

交流人口を拡大する道路ネットワークづくり

県民へ還元

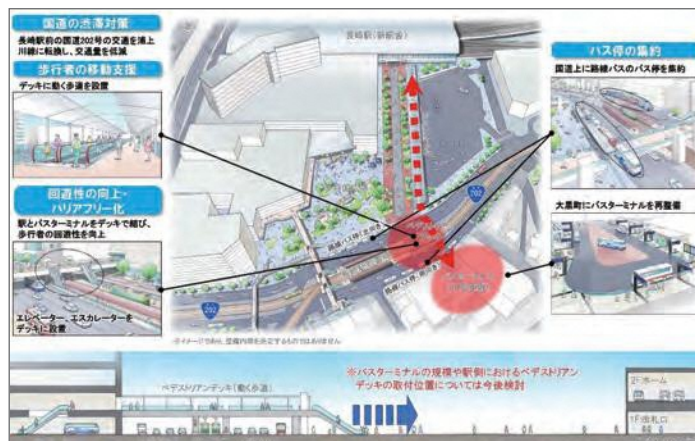
各種交通機関との連携により、交流人口拡大および地域の活性化が図られます。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
長崎空港および新幹線駅への1時間カバー圏（面積ベース）	65%	68%

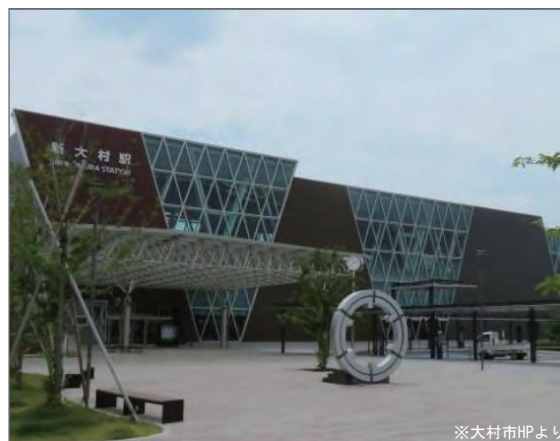
施策2

人流を支える各種交通機関と連携した道路ネットワークの構築

- ◆海外・県外からの玄関口となる空港や港、新幹線駅及び観光地にアクセスする国道・県道・街路の整備
- ◆長崎駅や諫早駅、新大村駅における多様な交通モード間の乗り換え利便性を高める交通結節点整備 など



交通結節点の整備イメージ(長崎駅周辺地区)



交通結節点の整備(新大村駅)



2隻のクルーズ船が着岸する長崎港のイメージ

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率(再掲)	58.7%	64.2%
多様な交通モードが接続する交通結節点の整備数	—	3箇所