

SATC

2026 入校ガイド

就職率

98.1%

※令和6年度
求職者(53名)の就職率
[うち県内就職率98.0%]

入学金・授業料

無料

電気システム科

自動車整備科

オフィスビジネス科

建築設計施工科

機械技術科

溶接技術科

自動車塗装科

「ものづくり」ができる人づくり

長崎県立佐世保高等技術専門校

SASEBO ADVANCED TECHNICAL COLLEGE

キミのやる気に応える高技専の魅力!

Point 1

授業料無料!

入学金・授業料が
無料です。

※教科書・資格受験料等の
諸経費は必要です。

Point 2

県内企業への 高い就職率!

訓練生10人に1人の専門の指
導員が担当し、一人ひとりに
きめ細かく、熱心に指導を行
います。県内企業へ即戦力と
なる人材を輩出しています。

Point 3

頼れる OB・OG!

各業界で多くの先輩が
活躍しており、心強い
アドバイスをしてもら
えます。

Point 4

全国でも 屈指の 機械設備!

Point 5

学歴不問!

自動車整備科は除く



佐世保高等技術専門校は、県内企業の即戦力となるべき技術・技能者を養成する県立の職業能力開発施設です。各企業の要望や地域のニーズにも十分対応できるよう、最新の機械や設備を備えた全国でも屈指の施設です。また、1年ないし2年間の訓練の中で、仕事に必要な様々な資格を取得し、県内企業で活躍する人材の育成を目指します。

CONTENTS

電気システム科……………	2
自動車整備科……………	4
オフィスビジネス科……………	6
建築設計施工科……………	8
機械技術科……………	10
溶接技術科……………	12
自動車塗装科……………	14
修了生からのメッセージ…	16
入校概要……………	18
施設・寮概要……………	20
年間行事等……………	21



ELECTRIC 電気システム科

2年課程
定員
20名



電気の基礎から応用まで、実習中心でしっかり学ぶ。

電気システム科とは

電気は日常生活の中で必要不可欠なものです。そんな“電気”について「見えないから難しそう」「感電しそう」…といったイメージをお持ちではないでしょうか。しかし電気の知識がなくても、年齢や学歴に関係なく電気の仕事に就けるように、基礎から応用まで2年間をかけてじっくり実習を中心に学んでいきます。

電気システム科では、一人ひとりに学びやすい環境を整え、仕事に結びつく実践的な訓練に取り組んでいます。これまでの多くの修了生が技能と資格を身につけて社会に貢献しています。

学びの3つの魅力

01 電気工事士合格率100%(8年連続)!

建物の照明やコンセントなどの電気工事の仕事をするには、車の運転免許のように国家資格である「第2種電気工事士」の免許を持っていないと仕事に就くことは出来ません。全国平均で合格率約50%の国家資格も、電気システム科での訓練生の合格率は8年連続100%です。さらに受験料無料で校内で取得できるのも大きな特典です。



02 実践的な集中実習!

入社前の不安や戸惑いを解消できるように、インターンシップの経験や実践に近い環境で実習を行います。工具を初めて握る方・苦手な方でも、基本作業から応用実習まで安全第一で学びます。さらに入社後の資格取得は難しいため、仕事に必要な8つの資格や講習にも在校中にチャレンジします。



03 デジタル社会への対応・通信技術!

電気設備の自動化やデジタル化の普及が加速されている状況を踏まえ、ひとり1台のパソコン・タブレットを活用して学びます。インターネット技術や光ファイバーの接続実習を行います。併せて通信技術を活用したWiFi、webカメラなどのネットワーク設定も行います。



主なカリキュラム

学科

- 電気理論(131H)
- 電気工事(101H)
- 施工管理(51H)
- 電気通信概論(76H)
- ネットワーク論(97H)

実技

- 電気工事実習(524H)
- 通信工事実習(97H)
- 電気機器制御実習(257H)
- 通信設備施工実習(63H)
- 総合実習(223H)

※カリキュラム等に変更する場合があります。

取得資格及び受験資格等

- 第二種電気工事士免状
- 第一種電気工事士(試験合格)
- 2級電気工事施工管理技術検定(第一次検定)
- 工事担任者資格者証(第一級デジタル通信)
- 玉掛け技能講習修了証
- 低圧電気取扱業務特別教育修了証
- アーク溶接特別教育修了証
- ガス溶接技能講習修了証



先輩voice

電気システム科 令和6年度修了生



私が高校生の頃、進路に悩んでいたところ、担任の先生から高技専を勧められました。

高技専は長崎県内に長崎校と佐世保校の2校あり、特に佐世保校は、電気工事、制御のほかに、通信についても学べる場所です。入校当時、電気・通信ともに全く知識がありませんでしたが、先生方に丁寧に教えてもらい同じクラスの人とも楽しく勉強ができたので、電気・通信についての知識が深まりました。

高技専では座学だけでなく実際の現場のような形で実技訓練を行います。その訓練の中で、器具の名称や工事を行う際のルールについて覚えられるので、資格受験での対策もバッチリです。電気・通信について学び就職先を広げたい方におすすめです。

過去の主な就職先(五十音順)

- | | |
|---------------|-------------------|
| ● (株)エクシオテック | ● (株)DENKEN |
| ● エコー電子工業(株) | ● トノカワ電業(株) |
| ● 大浦電気工業(株) | ● 西日本ビルテクノサービス(株) |
| ● (株)大島造船所 | ● (株)ネックス |
| ● 大菱電気工業(株) | ● (株)古川電機製作所 |
| ● 隔測計装(株) | ● (株)ホーセイ |
| ● 機電プラント工事(株) | ● (株)美友 |
| ● (株)九電工 | ● その他県内各社等 |
| ● 協和機電工業(株) | |
| ● (株)三恵電業 | |
| ● 重松工業(株) | |
| ● (株)システム計装 | |
| ● (株)新光電気 | |
| ● 大洋電設(株) | |
| ● (株)長北電設 | |

【就職分野】

- 電気設備工事関連部門
- 通信設備工事関連部門
- 制御機器製作関連部門 等

CAR MAINTENANCE 自動車整備科

2年課程
定員
20名



未経験から国家2級へ。自動車とバイクのプロを目指す！

自動車整備科とは

自動車やバイクのことを一から学び、就職時に必要な「国家2級自動車整備士(総合)」の資格取得を目指します。学科では自動車に関する基礎知識を習得し、実習では部品(実物)や車両を使って構造や機能を確認し、整備方法を学びます。

学びの3つの魅力

01 資格取得への近道！

自動車整備関係の職種で特に大きな位置付けの資格である「国家2級自動車整備士(総合)」の受験については、最短で約5年の実務経験が必要となりますが、2年課程の当科を修了することで即時受験が可能となり、さらには実技試験も免除されます。



02 先端技術に対応！

最新自動車の故障診断に欠かせないスキャンツールやデジタルオシロスコープ等の機器を使用し、専門的な知識や高度な点検、整備技術の習得を目指します。



03 バイクもやります！

最新のバイクの教材も用意しています。実車を使っての整備実習により、バイクについての技術・技能も習得します。



主なカリキュラム

学科

- 内燃機関等の構造(86H)
- 自動車の構造(162H)
- 電気装置の構造(79H)
- 自動車の力学(60H)
- 電気及び電子理論(55H)

実技

- 測定基本実習(48H)
- 工作基本実習(48H)
- エンジン等基本整備実習(220H)
- シャシ基本整備実習(222H)
- 電気装置基本整備実習(150H)



取得資格及び受験資格等

- 国家2級自動車整備士(総合)[受験資格(実技試験免除)]
- 損害保険募集人一般試験
- ガス溶接技能講習修了証
- 電気自動車等の整備の業務に係る特別教育修了証
- タイヤの空気充填の業務に係る特別教育修了証
- アーク溶接特別教育修了証



先輩voice

自動車整備科 令和6年度修了生



まず、なぜ私が高技専に入校したかという、親に経済的な負担をかけたくなかったことと、自動車やモノづくりに興味があったので国家2級自動車整備士資格や他にもさまざまな資格を取得できると考え当校を選びました。

私の実家は離島で、佐々町には行ったことがなく、知らない土地ということもあり入校当初は不安でいっぱいでした。

ですが入校してみると自動車が好きな人しかいないのですぐに友人ができましたし、丁寧に先生が教えてくれるので取得予定の資格をすべて取得できました。

4月からは内定先の企業で即戦力として活躍できるように学んだことを活かして頑張ります。

過去の主な就職先 (五十音順)

- | | |
|----------------|-------------------|
| ● いすゞ自動車九州(株) | ● 長崎日産自動車(株) |
| ● 九州日野自動車(株) | ● 西九州スバル(株) |
| ● (株)九州マツダ | ● 日産プリンス長崎販売(株) |
| ● (株)スズキ自販長崎 | ● ネットトヨタ長崎(株) |
| ● ダイハツ長崎販売(株) | ● (株)ホンダモビリティ九州 |
| ● トヨタカローラ長崎(株) | ● 三菱ふそうトラック・バス(株) |
| ● 長崎トヨタ | ● (株)ヤナセ |
| ● 長崎トヨペット(株) | ● その他県内各社等 |

【就職分野】

- 自動車整備関連部門
- 自動車関連部門
- 自動車用品販売関連部門 等

OFFICE BUSINESS オフィスビジネス科

1年課程
定員
20名



即戦力育成！簿記・PCスキル＋信頼を築くビジネスマナー

オフィスビジネス科とは

新入社員に求められるコミュニケーション能力とビジネスマナーが身につきます。

オフィスビジネス科では事務職に必要な簿記やパソコンなどの資格取得はもちろんですが、ビジネスマナーの訓練を通して、会社内外の人と円滑にコミュニケーションをとることができるよう訓練を行います。

学びの3つの魅力

01 簿記の技能！

大量に発生する取引を「正しく、早く、読みやすく」ルールにそって記帳整理する簿記の技能。会計処理の能力を磨きながら、日商簿記検定2・3級の取得を目指します。



02 接遇の技能！

電話応対実習では、新入社員が苦手とする電話応対をロールプレイングで学びます。その他、様々なシーンに必要なビジネスマナーを学び秘書技能検定にチャレンジします。ビジネスマナーを身につけて、笑顔でお客様をお迎えできる人材を目指します。



03 パソコンの技能！

実務で最も使用されるWord・Excelの基本操作から活用までしっかりと訓練します。パソコン技能はビジネスマンの最強の道具です。



主なカリキュラム

学科

- 事務一般(80H)
- プレゼンテーション概論(10H)
- 応接法(30H)
- OA機器(60H)
- 簿記及び会計(200H)

実技

- 事務処理基本実習(90H)
- ビジスマナー実習(20H)
- 応接実習(40H)
- コミュニケーション実習(20H)
- 電話応対実習(20H)

※カリキュラム等は変更する場合があります。



取得資格及び受験資格等

- 日商簿記検定 3、2級
- 日商リテールマーケティング検定 3級
→令和8年度よりITパスポートへ移行予定
- コンピュータサービス技能評価試験
(表計算、ワープロ部門) 2級
- 全経電卓計算能力検定 1級・段位
- 秘書技能検定 2級



先輩voice

オフィスビジネス科 令和6年度修了生



私は、高校卒業後すぐに就職をしようと考えていましたが、資格もほとんど持っておらず、ビジスマナーの知識のない状態で社会に出ることに不安を感じていたため、簿記や電卓、パソコン操作など、どの職業でも役立つ資格やビジスマナーを身につけることができるオフィスビジネス科に入校することを決めました。

私は、農業科出身だったので、商業科目については初心者でしたが、日商簿記3級や全経電卓計算能力検定1級、秘書技能検定2級を取得することができました。その他、パソコン操作、来客応対や電話応対など実践的な訓練も行うことができたので、入校して本当に良かったと感じています。

4月からは地元である佐世保市内の企業で働くことになるため、ここで学んだことを活かして頑張りたいと思います。

過去の主な就職先 (五十音順)

- | | |
|-------------------------|-------------|
| ● 赤木コーセイ(株) | ● 西田商事(株) |
| ● アルティウスリンク(株) | ● 八天工業(株) |
| ● ANAテレマート(株) | ● 平戸市役所 |
| ● 大坪建設(株) | ● (株)ホームテック |
| ● オーシャンソリューションテクノロジー(株) | ● (株)松田鉄工所 |
| ● 協和機工(株) | ● 和信産業(株) |
| ● (株)琴花園 | ● その他県内各社等 |
| ● 九十九島グループ(株) | |
| ● (株)サンフリード | |
| ● Socio Future(株) | |
| ● (株)長北電設 | |
| ● 長崎空港ビルディング(株) | |
| ● ながさき西海農業協同組合 | |
| ● 西九州マツダ(株) | |
| ● 西田歯科医院 | |

【就職分野】

- 一般事務部門
- 経理事務部門
- サービス部門
- 営業部門
- 販売部門 等

ARCHITECTURAL DESIGN&CONSTRUCTION 建築設計施工科

1年課程
定員
20名



豊かな生活空間を作り出すスペシャリスト。

建築設計施工科とは

安らかにくつろげる空間、暮らしていくのに機能的な空間、幸せな家庭を守る空間、そして風雪に耐える丈夫な空間。理想の建物を追求する建築技術者の熱い思いによって、住む人の夢を叶える空間が作れるのです。学科で理論を学び、実技は設計から施工までの建築全般の実務に直に触れ、必要な技術を基礎から確実に身につけます。

学びの3つの魅力

01 建築士への近道！

1年間の訓練を修了すると同時に、「2級建築士」「木造建築士」の受験資格が得られます。また、免許交付に必要な実務経験年数7年が2年に短縮されます。



02 幅広い訓練！

設計実習では、手書きによる製図やCAD操作、施工実習では、木工機械の操作から模擬家屋の製作、また測量実習など、建築に関する多くの訓練を実施します。



03 広い分野への就職！

建築施工、現場管理、設計分野など幅広い分野へ、多くの修了生が就職し活躍しています。



主なカリキュラム

学科

- 構造力学概論(30H)
- 建築構造概論(60H)
- 建築計画概論(40H)
- 関係法規(35H)
- 木質構造(20H)
- 仕様及び積算(20H)

実技

- 機械操作基本実習(105H)
- 測量基本実習(35H)
- 工作実習(130H)
- 木造建築施工実習(220H)
- 建築設計実習(100H)
- CAD実習(115H)

※カリキュラム等に変更する場合があります。



取得資格及び受験資格等

- 2級建築士・木造建築士[修了すると同時に受験可能]

※免許交付には実務経験2年が必要
(ただし高等学校卒業者等に限りです。)

- 2級建築大工技能士
- ガス溶接技能講習修了証

他、希望者は2級建築施工管理技術検定(第一次検定)や玉掛け技能講習や移動式クレーン技能講習などの資格を取得しています。



先輩voice

建築設計施工科 令和6年度修了生



私は、小学校の図工の授業をきっかけにモノ作りの楽しさ、やりがいを感じたため建築関係の仕事に就きたいと思いました。佐世保高等技術専門校の建築設計施工科では、1年間の中で学科(建築構造や建築材料など)・実技(道具の種類)を学びながら、道具・機械の手入れ・扱い方を教えていただける場となっています。最終的には木造家屋を班に分かれ、一棟建てることができ、将来への一步を踏み出せた感じと、やりがいや達成感も得られる授業でした。

就職活動では、幅広い職種の中で、私は自身が目指したい職や企業を先生と相談しながら選び、企業訪問やインターンシップを通して内定を頂くことができました。修了後は、学校で学んだことを活かしながら長崎県内の街づくりに貢献していきたいと思っています。

過去の主な就職先 (五十音順)

- | | |
|--------------|------------|
| ● (株)石橋工務店 | ● 馬場住宅(株) |
| ● (株)市場建築 | ● 平松装備(株) |
| ● (株)樹積算 | ● (有)西田工業 |
| ● (株)ウイングホーム | ● 吉川建設(株) |
| ● (株)小川工務店 | ● その他県内各社等 |
| ● (株)上山建設 | |
| ● (株)グッドハウス | |
| ● (株)建吉 | |
| ● (株)黒田工務店 | |
| ● (株)坂元木工工芸 | |
| ● (株)上滝 | |
| ● 白石建設(株) | |
| ● 伸栄建設(株) | |
| ● 鳥瀬住建(株) | |

【就職分野】

- 建築設計関連部門
- 建築施工管理関連部門
- 木造建築施工関連部門
- 型枠施工関連部門 等

MACHINE 機械技術科

1年課程
定員
20名



設計から未来へ。機械技術で、世界を動かすエンジニアへ。

機械技術科とは

飛行機や自動車、スマートフォンの部品など、身のまわりにある製品の多くは、金属の部品によって造られています。

当科では、部品を削り出すために必要不可欠な製図・測定・材料などの基本的な知識に加え、手動操作やコンピュータ制御で動く機械を用いた加工(ものづくり)、2次元CADによる図面作成・3次元CAD/CAM等の高度な切削加工技術を学びます。

学びの3つの魅力

01 最新機器を導入!

マシニングセンタやNC旋盤、3次元プリンタなど、コンピュータを搭載した最新の機械や、3次元CAD/CAMを整備しており、訓練環境が充実しています。



02 幅広い実習内容!

製図実習では、2次元CADによる図面の作成、機械工作実習では、手動操作の機械を用いた機械加工の基礎から、プログラムによって動く機械を用いた機械加工まで生産現場の実践的な技術を学べます。また、測定実習では、100分の1ミリ以下の精密な測定を、専用の測定機器により測定していきます。



03 県内の優良企業から安定した求人!

製造業を中心に県内企業から安定した求人があります。近年の就職率は概ね100%です。



主なカリキュラム

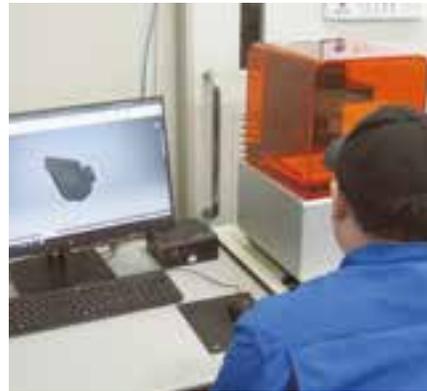
学科

- 機械工学概論(30H)
- 電気工学概論(20H)
- NC加工概論(50H)
- 生産工学概論(20H)
- 材料力学(30H)
- 材料(20H)
- 製図(30H)
- 機械工作法(60H)
- 測定法(20H)
- 安全衛生(30H)

実技

- コンピュータ操作基本実習(40H)
- 製図基本実習(60H)
- 安全衛生作業法(20H)
- 測定実習(40H)
- NC加工実習(300H)
- 機械工作実習(120H)
- 切削加工及び研削加工実習(100H)
- 機械保全実習(30H)
- CAD/CAM実習(56H)
- 応用工作実習(50H)

※カリキュラム等に変更する場合があります。



取得資格及び受験資格等

- 玉掛け技能講習修了証
- 自由研削といし取替等業務特別教育修了証
- 機械研削といし取替等業務特別教育修了証
- 産業用ロボットの教示等に係る特別教育修了証
- クレーン運転特別教育修了証
- アーク溶接特別教育修了証



先輩voice

機械技術科 令和6年度修了生



私は、機械加工に興味があり、将来、ものづくりに携わる仕事をしたいと、機械技術科に入校しました。

入校する前までは普通科卒で機械に関する知識も全くなく、男性のイメージがある機械分野ということもあり不安もありました。しかし、入校してからは先生方が機械分野に関する知識・技能をわかりやすく親身になって指導して下さい、充実した1年間を過ごすことが出来ました。

機械技術科では、機械製図や測定法、機械工作実習やNC加工実習、CAD/CAM実習など、他にも様々なことに取り組みます。

一年と短い期間ではありますが、授業内容が充実しているので、就職に必要な知識は充分身につきます。ここで学んだことを活かし、就職先で一生懸命励みたいと思います。

過去の主な就職先（五十音順）

- | | |
|----------------|------------|
| ● (株)相浦機械 | ● 八天工業(株) |
| ● (株)ウラノ | ● ハマックス(株) |
| ● (株)九十九島グループ | ● 富士樹脂(株) |
| ● 協和機工(株) | ● (株)ホーセイ |
| ● (株)クライム・ワークス | ● (有)三駒鉄工所 |
| ● 佐世保港湾運輸(株) | ● 睦工業(株) |
| ● 佐世保重工業(株) | ● その他県内各社等 |
| ● (株)新田鉄工所 | |
| ● 中興化成工業(株) | |
| ● (株)ツバキ・ナカシマ | |
| ● (株)電溶工業 | |
| ● (株)東洋トラスト特機 | |
| ● 長崎キヤノン(株) | |
| ● 西日本鋼業(株) | |
| ● (株)ニッチツ | |

【就職分野】

- 造船関連部門
- 航空機関連部門
- 産業用機械製造部門
- 金型部門
- 機械設計部門 等

溶接技術科

WELDING

1年課程
定員
20名



“溶接でつなぐ長崎の未来”

溶接技術科とは？

現代の私たちの生活を支えてくれる多くの製品は、金属を使って製造されています。その金属を接合する技術が“溶接”です。溶接される部品は、新幹線等に用いられる薄くて小さな部品から、船やスタジアムなどの大型部品までさまざまです。これらの部品を高精度に、また強度を保ちながら加工するためには、機械の性能もさることながら、高度な“溶接”技術が必要となります。

溶接技術科は、充実した設備で企業ニーズに即した訓練を実施しています。例えば、最新の溶接ロボットによるオペレーション訓練もあります。訓練生は、学科・実技を通して製造現場で必要とされる溶接技術と知識を習得し、資格を取得して、即戦力となる人材を目指します。

学びの3つの魅力

01 自分の武器になる！

1人1台以上の溶接機が整備されており、難しい溶接技術を習得するには最適の環境です。基本的なアーク溶接作業の習得はもちろんのこと、専門的な溶接作業まで習得することができます。



02 10種類以上の資格取得！

毎年、100%に近い資格取得率です。企業様からも即戦力としての高い評価を受けています。



03 幅広い安定した求人！

長崎県では、幅広い分野の企業が溶接技術を必要としています。そのため、毎年、県内企業から多くの安定した求人があり、安心して就職活動を行うことができます。



主なカリキュラム

学科

- 溶接法(90H)
- 特殊溶接法(90H)
- 安全衛生(30H)
- 製図(20H)
- 試験法及び検査法(30H)

実技

- 溶接基本実習(230H)
- 板金・プレス加工実習(40H)
- 溶接ロボットティーチング実習(40H)
- CAD基本実習(40H)
- コンピュータ操作基本実習(40H)

※カリキュラム等は変更する場合があります。



取得資格及び受験資格等

- 日本溶接協会適格性証明書(A-2F) *学科免除
- 日本溶接協会適格性証明書(SA-2F) *学科免除
- 日本溶接協会適格性証明書(TN-F) *学科免除
- 各種溶接適格性証明書専門級
*内定企業の業種や要望に合わせて専門級種目を選定します。
- 玉掛け技能講習修了証
- ガス溶接技能講習修了証
- クレーン運転特別教育修了証
- アーク溶接特別教育修了証
- 産業用ロボットの教示等に係る特別教育修了証
- 自由研削といし取替等業務特別教育修了証



先輩voice

溶接技術科 令和6年度修了生



私は、高校時にオープンキャンパスで体験した溶接が楽しくて、溶接に興味を持ち、入校しました。

当初は、取得する資格の量や勉強面などに不安がありましたが、先生方や一緒に溶接を学ぶ仲間たちのおかげで不安も無くなり、さらに溶接が好きになりました。

就職は、会社説明会や工場見学などを通して自身に合った会社を見つけることができました。4月から働く会社では、この1年で学んだことを活かし、溶接の技量を高め、会社の戦力となれるように日々頑張りたいと思います。

私は体験をしてみて入校を決めたので、進路で迷っている方は、是非見学や体験に参加して、溶接の魅力を知ってください。

過去の主な就職先（五十音順）

- | | |
|-------------|----------------|
| ● 岩吉産機工業(株) | ● (株)ニッチツ |
| ● (株)大島造船所 | ● (株)ふくおか渡辺造船所 |
| ● (株)大野社 | ● (株)富士商工 |
| ● (株)沖新船舶工業 | ● (株)ホーセイ |
| ● 協和機工(株) | ● 前畑造船(株) |
| ● (株)境鉄工所 | その他県内各社等 |
| ● 佐世保重工業(株) | |
| ● (株)新田鉄工所 | |
| ● (株)新長崎製作所 | |
| ● 大成工業(株) | |
| ● 東部重工業(株) | |
| ● 中野鉄構(株) | |
| ● ナガベア(株) | |
| ● (株)西日本工業 | |

【就職分野】

- 造船関連部門
- 産業用機械装置関連部門
- 鉄骨建築物製作関連部門
- 板金製品加工関連部門 等

AUTOMOBILE PAINTING 自動車塗装科

1年課程
定員
20名



自動車業界の未来を彩る、次世代のクリエイターを目指す。

自動車塗装科とは

自動車のボデーデザインを崩さずに歪を直し、色を合わせて復元する芸術的なスペシャリスト。事故などでヘコミや傷などのダメージを受けた自動車を直す軽板金から始まり、ソリッド、メタリック、パール仕上げの自動車塗装(補修塗装～全塗装)の技術、エアブラシ等を用いたカスタムペイントの技術を学びます。自動車塗装科では、このように自動車の板金塗装を中心に、ものづくりの最終仕上げに関わる金属塗装等の知識と技術を身につけます。

学びの3つの魅力

01 唯一の訓練科目！

唯一、長崎県内の公共職業能力開発施設で自動車塗装の訓練が受講できます。長崎県内の自動車塗装や金属塗装などの塗装関連職種へ、高い就職率を誇っています。



02 充実した設備！

環境に配慮した赤外線乾燥機付きサンジングベイ(集塵機付き研磨場)や自動車塗装ブースなどの塗装設備が充実しており、快適な作業環境で訓練を受けることができます。



03 資格に有利！

在校中、「技能照査」に合格すると、塗装の技能検定2級の学科免除になります。さらに、修了後、実務経験なしで技能検定2級(実技のみ)が受験でき、合格すると2級技能士になれます。



主なカリキュラム

学科

- 塗装法概論(40H)
- 塗料概論(40H)
- 関係法規(30H)
- デザイン概論(20H)
- 自動車板金基礎(10H)

実技

- 塗装基本実習(160H)
- 自動車板金塗装実習(150H)
- デザイン基本実習(40H)
- カラーマッチング実習(30H)
- カスタムペイント実習(30H)

※カリキュラム等は変更する場合があります。



取得資格及び受験資格等

- 危険物取扱者免状(乙種第四類)
- 有機溶剤作業主任者技能講習修了証
- 色彩検定
- ガス溶接技能講習修了証
- アーク溶接特別教育修了証
- 自由研削といし取替等業務特別教育修了証

他、希望者は玉掛け技能講習や床上操作式クレーン運転技能講習などの資格を取得しています。



先輩voice

自動車塗装科 令和6年度修了生



私は、昔から車が好きで、自動車関係の仕事に就きたいと思っていました。佐世保高等技術専門校へ入校した当初は、基本的なことも上手くいかなかったのが先が見えずに不安でしたが、先生方が何度もやり方や手本を、理解できるまで丁寧に指導していただいたおかげで、塗装に関する知識や技術を身に付けることができました。

また、自動車塗装科では、自動車だけでなく建築や金属製品の塗装も学ぶことができ、有機溶剤や危険物などの資格も頑張れば取得することができます。4月から県内の自動車板金塗装関係の会社に就職が決まったので、高技専で学んだ事を活かしながら技術を磨き続けて行こうと思います。

過去の主な就職先（五十音順）

- | | |
|-------------------|------------|
| ● 有田工業(株) | ● (株)林自動車 |
| ● (株)イデックスリテール西九州 | ● (株)ハクエイ |
| ● (株)稲沢鐵工 | ● (株)富士商工 |
| ● (有)井上プラスチック | ● フドウ(株) |
| ● (株)エイコー商事 | ● その他県内各社等 |
| ● グローバルクレスト相浦 | |
| ● (株)カーショップフクダ | |
| ● (株)岸自動車鈑金 | |
| ● (有)サンキューカーサービス | |
| ● (株)白浜工業 | |
| ● 大成工業(株) | |
| ● 長崎トヨペット(株) | |
| ● (株)ナカムラ消防化学 | |
| ● (有)ニシ・マイカーセンター | |

【就職分野】

- 自動車塗装関連部門
- 金属製品塗装関連部門
- 船舶塗装関連部門
- 建築塗装関連部門 等

社会を支える修了生からのメッセージ

専門校での学びを糧に、修了生の皆さんは

自動車整備科

平成19年度修了



日産プリンス長崎販売株式会社

■現在の仕事内容

令和7年4月から、日産プリンス長崎の店舗で副工場長として、受付、接客対応、作業指示、钣金見積、売上管理、部下の育成指導を行っています。

■高技専へ入校して良かったこと

2年間で自動車に関する知識を学べ、各種資格が取得できたことはもちろんですが、今でも相談に乗ってくれる良い仲間を得たことが一番の財産です。

■今後の目標

副工場長として、売り上げを達成できた時が一番のやりがいを感じています。今後もこの仕事を続けていきたいと考えていて、私に続く後輩のためにもより女性が働きやすい環境（産休、育休）を整えていきたいと思っています。



■事業所からのコメント

高技専では整備技術だけでなく、社会人としてのマナー等もしっかりご指導いただいております。社会で活躍できる人財を育成されていると感じております。弊社にも多数の修了生が在籍しておりますが、工場長や重要な整備を任せられる存在として活躍しています。



機械技術科

令和5年度修了



ハマックス 株式会社

■現在の仕事内容

就職先のハマックス(株)では、造船や風力発電事業向けのボルトとナットを始めとした部品を製造しています。製造部門に配属され、工作機械（5軸マシニングセンタ）を用いて主にボルト、ナットの切削加工を担当しています。難しい加工品が、図面通りに仕上がったときにやりがいを感じます。

■高技専を修了して役に立ったこと

高校は通信制に通い、工業系の知識は全くない状態でしたが、機械技術科の1年間で基礎知識を身につけることができました。また、自分と似た経験をしたOBも多く、すぐに打ち解けることができ気軽にコミュニケーションを取れるようになりました。高技専での経験が非常に役に立っています。

■高技専での思い出

加工実習では自分の作りたいものを製図し、0からモノづくりをすることで、ものづくりの楽しさを学べたことが、今の仕事に繋がっています。ものづくりに興味がある方は、高技専の入校を是非お勧めします。

■事業所からのコメント

高技専の修了生が多数働いていますが、高技専で基礎的な知識や技術を学んでいる分、入社してからの活躍は高卒生や未経験者とは大きな差があります。高技専修了生という共通点もあることで、コミュニケーションも取れ、会社に慣れるのも早いと思います。今後も高技専からの採用を考えております。



さまざまな職場で活躍しています。

溶接技術科

令和3年度修了

株式会社 富士商工

■現在の仕事内容

手すりや階段の溶接を行っています。他の人よりもきれいな溶接が出来たり、物が組み上がっていくところや実際に人が使っているところを見ると、とても達成感があります。



■高技専を修了して役に立ったこと

資格があることで最初から色々な仕事をやらせてもらったり、高技専で取得した技術で作業を円滑に進めることができます。

■同期との違い

スタートラインが全く違います。仕事にも、教わることもない様々な基礎的な知識や技術を保有しているので、応用が利き、作業も他人より早くできるので成長が早いと実感できます。

■事業所からのコメント

高技専出身者は、技術に対する自信と知識が高卒とは異なります。それが技術に対する真摯さや、スキルの向上につながっていると感じます。また、高卒と比べ、一人前になるまでの期間が短く、早く貢献できるようになることも大きいです。



自動車塗装科

平成28年度修了

有限会社 島野ボデー工場

■現在の仕事内容

自動車の板金塗装をする上で、事故を起こしたお客様の車が綺麗になってゆく過程が目に見えるので、とてもやりがいがあります。また、難しい色を塗装する時にクリアを塗っていると、艶がでて難しい色ほど達成感があります。



■高技専を修了して役に立ったこと

塗装の基礎知識や資格取得などを学ぶことができ、就職してすぐに経験を活かせる場面があり、高技専に入って良かったと思いました。

■高技専での思い出

1年間同じ仲間と、同じ専門的な学習や実習をし、時には体育など身体を動かせる授業もあったりして、楽しく充実した1年でした。



■事業所からのコメント

入社当初は塗装の基礎となるスプレーガンの扱い方や、塗料の基礎知識をしっかりと学んできたという印象でした。今は、新塗色や難しい塗装を積極的に吸収しようと頑張っています。数年で独り立ちをし、現在は任せておける存在になっています。



入校概要

募集訓練科・定員

科名	訓練期間	定員	推薦選考	一般選考
自動車整備科	2年	20名	5名程度	15名程度
電気システム科	2年	20名	各科定員の概ね5割	各科定員の概ね5割
オフィスビジネス科	1年	20名		
建築設計施工科	1年	20名		
機械技術科	1年	20名		
溶接技術科	1年	20名		
自動車塗装科	1年	20名		

※詳しくは、佐世保高等技術専門学校までお尋ねください。

経費・年間行事

経費 受験料、入学金、授業料・・・無料

入校時に、教科書・作業服・安全靴、資格受験料等として各科概ね次の経費が必要となります。
2年課程については、2年次に電気システム科は概ね60,000円、自動車整備科は概ね45,000円の経費が必要となります。

科名	金額	科名	金額
電気システム科	100,000円	機械技術科	70,000円
自動車整備科	90,000円	溶接技術科	95,000円
オフィスビジネス科	60,000円	自動車塗装科	85,000円
建築設計施工科	70,000円	※この金額は、令和7年度生の入校経費です。 経費は変更になる可能性があります。	

実習用器具……………無償貸与(一部を除く) 実習服、安全靴経費……………一部助成有り

応募資格

1 推薦選考試験 (次の要件のすべてに該当する者)

- 令和8年3月高等学校卒業見込みの者
- 学習成績が全体の評定平均値3.0以上であり、かつ出席状況が良好であること
- 当該訓練科に対する志望動機において、訓練意欲があり、訓練で習得する技能により長崎県内に就職することを強く望んでいる者で、長崎県立高等技術専門学校を進路希望先の第1位としていて高等学校長が推薦する者

2 一般選考試験・追加選考試験

- 平成20年4月1日以前に生まれた者
- 自動車整備科については、高等学校卒業者（令和8年3月卒業見込みの者を含む）又は高等学校卒業程度認定試験合格者（令和8年3月までに合格見込みの者又は大学受験資格を有する者を含む。）
- 自動車整備科以外の科については、学歴は問いません。

応募手続き

	推薦選考試験	一般選考試験・追加選考試験
提出書類	<ul style="list-style-type: none"> ● 推薦入校願書（写真4cm×3cm貼付） ● 調査書 （在籍する学校の所定様式で進学用） ● 推薦書 （県の所定様式に学校長が証明したもの） ● 志願理由書 ● 受験票郵送用封筒 	<ul style="list-style-type: none"> ● 入校願書（写真4cm×3cm貼付） ● 調査書（進学用）※ ● 卒業証明書 （最終学歴のもの。卒業見込証明書も可）※ ● 志願理由書 ● 受験票郵送用封筒
試験科目	<ul style="list-style-type: none"> ● 適性検査（作文を含む） ● 面接 	<ul style="list-style-type: none"> ● 学力試験（国語、数学） ● 面接 <p>※追加選考試験の第3回は試験内容が異なります。</p>

※詳細は、募集要項でご確認ください。

選考試験日程

	願書受付期間	試験日	合格発表
推薦選考試験	令和7年 9月 8日(月) ～ 9月22日(月)	令和7年10月 1日(水)	令和7年10月 8日(水)
一般選考試験	令和7年10月 7日(火) ～10月21日(火)	令和7年10月29日(水)	令和7年11月12日(水)
追加 選考 試験	第1回 令和7年11月18日(火) ～12月 2日(火)	令和7年12月10日(水)	令和7年12月17日(水)
	第2回 令和8年 1月 6日(火) ～ 1月20日(火)	令和8年 1月28日(水)	令和8年 2月 4日(水)
	第3回 令和8年 2月 6日(金) ～ 3月 3日(火)	令和8年 3月11日(水)	令和8年 3月18日(水)

※追加選考試験は、一般選考で定員を満たしていない科について実施します。

就職状況（令和5年度・令和6年度）

令和5年度

科名	修了生数	求職者数	進学等	就職者数	就職率(%)
電気システム科	11	11	0	11	100
自動車整備科	17	17	0	17	100
オフィスビジネス科	16	16	0	16	100
建築設計施工科	11	11	0	11	100
機械技術科	10	10	0	10	100
溶接技術科	5	4	※ 1	3	75.0
自動車塗装科	5	5	0	4	80.0
合計	75	74	1	72	97.3

※受託訓練生

令和6年度

科名	修了生数	求職者数	進学等	就職者数	就職率(%)
電気システム科	10	10	0	10	100
自動車整備科	14	14	0	13	92.9
オフィスビジネス科	13	12	1	12	100
建築設計施工科	4	4	0	4	100
機械技術科	5	5	0	5	100
溶接技術科	4	3	※ 1	3	100
自動車塗装科	5	5	0	5	100
合計	55	53	2	52	98.1

※受託訓練生

施設・寮概要

FACILITY OVERVIEW



1 グラウンド



2 体育館

- アリーナ
- ステージ
- 放送室



3 学生寮(光友寮)

光友寮は、専門校内に設置されています。

※訓練がない夏季休暇、冬季休暇、春季休暇の期間は閉寮します。
※入寮に際しては、長崎県在住者を優先します。

寮 費 (令和7年度)

48,000円 + 2,000円/月 (訓練日の食事代3食分含む)

※寮費は変更になる可能性があります。

定 員 45名(男子寮、女子寮の計)

共同設備 洗濯機・乾燥機・風呂・トイレ

周辺施設 郵便局 (小浦郵便局)、コンビニ (コンビニ ATM)



●個室

机・ベッド・クローゼット・ローチェスト・冷暖房完備
各部屋洋間(フローリング)完全個室



●ラウンジ

テレビ・電子レンジ・冷蔵庫・電気ポット・ミニキッチン・テーブル設置



●駐輪場

寮専用自転車貸し出し



4 学生ホール



●食堂(116席)



■住所

〒857-0361

長崎県北松浦郡佐々町小浦免11572-26

敷地面積	30,000㎡
建築延床面積	12,470㎡
主な構造	鉄筋コンクリート造

5 各科実習棟

- 5-1 ●自動車整備科実習場
- 5-2 ●自動車塗装科実習場
- 5-3 ●建築設計施工科実習場
- 5-4 ●電気システム科実習場
- 5-5 ●溶接技術科実習場
- 5-6 ●機械技術科実習場



6 多目的実習棟

7 管理棟

- 1F ●校長室 ●職員室
- 大会議室 ●小会議室
- 相談室 ●視聴覚室
- 2F ●各科教室 ●パソコン室
- 3F ●製図室 ●CAD室
- プログラム実習室
- オフィス機器実習室



視聴覚室(管理棟 1F)



大会議室(管理棟 1F)

年間行事

4 April

- ◆ 入校式・始業日
- ◆ ガイダンス
- ◆ 健康診断
- ◆ 避難・防火訓練



5 May



6 June

- ◆ 労働安全講話
- ◆ 交通安全講話
- ◆ オープンキャンパス【施設見学型】
- ◆ オープンキャンパス【施設・訓練見学型】
- ◆ 就職セミナー



7 July

- ◆ オープンキャンパス【実習体験型】
- ◆ オープンキャンパス【施設・訓練見学型】



8 August

- ◆ 夏季休業
- ◆ オープンキャンパス【施設見学型】
- ◆ ナイトオープンキャンパス



9 September



10 October

- ◆ 推薦選考試験
- ◆ 健康診断
- ◆ 一般選考試験
- ◆ オープンキャンパス【施設見学型】
- ◆ オープンキャンパス【施設・訓練見学型】

11 November

- ◆ 人権講話
- ◆ オープンキャンパス【施設見学型】
- ◆ オープンキャンパス【施設・訓練見学型】

12 December

- ◆ 技能フェス
- ◆ 追加選考試験（第1回）
- ◆ 冬季休業

1 January

- ◆ 追加選考試験（第2回）
- ◆ 技能照査（学科）

2 February

- ◆ 技能照査（実技）
- ◆ オープンキャンパス【施設・訓練見学型】

3 March

- ◆ オープンキャンパス【実習体験型】
- ◆ 修了式・終業日
- ◆ 追加選考試験（第3回）
- ◆ 春季休業

1日のスケジュール



~8:55	9:00	9:10	10:10	11:10	12:00	13:00	13:50	14:50	15:40	16:30
		10:00	11:00	12:00	13:00	13:50	14:40	15:40	16:30	
登校	体操・朝礼	1時限目	2時限目	3時限目	昼休み	4時限目	5時限目	6時限目	7時限目	下校



交通アクセス

[鉄 道]

松浦鉄道 『小浦駅』下車徒歩5分

[西肥バス]

北部営業所行き(佐々バスセンター経由)で
『佐世保高等技術専門学校』下車

[車]

西九州自動車道『佐々IC』を出て、左折5分



長崎県立佐世保高等技術専門学校

〒857-0361 長崎県北松浦郡佐々町小浦免1572-26

TEL:0956-62-4151 FAX:0956-62-4153

URL: <http://www.pref.nagasaki.jp/section/sa-kogi/>

