

3

安全・安心で快適な道づくり

県民へ還元

自然災害や交通事故から生命が守られ、交通渋滞の緩和や低炭素社会に向かうことにより、安全安心で快適な暮らしが実現します。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
道路災害による孤立集落の発生防止	—	0件

施策3-1

強靱な県土づくりに向けた道路防災対策

- ◆災害時に緊急輸送機能の軸となる高速交通ネットワークの構築及びリダンダンシーの向上
- ◆橋梁の耐震化、無電柱化などによる緊急輸送道路の機能強化
- ◆孤立を防ぐ防災対策の強化 など



写真 近年の大雨による土砂災害発生状況

((主)平戸田平線(平戸市高越町) R6.11)

((一)青方港魚目線(新上五島町奈摩郷) R1.7)

指標	基準値(R2)	目標値
道路斜面等の要対策箇所への対策完了箇所数	126箇所	234箇所(R7)
無電柱化整備延長	38.6km	46.5km(R7)

施策3-2

安全・安心な歩行空間の整備

- ◆通学路並びに歩道の整備要請が高い箇所における優先的な交通安全対策の推進
- ◆歩道のバリアフリー化の推進 など

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
通学路等の歩道の整備延長	—	12.5km

施策3-3

低炭素社会に向けた交通円滑化対策

- ◆都市部の通過交通を分散・排除する道路ネットワークづくりの推進
- ◆主要渋滞箇所を解消する交差点改良等の推進 など



写真 JR長崎本線連続立体交差事業(梁川橋踏切付近)

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
主要渋滞箇所における渋滞緩和数	—	28箇所