道路の維持管理計画

■維持管理計画の目的

今後予想される道路施設の維持管理費用の増大に対応するため、従来の「事後保全型の維持管理」から、「予防保全型の維持管理」へ方針転換を図る必要があります。
そのため、維持管理計画を策定し、効率的・効果的な維持管理を行うことで、中長期にわたる道路網の安全性・信頼性の確保とライフサイクルコストの縮減を目指します。

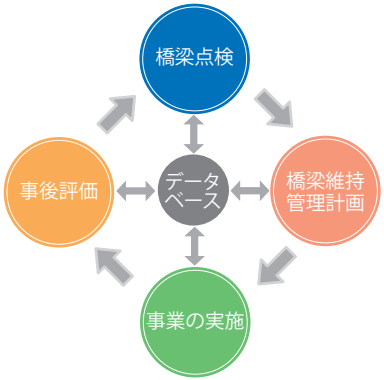
長崎県橋梁長寿命化修繕計画(第三期:R7～R16)

橋の維持管理をリードする

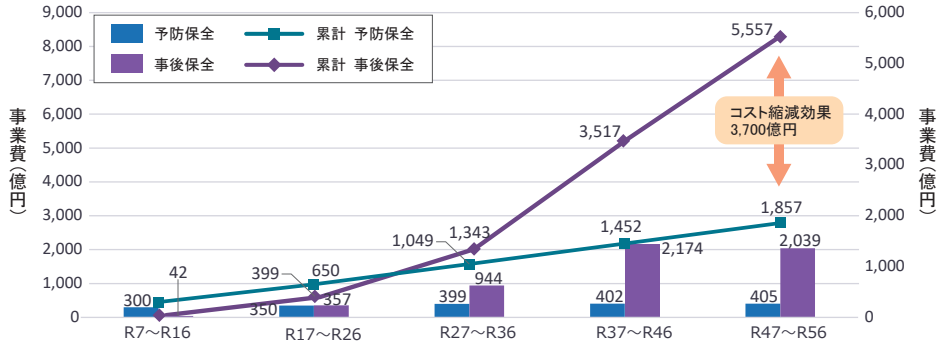
・平成20年3月に全国に先駆けて策定
・着実なＰＤＣＡサイクルを実施
・平成27年3月、令和7年3月に改訂
・橋梁規模が大きく特殊な構造形式を有している橋梁や離島架橋の３０橋を「重点維持管理橋梁」として維持管理

第三期計画の概要

・早期措置段階（健全性Ⅲ）の補修を優先着手し、その後は予防保全段階（健全性Ⅱ）の補修に着手
・重点維持管理橋梁や緊急輸送道路の補修を優先
・耐震補強は重点維持管理橋梁を優先
・新技術を活用した点検、修繕の実施



橋梁維持管理の基本サイクル



予防保全と事後保全の中長期的なコスト比較

長崎県道路トンネル維持管理計画(第四期:R7～R11)

道路トンネルの安全・信頼確保のために

・平成23年3月に第一期計画を策定
・平成27年3月、令和2年3月に改訂

第四期計画の概要

・早期措置段階（健全性Ⅲ）の補修を優先着手し、その後は予防保全段階（健全性Ⅱ）の補修に着手
・耐用年数が過ぎた附属施設から順に更新
・新技術を活用した点検、修繕の実施

長崎県道路舗装維持管理計画(第三期:R7～R16)

安全で快適なみちづくりのために

・平成21年3月に第一期計画を策定
・平成21年度以降の点検データを用いて第一期計画の検証を実施
・劣化予測モデルを見直し、平成27年3月、令和7年3月に改訂

第三期計画の概要

・管理目標と道路の特性に応じた管理方針を設定
・現状で目標管理水準に達していないＭＣＩ3.0以下の箇所を重点的に補修
・新技術を活用した路面性状調査の実施

写真　西海橋（1955年供用）
一般国道202号　佐世保市～西海市

写真　戸町トンネル（1933年供用）
一般国道499号　長崎市