

産業を支える道路ネットワークづくり

県民へ還元

物流の効率化により企業立地の促進と産業振興が図られます。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路IC 30分カバー圏（面積ベース）	73.6%	79.4%

施策1

物流を支える
高規格道路ネットワークの構築

- ◆高速性・定時性の高い高規格道路の整備
- ◆ICと物流・産業拠点とのアクセス道路の整備 など

高速性・定時性の高い高規格道路の整備を進めるとともに、インターチェンジと物流・産業拠点のアクセス道路を整備し、物流を支える道路ネットワークの構築を図る。
特に、今なお高速交通ネットワークから取り残されている半島地域を中心に、西九州自動車道、島原道路、西彼杵道路などの整備を重点的に進める。



写真 西九州自動車道（松浦佐々道路（松浦市））



写真 西彼杵道路（時津工区）

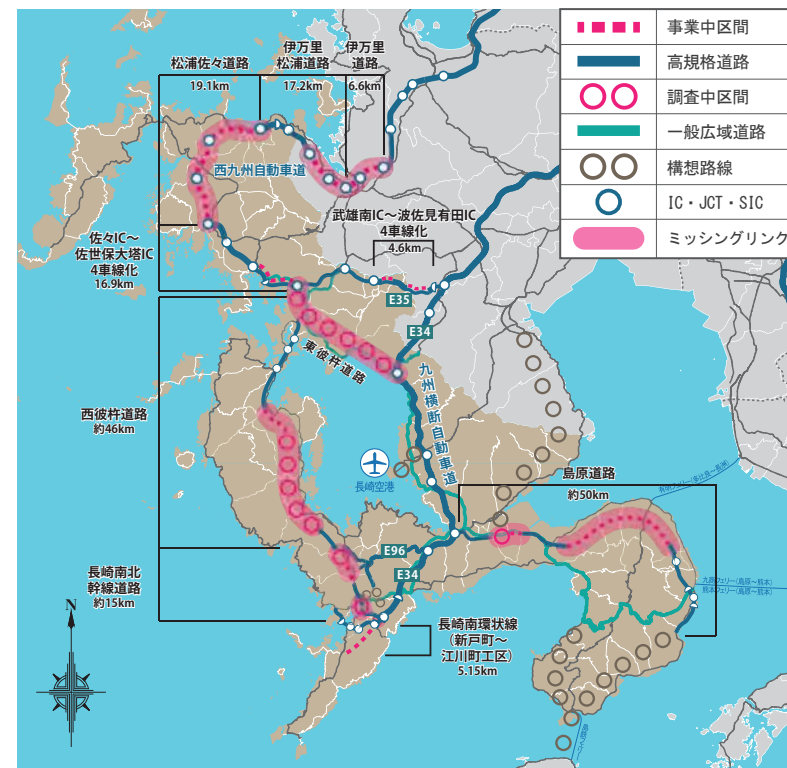


図 長崎県幹線道路網図（R7. 4月現在）

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率	58.7%	64.2%

高規格道路

「長崎県新広域道路交通計画（R3. 6策定）」において設定された路線。ブロック都市圏間を連絡する道路、ブロック都市圏内の拠点施設や中心都市を環状に連絡する道路。上記道路と重要な空港・港湾を連絡する道路。