

島原道路 (高規格道路)



西彼杵道路 (高規格道路)、長崎南北幹線道路 (高規格道路)



長崎南環状線（新戸町～江川町工区）（高規格道路）



交通・防災拠点計画

九州新幹線西九州ルートとの連携強化

新幹線駅となる長崎駅、諫早駅、新大村駅

新幹線駅においては、バスターミナル等を含めた駅周辺地区の整備と連携しながら、新幹線と道路や公共交通とのモーダルコネクタ機能の強化を図る。

空港・港湾におけるゲートウェイ機能の強化

長崎空港や長崎港及び佐世保港などの交通拠点

多数の観光客が来訪する空港・港湾においては、大型クルーズ船の入港等による、周辺地区での交通混雑に適切に対応していく。



2隻のクルーズ船が着岸する長崎港のイメージ
資料：長崎県港湾課

地方部における公共交通拠点の機能強化

道の駅や公共施設など

バスや乗り合いタクシーなど公共交通を集積する道の駅や公共施設などの拠点を整備し、拠点までのアクセスを確保する。

主要な防災拠点の機能強化

道の駅等

災害時の避難、救援活動、緊急物資集積地などの防災機能強化する。また、主要都市からのアクセスルートを確保する。



道の駅 させぼくす99（防災道の駅）

ICT交通マネジメント計画

都市部におけるICT 技術を活用した

交通マネジメント

ETC 2.0 等のプローブデータを活用した交通渋滞の要因分析と対策を検討する。

ICT 技術を活用した

交通安全対策

- ICT技術を活用して予防的対策を進めていく。
- ・潜在的な事故危険箇所の抽出
- ・生活道路における速度抑制対策の検討

ICT 技術を活用した

道路を賢く使う取組

ICT 技術を活用した道路の課題の把握や更なる機能向上を図る。

- ・道路交通の課題解決に向けた手法の検討
- ・高速道路外への一時退出を可能とする賢い料金

先進技術を見据えた

新たな道路施策の検討

自動運転や ICT を用いた先進技術の導入をはじめとしたMaaSを活用し、移動の利便性向上や地域の課題解決に資する新たな道路施策を検討する。