

SSK 佐世保重工業株式会社

1965年以前に空撮された
佐世保重工業

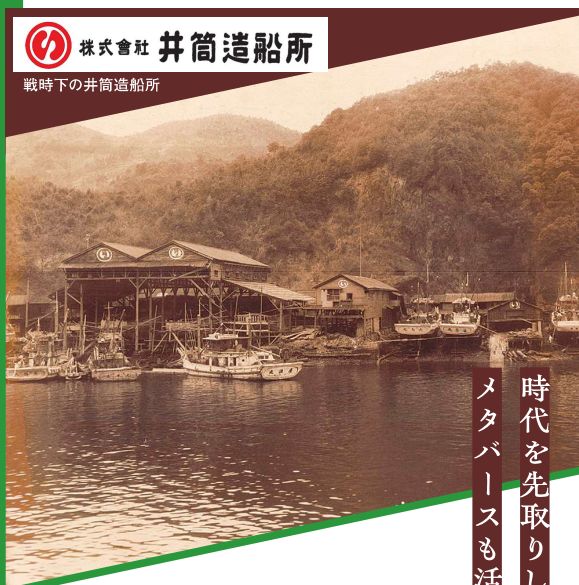


旧海軍工廠から
受け継ぐ技術・伝統



株式会社 井筒造船所

戦時下の井筒造船所



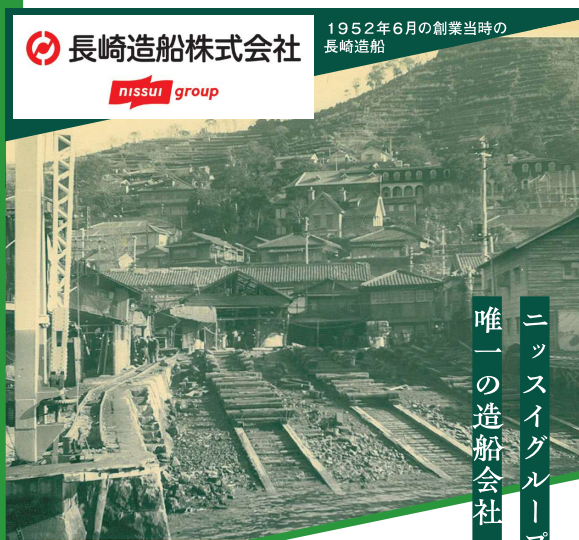
時代を先取りし
メタバースも活用



長崎造船株式会社

nissui group

1952年6月の創業当時の
長崎造船



ニッスイグループ
唯一の造船会社



株式会社 ふくおか渡辺造船所

FUKUOKA WATANABE SHIPBUILDING

1976年当時、長崎市土井首町へ移転初期の
ふくおか渡辺造船所



まき網漁船が
全国ブランド

造船

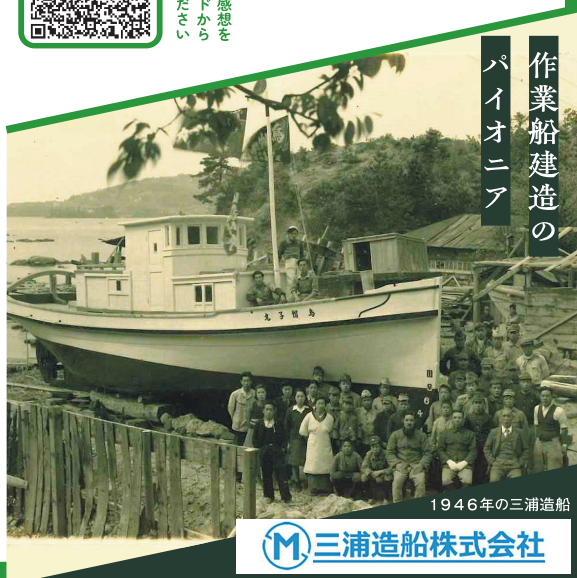
ぞうせん

幕末、江戸幕府が日本初の艦船修理工場「長崎鋸鉄所」を設立して以来、海に囲まれた長崎県では、造船業が基幹産業として発展を続けてきました。今回の特集では、長年にわたり本県の造船業を支えてきた伝統ある5社を紹介します。長い歴史の中で培われた経験と技術で、それぞれが特色ある事業を展開しています。



本特集の感想を
QRコードから
教えてください

作業船建造の
パイオニア



1946年の三浦造船



三浦造船株式会社

修繕船事業が好調 未来へ新たな飛躍



当社は明治時代に設置された佐世保海軍工廠(こうしょう)を出自とする造船会社です。当時から使い続ける設備もあり濃厚な歴史の香りが残ります。近年は造船業界を取り巻く厳しい環境に対応し、事業内容を修繕船事業・機械事業に絞り込むことで、質の高い商品とサービスの提供を実現。高い技術力と伝統を基に取り組んでいる修繕船事業では、海上自衛隊が拠点で置く「佐世保」の地にある企業として、日本の海を守り、国民の生命を守る重要な自衛隊艦船を技術で支えています。修繕の分野は今後も需要拡大が見込まれており、当社の活躍する場面がますます増えることが期待されます。経営リソースを重点事業に集中することで効率化を高め、ビジネスチャンスには積極的に挑戦しながら、未来へ向けて新たな飛躍を目指します。



世界に通用する高い技術力

当社は多様な職種により成り立っており、幅広い専門知識と技術、ノウハウを持ったスペシャリストが数多く在籍していることが特長です。国内だけでなく世界に通用する高い技術力を武器に、多くの実績を残しています。



第4ドックを改修 国内屈指の規模に

2022年1月に新造船事業を休止し、修繕と機械の2事業体制に移行しました。建造専用だった第4ドックを修繕もできるよう設備投資を行い、保有する修繕ドックは国内屈指の規模に、艦艇のほか大型客船や探査船、LNG運搬船など技術難度の高い修繕工事に積極的に取り組み、同業他社との差別化を図っています。

佐世保重工業株式会社
佐世保市立神町1



井筒造船所は1927年に創業し、漁船、フェリー、作業船、タンカー、官庁船など、さまざまな船舶の建造と修繕に実績のある企業です。長年にわたり培ってきた、豊富な経験と高い技術力は会社の強みです。全国各地のお客さまから寄せられる、あらゆる要望に応えた船舶の建造を目指しています。デジタル技術の導入にも積極的です。仮想空間「メタバース」を活用して、建造する新しい船舶の姿を可視化。社員や遠方のお客さまとイメージを共有することで、綿密な打ち合わせができるようになりました。

完全週休2日制導入
計画的に休める環境



本年度から完全週休2日制を導入し年間休日126日。有給休暇や特別休暇を使って計画的に休める環境です。育児休業は男女ともに取得実績があります。事務所には体を動かすスペースがあり、卓球や筋トレなどでリフレッシュできます。



デジタルも積極導入
豊富な経験と技術力で
お客さまの要望叶える



岡田 聖樹さん
—長崎総合科学大付属高出身—
勤続7年目

入社後の新人研修で、未経験者も安心

主に船体ブロックを製作しています。ブロックは小組、大組の順に製作。小組は切断材に補強材やパーツを取り付け、たくさん的小組材を組み立てます。その後、小組材を大組で決められたブロックの形に仕上げます。安全を第一に、決められた工期の中で正確に組み立てることを心がけています。

ここがオススメ! 入社後に新人研修があるため、造船業界未経験者でも安心です。20代社員も多く、すぐ仲良しに。完全週休2日制の導入で私生活も充実しています。

株式会社井筒造船所
長崎市戸町4丁目1-11



nissai group

長崎造船は船舶の建造・修理を手がけること72年、ニッセイグループ唯一の造船会社です。船舶の建造実績は約690隻に上り、漁船・漁業取締船・海上保安庁巡視艇を中心に、小型客船や給油船などの特殊な船舶も取り扱っています。多種多様な船舶の造船工程において、幅広い分野に携わるため、豊富な知識を得ることができます。船は一隻一隻がオーダーメードであり、異なるお客さまのニーズに対応すべく、「誠意と技術でご奉仕を」をスローガンとして日々技術向上に取り組んでまいります。

有給取得率は98%
社宅家賃1.5万円



休日は年117日、有給休暇(取得率98%)・慶弔休暇もあります。長崎県造船協同組合主催の研修で、業界・技能・安全を学ぶ機会があり、新人社員の定着に努めています。家賃1.5万円の社宅は若手社員におすすめです。



原上貴樹さん
—長崎総合科学大出身—
勤続4年目

設計した図案が形になる達成感は格別

船内外に配置する装備品に関する設計を行っています。コンピュータを用いた図面作製では、船舶に関する規則を順守するため、正確な計算・書類作成を行うことが求められます。計算が思い通りに進み、考案した図面が製品として形になり、お客さまから喜びの声をいただいた時の達成感は格別です。

ここがオススメ! 県の基幹産業として、安定している点は大きな魅力です。多種多様な船舶や社内外の人と広く関わるため、多くの視点から造船業を知ることができます。

長崎造船株式会社
長崎市浪の平町4-2



VOICE



山口 尊乃さん
—長崎工業高出身—
勤続5年目

女性も現場に出て働きやすい環境

艦艇・修繕部の機関課に所属しています。主に船のエンジンルームで作業を行っており、船の中のポンプ類を工場で解放整備を行い、整備後はまた元に戻すというような作業をしています。ポンプの解放整備後、不備なく元に戻せた時はやりがいを感じます。

ここがオススメ! 現場で作業する中で力作業もありますが、男性社員のサポートがあり、女性でも働きやすいです。必要な資格は入社後に取得できるので、やってみようという気持ちがあればできます。ぜひ一緒に働きましょう。

業務を通じ幅広い知識・技能を習得

主に海上自衛隊艦艇の艦載武器や油圧装置の修理、検査工事などを担当しています。修理船から整備機器をクレーンで降揚げし、工場で分解整備したのち組み立て、作動確認を行います。チームで協力して行う作業もあれば、機器の故障探求を行ったりと業務を通じ幅広い知識や技能を身に付けられます。



永吉 琢一さん
—長崎工業高出身—
勤続5年目

ここがオススメ! 会社の休日が土日祝日なので休日のプライベートの予定が組みやすいです。また部署間での交流も多く、先輩方もたくさんアドバイスをしてくれるのでスキルアップしながら楽しく働ける職場だと思います。



ふくおか渡辺造船所 FUKUOKA WATANABE SHIPBUILDING

ふくおか渡辺造船所は、本社工場で年間4～5隻の新造船を建造。戸町工場で年間50隻程度の修繕事業を実施しています。建造している船舶は、まき網漁船を中心に貨物船やフェリー、タンカーなどさまざまです。特にまき網漁船の分野では、長年の建造実績から、「ふくおか渡辺ブランド」として、全国の水産会社・漁業者さまから絶大な信頼をいただいています。近年、漁船を建造する造船所が少なくなっていく中で、「頼もしい、頼りになる造船所」として、これからも全国のさまざまな船主さまの期待に応え続けていきます。

屋根付きドーム工場
で作業環境に配慮



本社工場の船台は「移動屋根付きドーム型工場」で、雨天時の作業環境に配慮しています。年間休日日数は夏季休暇、年末年始休暇を含めて120日。前年度の有給休暇の取得率は90%以上で、働き方改革にも積極的です。



全国から集まる信頼
新造船の建造年5隻
修繕は年約50隻！

VOICE



下條 真人さん
＝長崎高等技術専門校修了＝
勤続3年目

楽しく、達成感のある船舶の修理

戸町工場で工務業務を担当しています。主に修理船の修繕内容の打ち合わせ、段取りを行います。主な段取りとして、工事オーダーの作成、現場での打ち合わせ、協力業者の手配、部品・材料の注文などがあります。まだまだ業務経験が浅く、毎日大変ですが、とても達成感のある業務です。

ここがオススメ！ 船舶の修理は毎回異なる方法で行うため、毎日の業務が楽しいです。また優しい人柄の先輩や同僚が多く、職場環境にはすぐになじむことができました。

株式会社ふくおか渡辺造船所
長崎市土井首町509-13



M 三浦造船株式会社

当社は1902年に木造船所を創業し、近隣の伝馬船・漁船の建造から事業を始めました。これまで永きにわたり、さまざまな作業船や客船などの船舶、浮桟橋や浮標といった鋼構造物を建造してまいりました。船舶を末永くご使用いただけるよう、蓄積してきた技術を継承しながら、時代と船主さまのニーズに合わせて、現在は主に、作業船の改良・修繕を行っています。また、遠浅の地の利を生かした100m船台にてRCハイブリッド製浮桟橋の建造も行っています。従業員の半数以上が地元出身者の地域密着型企业です。

希望通りに有給取得
社宅は子育て世帯にも



前年度の有給休暇取得率は80%以上です。通院や趣味などでの有給休暇も、ほぼ希望通りに取得できています。子育て世帯でも入居可能な社宅や、結婚祝いをはじめとした慶弔金制度などの福利厚生も充実しています。



1902年創業
地元出身者多数の
地域密着型企业

VOICE



尾崎 翔さん
＝長崎高等技術専門校修了＝
勤続7年目

業務通じて人間関係広がる

クレーン運転手として、ゴライアスクレーンやジブクレーンなどを使用した業務を担当することが多いです。浮桟橋や作業船の他、多様な種類の船舶の建造・修繕を行っています。他の従業員との距離も近く、協力しながら楽しく働けます。船の乗組員の方と打ち合わせすることも多く、人間関係が広がるのも楽しみです。

ここがオススメ！ 休みの日は、職場の人と船で魚釣りに行ったり、趣味を楽しんだりしています。子どもの部活動や学校行事参加への理解もあり、子育て世代にも働きやすい職場です。

三浦造船株式会社
西海市大瀬戸町瀬戸板浦郷72-1

