ・ザ・イヤー2022を受賞するなど、環境面からも世界をリードしています。

2019年に男子寮新築
女子寮、社宅も完備



全室バストイレ付きの男子寮を2019年に新築しました。インターネットが利用でき、室料は月額5910円です。女子寮、社宅も会社近くに完備しています。月一度、平日に休みが取れる指定休日制度もあり、柔軟な働き方が可能です。



資源を運ぶ
バルクキャリアの建造で
世界トップクラスの
シェア



山田 将平さん
勤続6年目
＝長崎工業高出身＝

世界をつなぐ船づくりにやりがいを実感

基本設計部で、お客さまの要望を基に船の初期計画、仕様決定を行い、仕様書や技術打ち合わせで使用する資料の作成を担当しています。安全性能や船体構造が基準を満たしているかどうかの確認・検討業務もしています。最先端技術や新燃料への積極的な取り組みも、仕事に刺激と面白さを与えてくれます。

ここがオススメ!

お客さまは海外企業が5割を超え、社内でもさまざまな国籍の人たちが動いています。"世界をつなぐ船"を造っていることを実感でき、やりがいを感じます。

株式会社大島造船所の
概要や事業内容がご覧になれます。

株式会社大島造船所
西海市大島町1605-1



福岡造船株式会社 Fukuoka Shipbuilding Co., Ltd.

福岡造船はケミカルタンカーを中心に、セメント運搬船やフェリーなど中小型の外航船舶を建造しています。主力製品のケミカルタンカーは液体の化学薬品を輸送します。ステンレス製の独立した複数の貨物タンクと1万本以上の配管が特徴で、建造には高度な技術が必要です。お客さまの8割は海外の会社で、高品質な船は国内外から高い評価を得ています。福岡造船グループは、ケミカルタンカーの建造量で世界シェアトップ(2021年9月発行業界紙)を誇り、九州から世界中に船を送り出しています。

有給取得率70%
100万円の出産祝い金も



入社時に有給休暇が10日付与され、新入社員でも計画的に休暇を取れます。前年度の有給取得率は70%以上です。最大で100万円支給される出産祝い金制度など福利厚生も充実。風通しの良い雰囲気、働きやすい職場です。



主力のケミカルタンカーの
建造量で



吉崎 凜空さん
勤続7年目
＝長崎工業高出身＝

世界シェアトップを
誇る!

福岡造船株式会社の
概要や事業内容がご覧になれます。

福岡造船株式会社
長崎市深堀町1-1-4



ここがオススメ!

造船の知識もないまま入社しましたが、研修や先輩方のご指導で、知識や技術を身に付けられました。未経験でも働きやすく、若手の意見も通りやすい職場です。

造船の知識もないまま入社しましたが、研修や先輩方のご指導で、知識や技術を身に付けられました。未経験でも働きやすく、若手の意見も通りやすい職場です。

IKNOW 株式会社相浦機械

相浦機械は大型貨物船の荷役クレーンや、荒波から貨物を守るハッチカバーなどの設計、製造、販売、メンテナンスを一貫して行う船用機器メーカーです。木材チップを運ぶチップ船に装備されるクレーン、搬送コンベアなど荷役装置のシェアは100%を誇ります。現在は世界初のチップ船クレーンの自動運転実用化や、船のクレーンに帆を張り、風を推進力に生かす「IKNOW DELTA SAIL CRANE(アイノウ デルタセイル クレーン)」の共同開発などにも、若手社員を中心に取り組んでいます。

休日
は年間
120日
食堂や
單身寮を
完備



食堂や單身寮、社員駐車場を完備しています。入社後、3カ月間の集合教育のほか、就業時間中に外国人講師による英会話教室を開き、社員のスキルアップに力を入れています。休日は年間120日あり、有給休暇も取りやすい環境です。



世界初クレーンの
自動運転実用化の
開発に
取り組んでいます



秀野 響輝さん
勤続2年目
＝鹿町工業高出身＝

高校で得た資格生かせる地元企業

デッキクレーン、ハッチカバーの部品をまとめた表の確認・修正や、鋼材の入出庫をシステムに登録する仕事をしています。今までやったことのない作業で、知らないことばかりなので、新鮮に感じることが多く、新たな知識を得ることができます。先輩方は話しかけやすく、何でも親切に教えてもらえます。

ここがオススメ!

高校で得た知識や資格を生かせる地元の会社就職したいと考え、相浦機械に入社しました。高校の先輩も多く、日々やりがいを感じて仕事に励んでいます。

株式会社相浦機械の
概要や事業内容がご覧になれます。

株式会社相浦機械
佐世保市光町177-2



株式会社 福岡渡辺造船所 FUKUOKA WATANABE SHIPBUILDING

ふくおか渡辺造船所は、1902年に近代造船発祥の地である長崎で創業しました。5,000トンまでの漁船、貨物船、フェリー、タンカーなどさまざまな船舶を建造しています。漁船に関しては全国でも数少ない造船所の1社で、まき網漁船、底曳き船、サンマ船など多様な漁船を建造しています。昨年は、海興水産株式会社(五島市)から受注したまき網運搬船を引き渡しました。大きな活魚槽を備えた運搬船で、鮮魚と一緒に活魚も運搬できます。これからも120年受け継いできた細やかな造船技法を守り、さらなる船造りに励みます。

作業環境が大幅改善
屋根付きドーム工場



本社工場の船台は全面をドームで覆った「移動屋根付きドーム型工場」。これは中小造船所の中で国内では初めて導入しました。雨天時でも作業が可能となり、暑さ・寒さにも効果を発揮、作業環境が大幅に改善されています。



漁船建造で
全国ブランド
120年受け継ぐ
細やかな技法



浦 土津也さん
勤続1年目
＝長崎工業高出身＝

「ふくおか渡辺ブランド」への期待に応える

建造する船舶の設計を担当しています。入社間もないため先輩社員の業務を見て日々勉強しているところです。ふくおか渡辺造船所は多種多様な船舶を建造し、特に漁船の分野では「ふくおか渡辺ブランド」として絶大な信頼をいただいています。これからもお客さまの期待に応え、喜ばれる船を造るために頑張っていきます。

ここがオススメ!

漁船やフェリーをはじめ、いろいろな種類の船舶を建造しています。その設計に携わっていますが、先輩方の丁寧なご指導により、日々やりがいを持って業務に取り組んでいます。

株式会社ふくおか渡辺造船所の
概要や事業内容がご覧になれます。

株式会社ふくおか渡辺造船所
長崎市土井首町509-13





島原ドック協業組合

島原ドック協業組合は創業51年。フェリーをはじめとするあらゆる船舶の修繕と、「船検」(車でいう車検)を専門とする会社です。島国日本のライフラインである海運・物流を支え、社会生活の安定と経済成長の実現を目指す仕事です。船主さまの船の運用に寄り添い、日本一のパートナーとなることを目標に、熟練技術者ならではの勘、経験、技術、法的知識でサポートします。常に状況が変化する船舶の修繕で、特に現場対応力が評価され、島原、長崎の2拠点で毎年100隻を超える船を手がけています。

安定需要×不況に強い
業態で50年間黒字経営



日本ではさまざまな船が日夜働いています。稼働時間が長く、常に塩害にさらされる船には高頻度の修繕が必要です。定期的な「船検」は義務であり、コストの中心が材料費でないため、景気による影響は少なく安定した業態です。



取り扱う船は
九州～沖縄まで！
年100隻程度を施行する
修繕専門企業

VOICE



吉岡 淳哉さん
勤続9年目

=島原工業高出身=

日々の発見、驚きが自分の成長につながる

船体の鉄工業務を7年間経験したのち、法律で定められた船の検査の担当となり、現場作業と検査業務を兼任しています。お客さま、国の検査官、現場作業員の橋渡しとして調整をする仕事です。船の修繕に「全く同じ」はありません。毎日の発見、驚きの連続が自分の成長につながっています。

ここがオススメ！

会社の仲間とのバーベキューやソフトボール大会など社外でも交流があります。年1回の社員旅行も楽しみです。育児休暇も取得でき、働きやすい会社です。

島原ドック協業組合の
概要や事業内容がご覧になれます。

島原ドック協業組合
島原市湊町5-2



知識ゼロでも大丈夫 新人研修で即戦力に

造船技術の継承や次世代の“造船マン”を育成しようと、長崎市近郊の造船企業でつくる長崎地域造船機技術研修センターは、県内の中小造船会社の新入社員や中途採用者を対象とした新人教育研修を県立長崎高等技術専門学校(西彼長与町)で実施しています。

この研修では約2カ月間、座学による講義や実技実習、造船所見学などを通じて造船技術の基本を学ぶことができます。講師は長年、県内の大手・中小造船所で活躍した世界トップクラスの技術や知識を身に付けた造船所OBの方々です。

造船業へ就職するには、事前に専門的知識が必要と思われがちですが、この研修を受けることで、即戦力として現場に生かせる技術を身に付けることができます。研修は県内の造船関係で働く企業の社員も受講することができます。

こんな資格が取得できます！

自由研削砥石

電気溶接

5トン未満クレーン

フルハーネス

※研修終了者には長崎地域造船機技術センターから資格証が交付されます

ガス溶接

玉 掛

※国家試験で、合格者には労働基準協会から受講証が交付されます

私たちが研修しました！



信和技研株式会社
=長崎市=

富永大貴さん(29)

初めての人も 基礎から分かる

初めての人でも、溶接などの製造業の基礎が分かるよう教えてもらいました。学んだことを生かして、会社に貢献できるよう頑張りたいです。



信和技研株式会社
=長崎市=

森下翼さん(23)

即戦力の知識や 技能が身に付く

大学で学んだ船舶の知識を生かしたいと、造船業を希望しました。研修では造船技術だけではなく、現場で必要な規律訓練や集団行動なども学び、即戦力となる技能や知識を身に付けることができました。



久保工業株式会社
=長崎市=

山口聡志さん(18)

座学と実習 優しく研修指導

研修1カ月目は主に造船の基礎知識を座学で学び、2カ月目は溶接等の実技を中心に学びました。研修前は不安でしたが、講師の方も優しく接してくれて楽しく研修を行えました。



座学による講義の様子



実技研修で溶接技術を学ぶ参加者