



どっこい 元気な 造船業

海に囲まれた長崎県は造船業が盛んな地域です。ただ、近年は、グローバル競争の激化などで大手の造船所は厳しい環境にさらされています。ところがどっこい、長崎の中小造船所や船用機器メーカーは、高操業を続けているのです。漁船や官公庁の船、遊覧船、フェリーなどの建造・修繕や、船用機器などの製造は、定期的に安定した受注があるためです。こうした元気な造船関連企業の魅力や働きがいをご紹介します！



株式会社 渡辺造船所
WATANABE SHIPBUILDING CO.,LTD

日本で1隻だけの特殊船を建造



長崎造船株式会社
NAGASAKI SHIPYARD CO.,LTD

戦後670隻を超える建造実績



技術と信頼で応える
前畑造船株式会社
MAEHATA SHIPBUILDING CO.,LTD.

沖縄から北海道まで
全国の船を建造



島原ドック協業組合

年間100隻以上を
メンテナンス



株式会社ニッチツ
NITCHITSU CO.,LTD.

国内造船所向けに
幅広い製品生産

14面には、造船技術を習得する研修情報を掲載しています。



渡辺造船所は1902年に創業し118年の歴史を有する長崎の老舗企業です。5000トンまでの漁船、貨物船、タンカー、フェリー、曳船など、あらゆる種類の船舶を建造しています。漁船建造では全国に7社しか現存していない造船所の1社であり、まき網漁船、底曳船、サンマ船など多様な漁船を建造しています。今年は大洋エーアンドエフ(東京)から受注した全長約60メートルの「メロ船」を建造し引き渡しました。この船は南アフリカのケープタウンを基地として南極海まで出漁し、高級深海魚メロを底はえ縄で漁獲する日本に1隻しかない特殊漁船です。



土井首本社の船台は全面をドームで覆った「移動屋根付きドーム型工場」。これは中小造船所の中では国内初めての導入です。雨天作業が可能となり、暑さ・寒さにも効果を発揮!作業環境が大幅に改善されました。



高級深海魚メロを
漁獲する日本に
1隻だけの特殊漁船



鬼塚 隆浩さん
勤続1年目
＝長崎総合科学大出身＝

VOICE 「渡辺ブランド」を支える設計士を目指して
今年の4月に入社し、2カ月間の造船機械技術研修センターの研修を終えて、設計部の配属となりました。担当業務はまだありませんが、先輩方の業務を見て勉強しているところです。渡辺造船所は多様な船舶を建造し、特に漁船の分野では「渡辺ブランド」として絶大な信頼をいただいています。お客さまに喜んでいただける船を作ることが目標です。

ここがオススメ! 渡辺造船所は漁船やフェリーをはじめ、いろいろな種類の船舶を設計・建造しています。私はその設計に携わっていますが、先輩方からの詳しく丁寧なご指導により、日々やりがいを持って業務に取り組んでいます。

株式会社渡辺造船所の
概要や事業内容がご覧になります。

株式会社渡辺造船所
長崎市土井首町509-13



技術と信頼で応える
前畑造船株式会社
MAEHATA SHIPBUILDING CO.,LTD.

多種多様な船舶の建造を行っている県内でも数少ない造船会社、それが前畑造船です。佐世保駅にほど近い千早町で、九十九島パールシーリゾートの遊覧船「パールクイーン」や「みらい」、九州・沖縄各地の離島を結ぶフェリー、県内はもとより北は北海道まで日本全国で働く作業船や調査船、さらに自衛艦船まであらゆる船舶を建造して今年73年目を迎えました。「物づくりをおして人間性を高める」という企業理念のもと、個性豊かな技術者が集まって、「船づくり」を自己実現の場として取り組んでいます。

ウェブ会議システムを
使って効率的に講習受講



ウェブ会議システムでの講習や社外集合研修、資格・技能習得のための講習や試験の支援もあります。福利厚生面では更衣室、休憩所、談話スペースもあり、制服、安全靴、作業服は随時支給。ボウリングやバーベキュー大会なども実施。



遊覧船「みらい」や
「パールクイーン」も
建造!



赤木 一生さん
勤続7年目
＝唐町工業高出身＝

VOICE 船の美しさを決める仕事でやりがいを実感
船の曲面部分を造る「曲げ」と言われる仕事をしています。ガスの微妙な火力調整をしながら型通りに鉄の板を曲げていく繊細で難しい仕事ですが、後の作業工程と船の美しさを左右する点で、非常にやりがいを実感できるものです。時間中は黙々と仕事に励み、休憩時間は楽しく談笑するメリハリの利いた職場です。

ここがオススメ! 有休消化率が全国平均より高く、就業規則に規定されているため確実に定期昇給があります。結婚・出産・成人・就学などの慶弔制度、5年ごとの永年勤続表彰など、個人のライフスタイルを応援する環境が整っています。

前畑造船株式会社の
概要や事業内容がご覧になります。

前畑造船株式会社
佐世保市千早町6-3



長崎造船は1952年、長崎市浪の平に拠点を構え、今年で68年となります。発足当初は漁船の改造や修理を主な業務としていましたが、1957年に新船の建造工事を開始し、これまで670隻を超える船舶を建造しました。会社の特色は、一人当たりの担当分野が狭い大手造船所と違い、幅広い作業に取り組むことができ、多くの技術を身に付けられることです。それは自らの仕事が形となって現れることにつながるため、この上ない喜びを実感することができます。さらに、漁船や官公庁船を主とした多様な船舶にも携わることができ、働きがいのある職場です。



入社後は長崎県造船協同組合が実施する研修で造船業を学べるため安心して業務をスタートすることができます。さらに、家賃2万円以下の社宅アパートや有給休暇の取得推進など福利厚生も充実!若手社員にも魅力的な職場環境です。



実習船や官公庁の
船も建造しています!



中條 憲さん
勤続2年目
＝長崎工業高出身＝

VOICE 充実感と達成感が得られる「現場監督」業務
「現場監督」の業務に携わっています。新船の建造では作業工程の作成・管理・船体検査を行い、船の修繕では船主さまや乗組員の方と打ち合わせて仕様書を作成。協力会社へ依頼をする際は、工作法・納期を打ち合わせ、品質や精度を検査しています。多くの人との連携が必要なのでコミュニケーションを大切にしています。

ここがオススメ! 業務内容が幅広く、船の建造の材料加工、組立て、取付、運転、引き渡しまでの全ての工程で深く関わることができます。そのため、船が完成した時には大きな充実感と達成感を得ることができます!

長崎造船株式会社の
概要や事業内容がご覧になります。

長崎造船株式会社
長崎市浪の平町4-2



島原ドック協業組合

島原ドック協業組合では船舶の修理・整備を主にを行っています。九州各地の船主さまから多種多様な船が入港し、島原工場、長崎工場の2拠点にて年間100隻を超える船舶のメンテナンスを担当。常識にとらわれず、常に新たな挑戦を続けてきたからこそ、多くのお客さまに足を運んでいただいています。また、造船業界では珍しい試みですが、自社工員による施工を基本とすることで、顧客満足度を高め、安全性と確実さを保っています。培った経験と知識をもとに会社一丸となって船舶の安全運航の下支えに尽力することで社会貢献を目指しています。

修繕の「匠」を目指し
知識や技術を習得



入社後2カ月間の研修に必要な資格を取得。その後、各自の目標に応じた外部のビジネススキル研修とOJT(実務を通じた職場教育)で能力を伸ばします。決して設計書通りとはいかない船舶修繕の「匠」となる知識や技術を身に付けてください。



年間100隻以上の
船舶のメンテナンス
を担当



前田 拓さん
勤続4年目
＝島原農業高出身＝

VOICE 仕事もプライベートも充実できる職場環境
溶接・鉄工業務を担当し船体部分の修理や製作をしています。船を利用されるお客さまを思い浮かべ、角や粗い面を残さないように利用しやすさを第一に考えて作業をしています。施工箇所が理想通り完成した時や皆で協力して施工した鉄の塊である船が海に浮き本来の姿を取り戻した時は「やった!」と大きな達成感を感じます。

ここがオススメ! 日曜日の休みや有給休暇を使えるので、余暇を自由に過ごしてリフレッシュできます。会社が旅費の全額を負担してくれる社員旅行や社内スポーツチーム活動、花見、ビアガーデンなどの社員の親睦を深める楽しみもあります。

島原ドック協業組合の
概要や事業内容がご覧になります。

島原ドック協業組合
島原市浪町5-2





株式会社ニッチツ
NITCHITSU CO.,LTD.

株式会社ニッチツは1973年に主力である松浦工場の操業を開始し、国内造船所向けのブロックや大型ハッチカバー、発電所のタービン、空気予熱機など幅広い製品の生産を行っています。14万2000平方メートルの広大な敷地にある最大150トンのクレーンや最新鋭の大型工作機械(CNC立旋盤)などの大規模な生産設備を駆使し、開発・設計、製造・組立、現地工事まで一貫した生産体制を実現。熟練の技術者がお客さまの信頼に応える機能と品質を生み出しています。世界の物流を支える船舶の建造や日本の電力需要を支える発電所の建設・維持の一翼を担う会社です。



自分の成長を実感しながら
意欲的に取り組める仕事



長崎県溶接協会が主催する溶接技術競技会などに参加することで、日ごろから意欲的に溶接技術を磨き自分の成長を実感できます。業務に関する自分のアイデアを提案し実現する機会があり、やりがいを感じられる職場です。

VOICE



出口 貴大さん
勤続3年目
＝平戸高出身＝

チーム内で連携、完成時の達成感は格別

工場内製作の最終工程で、分割して製作された部品をお客さまに引き渡す形に組み上げる業務を行っています。重量のある部品を100分の1ミリレベルの高い精度で組み立てる必要があるため、作業チーム内の連携とコミュニケーションを大切にしながら作業を行っています。思い描いた通りに完成した時の達成感は格別です！

ここがオススメ！

食事付きの会社の寮があるので安心して社会人生活をスタートできます。未経験者には個人ごとにオリジナルの教育スケジュールが組まれ、指導担当の方から対話形式で仕事のコツなどを教えてもらえるため、働きながら技術が身に付きます。

個別の教育研修で
働きながら
技術を習得！

株式会社ニッチツの
概要や事業内容がご覧になれます。

株式会社ニッチツ
松浦市志佐町浦免37-1



造船に興味あるけど、
未経験だから無理？

知識・技術ゼロでも大丈夫！

新人教育研修で
即戦力を育成



新人教育研修で溶接技術の指導を受ける参加者

長崎地域造船機技術研修センター

造船技術の継承、次世代の育成を目的に長崎市近郊の中小造船業界でつくる長崎地域造船機技術研修センターは、県内の中小造船会社の新入社員や中途採用者を対象とした新人教育研修を県立長崎高等技術専門校(西彼長与町)で実施しています。

この研修では4月から約2カ月間、座学講義や実技実習を通して造船技術の基礎・基本を学びます。本年度は県内5事業所から11人が参加しました。講師を務める造船所OBらから、現場で培われた熟練の技術を基礎から丁寧に学び、溶接技術やクレーン操作など造船に関する知識と技術を習得しました。

知識も技術もゼロから学び、即戦力として現場に出られるた

め、研修終了後の受講者からは「技術の基礎を楽しく学ぶことができた」、「他社の人と一緒に受ける研修なのでコミュニケーション力も身に付けられた」、「学んだ技術を今後に生かしたい」と好評です。同センターの新人教育研修は2007年度以降14回目となり、本年度を含め351人が受講しています。

海上技術安全研究所

より発展的な研修として、国立研究開発法人「海上技術安全研究所」(東京)が主催する「船舶海洋工学研修」も実施されています。理系大学を卒業した若手技術者が主な対象。講義は東京で行われますが、Webオンラインでのライブ講義(ウェビナー)で受講可能です。船舶海洋工学の専門的な知識を短期間で集中して習得できます。



長崎県 航空機産業 クラスター協議会 ロゴデザイン 募集



長崎県航空機産業クラスター協議会では、参画している企業・団体の一体感を高めるとともに、協議会の活動を県民の皆様へ広く周知するため、情報発信などに使用するロゴデザインを募集します。

募集期間

令和2年 9/10～11/30 必着

応募用紙は県産業労働部企業振興課HPに掲載しています。

長崎県 航空機産業 ロゴデザイン募集

検索

選定数

- ・最優秀賞1名(協議会のロゴに採用、2万円分相当の図書カード+1万円分相当の長崎四季畑詰め合わせを贈呈)
- ・優秀賞2名(5千円分相当の図書カード+5千円分相当の長崎四季畑詰め合わせを贈呈)

応募及びお問い合わせ先

〒850-8570 長崎県長崎市尾上町3番1号
長崎県産業労働部企業振興課内 長崎県航空機産業
クラスター協議会ロゴデザイン募集係あて
TEL095-895-2634



詳細は
ここに
↑

NAGASAKI AERO INDUSTRY CLUSTER