



# 長崎の原点 造船の原点

# 長崎 × 造船

長崎のものづくりは造船から始まりました。日本の造船もここ長崎で発展し、熟練した技術を持つ造船所から多種多様な船が送り出されてきました。近年は、高い技術力を生かし、高操業を続け活気に満ちあふれている中小造船が注目されています。今回は、長崎のものづくりの原点である造船業で生き生きと働く若手社員の声などを紹介します。



来年創業120年独自技法受け継ぐ



沖縄から北海道まで全国の船を建造



漁船から官公庁まで  
多彩な船を修繕



FRP船に特化  
全国屈指の建造実績



オンリーワン技術で  
世界トップシェア

●面には、造船技術を習得する研修情報を掲載しています。



株式会社 渡辺造船所  
WATANABE SHIPBUILDING CO.,LTD

渡辺造船所は、国内外のお客さまから直接オーダーを受け設計、建造、引き渡しを一括して行っています。建造する船舶は、年間4隻から5隻で漁船、フェリー、タグボート、貨物船などです。今年3月には、世界自然遺産のある鹿児島屋久島町にフェリーを引き渡しました。このフェリー（全長65.6メートル、定員100人）は、快適な乗り心地を追求した船であり、各所にバリアフリーを施し、酔酔いの原因である横揺れを抑えるスタビライザーを備えています。来年創業120年を迎える同社は、受け継がれてきた細やかな技法を守りながら、船造りに取り組んでいます。



屋久島町に  
引き渡した  
「フェリー太陽Ⅱ」

VOICE



村瀬 雄大さん  
勤続1年目  
=大分大卒=

力強いサポートが受けられる職場環境

今年4月に入社し、土井首本で2週間の研修を終え、戸町工場に配属となりました。主に船を修理した後の請求書を作っています。事務の仕事だけではなく、時折現場へ出て製品を実際に目にするなど、修理工程についての打ち合わせにも参加し、船に関する知見を深めています。

ここがオススメ! 当社は漁船やフェリーをはじめ、いろいろな種類の船舶を設計、建造、修理しています。私はその事務に携わっていますが、船に関する知識が全くない私にも先輩方は丁寧に指導してくださり、快適に日々の業務に取り組むことができています。

株式会社渡辺造船所の  
概要や事業内容がご覧になります。

株式会社渡辺造船所  
長崎市土井首町509-13



場所と仲間  
リフレッシュできる

食堂には、図書図書が設置されています。その数は800冊以上あり、種類も「海からの世界史」といった船や海に関するものから、ベストセラー小説など多岐にわたっています。昼休みには、熱心に読書する社員もおり、特に若い社員の憩いの場所になっています。



技術と信頼で応える  
前畑造船株式会社  
MAEHATA SHIPBUILDING CO.,LTD.

多種多様な船舶の建造を行っている県内でも数少ない造船会社、それが前畑造船です。佐世保駅にほど近い千代町で、九十九島パールシーリゾートの遊覧船「パールクイーン」や「みらい」、九州・沖縄各地の離島を結ぶフェリー、県内はもとより北は北海道まで日本全国で働く作業船や調査船、さらに自衛艦船まであらゆる船舶を建造して今年74年目を迎えました。「物づくりをおして人間性を高める」という企業理念のもと、個性豊かな技術者が集まって、「船づくり」を自己実現の場として取り組んでいます。



遊覧船「みらい」や  
「パールクイーン」も  
建造!

VOICE



浜崎 亜人さん  
勤続2年目  
=佐世保工業卒=

船を動かすためのあらゆる血管づくり

船を動かすために欠かせない海水、清水、燃料油などを船内に張り巡らす全ての管を製作、溶接し、取り付けしています。エンジン起動、運航、船内作業・生活の安全のためには全ての作業で正確さが求められます。上司のアドバイスを聞き、少しずつ任せてもらえる仕事が増え、嬉しく、忙しい時でも苦になりません。

ここがオススメ! 有休消化率が全国平均より高く、就業規則に規定されているため確実に定期昇給があります。結婚・出産・成人・就学などの慶弔制度、5年ごとの年功給表彰など、個人のライフスタイルを応援する環境が整っています。

前畑造船株式会社の  
概要や事業内容がご覧になります。

前畑造船株式会社  
佐世保市千代町6-3



ウェブ会議システムを  
使って効率的に講習受講

ウェブ会議システムでの講習や社外集合研修、資格・技能習得のための講習や試験の支援もあります。福利厚生面では更衣室、休憩所、談話スペースもあり、制服、安全靴、作業服は随時支給、ボウリングやバーベキュー大会なども実施。



平戸鉄工造船株式会社

1948年に創業し、大・中型旋網船(まきあみ)船や港湾建設作業船の修繕・検査工事を主に行っています。2017年に船台を改良・増強したことで、従来よりも大型船舶の陸揚げが可能となり、新規顧客の開拓も進んでいます。納期の遵守徹底と工場の品質向上を基本理念に、全社員で取り組んでいます。年間200隻を超える船体の補修や機関の整備をしており、そのうち50隻は陸揚げ作業を行っています。また、漁船、港湾作業船だけでなく官公庁船など、さまざまな船舶も取り扱っています。一致団結、風通しの良い社風が魅力です。



大・中型旋網船など  
年間約200隻の  
修繕実績

VOICE



門田 洋さん  
勤続5年目  
=北松農業高卒=

社員一丸となり仕事に従事

船舶を陸揚げするための準備作業や塗装業務を主にしています。陸揚げした船舶を水で洗い、塗料やカキなどを除去し、塗装までを行います。工場長をはじめ先輩方に教えていただきながら、漁船などさまざまな船を取り扱います。塗装完了後、船舶を海に降ろす時は、新船のようにきれいになった船舶を見て、達成感を味わうことができます。

ここがオススメ! 一番は、会社内の強い団結力です。入社して間もない時から、先輩方が親切に指導してくださいます。休憩中はみんなで談笑することが多く、きつい作業の後でも、また頑張ろうという気持ちになります。

平戸鉄工造船株式会社の概要や  
事業内容は下記までお問い合わせ下さい。

平戸鉄工造船株式会社  
平戸市鏡川町1272  
Tel: 0950-22-2115 Fax: 0950-22-4722  
E-mail: hirado@kaneko.gr.jp



資格取得支援と  
充実した福利厚生

業務に必要な小型移動式クレーンや玉掛けなどの資格取得においては、会社が受検費用を負担します。また、住宅手当制度や作業服などの定期支給もあります。有給休暇は、それぞれの予定に合わせて取得することもできます。



有限会社柏木造船所

柏木造船所は、腐食に強く、軽量化が可能なFRP(ガラス繊維強化プラスチック)船を建造している全国的に数少ない造船会社です。1901年に創業以来、木船時代から培ってきた高度な船型作成の技術を生かし、漁船をはじめ、客船や瀬渡し船、官庁船など累計900隻を超えるさまざまなFRP船を手掛けてきました。現在は巻き網漁船、底引き船、イカー本釣り船などを建造しています。今後は大型のFRP船の建造に向け、クレーンなど工場内の設備や工場の改装を行っています。



腐食に強く、軽量化  
FRP船を建造する  
全国で数少ない会社

VOICE



佐々木 俊彦さん  
勤続4年目  
=北松農業高卒=

1隻の船が完成した時の達成感

ガラス繊維と樹脂を組み合わせ、圧着作業及び研削、塗装作業を主に行っています。その日の天候や気温を考えた材料の配合は難しい仕事ですが、イメージしていた通りに完成した時は大きなやりがいを感じます。休憩時間は先輩達とも和気あいあいと楽しく、メリハリのある職場です。

ここがオススメ! 会社からの旅費支援がある社員旅行があります。船型製作(木工作業)、材料製作、加工、取付作業、塗装など幅広い知識を身に付けることができるので1隻の船が完成した時の達成感はずいぶんです。

有限会社柏木造船所の概要や  
事業内容は下記までお問い合わせ下さい。

有限会社柏木造船所  
佐世保市俵ヶ浦町162  
Tel: 0956-28-0336 Fax: 0956-28-4534  
E-mail: s\_y\_kswg@xg8.so-net.ne.jp



親睦深める社員旅行も  
アウトホームな雰囲気

アウトホームな雰囲気が特長です。職場の親睦を深めるために、休みが取れる時期には、社員旅行も行っています。月に2回土日の連休を取得することができ、運動会など子どもの学校行事には休暇を取ることも可能です。

# IKNOW

(株)相浦機械

相浦機械は、大型ばら積み船で石炭や鉄鉱石の積み降ろしに使う「荷役クレーン」をはじめ、荒波から貨物を守る「ハッチカバー」など船用機器の設計・製造・販売からメンテナンスまで一貫して手掛けています。世界中の海運会社や造船会社から受注しており、このうち紙の原料となる木材チップを運搬するチップ船向けのクレーン・搬送コンベアなどについては、世界シェア100%を誇ります。研究開発に力を入れ、現在はチップ船クレーンにおける自動運転の実証試験を進めています。クレーン操縦者の負担を大幅に軽減でき、実用化すれば世界初となります。



チップ船クレーン・搬送コンベアの  
世界シェア100%!

株式会社相浦機械の  
概要や事業内容がご覧になります。

株式会社相浦機械  
佐世保市光町177-2



希望者に外国人講師の  
英会話教室も開催



食堂や単身寮、社員駐車場を完備し、入社後3カ月間は現場で集合教育を実施しています。取引先には外国人も多いため、希望する社員には外国人講師による英会話教室を開催。毎年、社員と家族でバーベキュー大会を開き、親交も深めています。

## VOICE



平元 元気さん  
勤続8年目  
=佐世保工業高卒=

### 最高のクレーン開発・納入へ議論重ねる

国内外で木材チップの連続荷揚げに使用されている当社の「船舶用アンローダ」は、オンリーワンの製品です。数年来、アシスト機能付きクレーンの開発に携わっており、北海道や東北で実証試験に立ち会っています。大手船会社、製紙会社、港湾荷役のプロと議論を重ね、最高のクレーンを納入するため頑張っています。

### ここがオススメ!

設計の若手が中心となって技術開発を進めており、いろいろなことにチャレンジしています。休日に関しては、会社休日や有給休暇に加え、希望日に休める指定休日も毎月1回使えるため、十分に余暇を過ごすことができ、リフレッシュできます。

# 世界トップクラスの技能が習得できる新人研修!!



県内の造船業で働く新人・若手社員に造船技術を身に付けてもらおうと、長崎市近郊の中小造船業界でつくる長崎地域造船造機技術研修センターでは毎年、新人教育研修を県立長崎高等技術専門学校(西彼長与町)で実施しています。

講師は長年、大手・中小造船所で活躍した世界トップクラスの知識や技術を身に付けた現場OBの方々です。研修では4月から約2カ月間、座学による講義や技能実習を通じて、造船現場で働くための知識や技術をしっかり学ぶことができます。

工業高校などで専門的な知識や技術を学んでおかないといけないと思われがちですが、そんなことはありません。入社前に知識や技術がゼロでも、造船業への興味や関心がある人なら、この研修を通じて即戦力として現場に生かせる技術を身に付けることができます。研修は県内の造船関連で働く企業の社員も受講が可能です。



## こんな資格が取得できます!

- 自由研削砥石 ■電気溶接
- 5トン未満クレーン ■フルハーネス

※研修修了者には長崎地域造船造機技術センターから資格証が交付されます

- ガス溶接 ■玉掛
- ※国家試験で、合格者には労働基準協会から受講証が交付されます

### 船の造り方しっかり学べる

ものづくりに興味があり造船業を選びました。研修では造船の現場で働かされていた講師の方に、一つ一つ丁寧に教えていただけます。造船に関する資料がそろい、船の造り方をしっかり学ぶことができ、現場ですぐに役に立つ技術・知識を身に付けることができました。



久保工業(長崎市)  
永田敦士さん(25)

### 技術や知識の幅広がった

地元の島原で、ものづくりに関わりたいと今の会社に就職しました。研修では普段の現場作業では経験できない知識、技術を学ぶことができ、技能の幅を広げることができました。ガス切断や玉掛、電気溶接、自由砥石、クレーン操作などさまざまな技術取得ができるのが魅力です。



島原ドック協業組合(島原市)  
原川和之さん(28)

### 受講生と交流通じ理解深め合う

今の会社にインターンシップをした際に、船の迫りに圧倒されたのが造船業を目指したきっかけでした。研修では、難しい技術を学ぶこともありましたが、ベテラン講師の方々による丁寧な指導や、受講生同士が教え合うことで、より理解を深めることができました。



渡辺造船所(長崎市)  
中尾昂輝さん(19)