

西彼杵道路 (時津工区)



(一) 佐世保世知原線 (板山工区)

長崎県の道路 2025

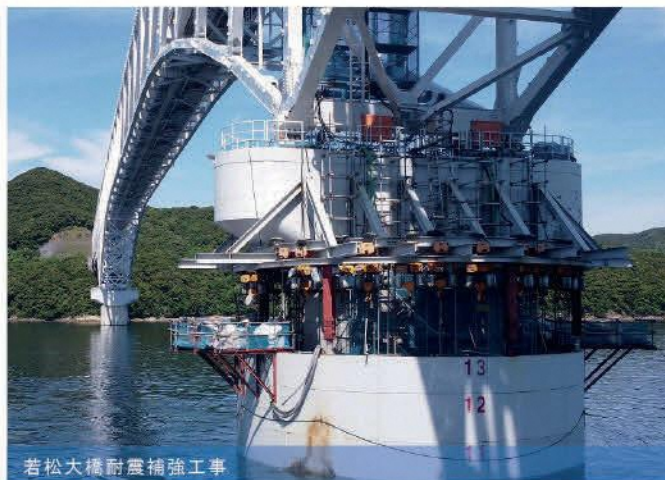
ROAD IN
NAGASAKI PREFECTURE 2025



長崎県土木部
道路建設課 道路維持課



(一) 平瀬佐世保線 (広田工区)



若松大橋耐震補強工事



西九州自動車道(佐々IC~佐世保中央IC)4車線化 完成式 R7.3

長崎県のプロフィール

■長崎県の地勢

本県は、日本の最西端に位置しており、東西213km、南北307kmに及ぶ県域で九州本土とほぼ同じ広さとなっています。

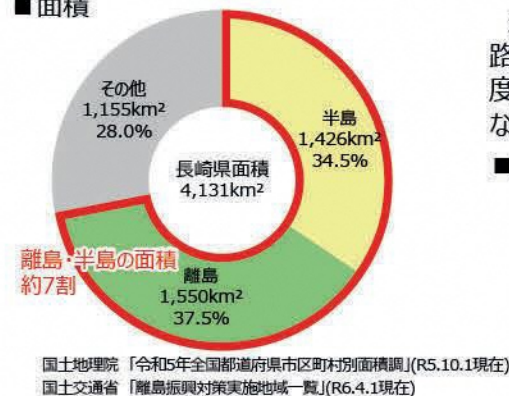
そのほとんどが離島・半島で構成され、岬と湾、入江が多く海岸線が長いことが特徴であり、その長さは、4,167kmで北海道に続き全国2位となっています。

離島・半島の指定地域をみると、県全体における面積の約7割、人口の約3割を占めています。

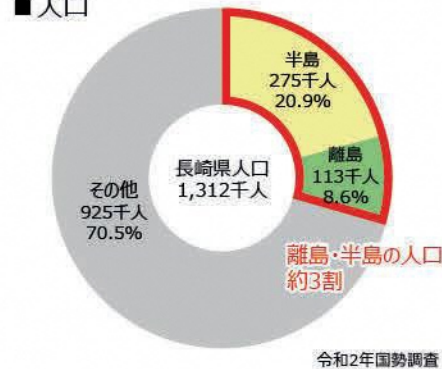
また、本県の人口は、特に離島・半島部において人口減少が顕著となっており、ほとんどが過疎地域指定されています。



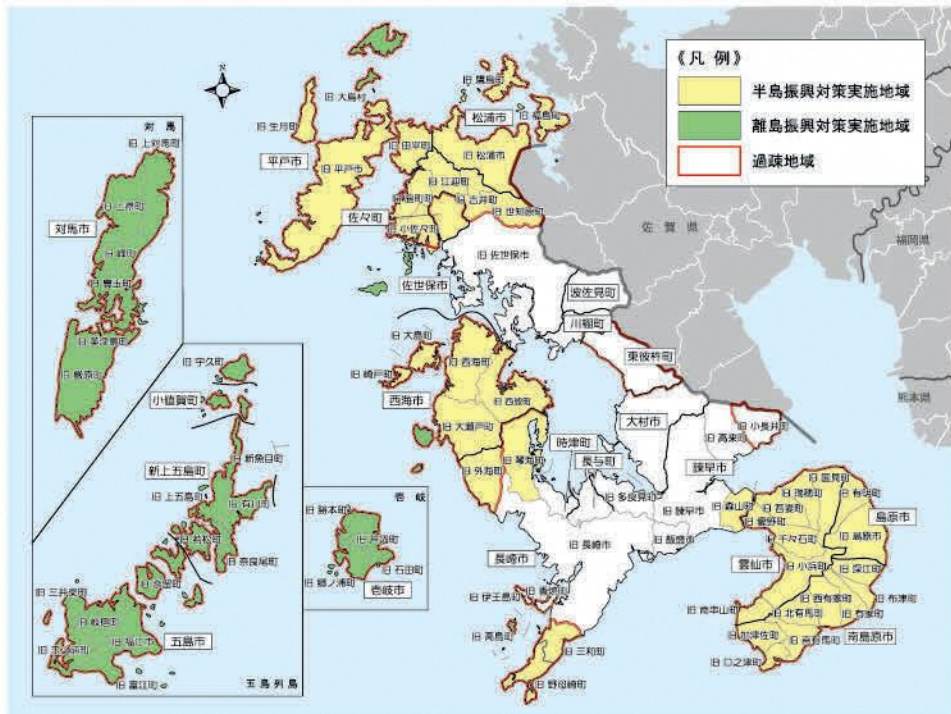
■面積



■人口



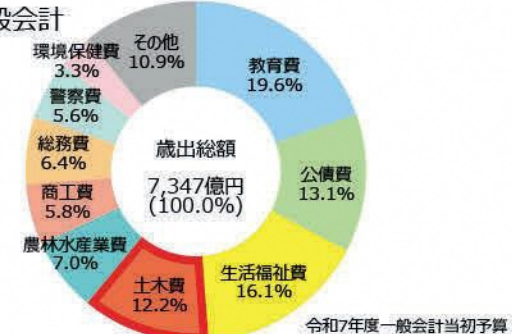
■長崎県の半島・離島及び過疎地域地図



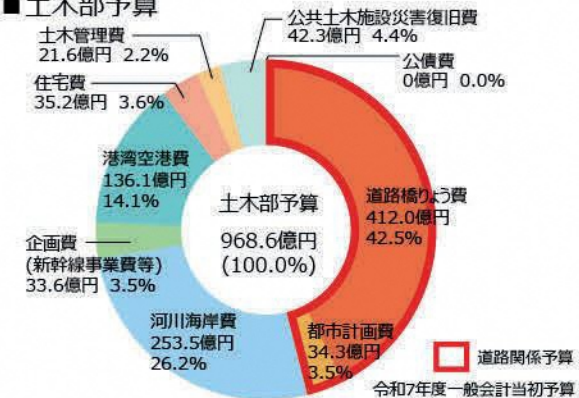
■長崎県の予算

近年の厳しい財政状況のもと、平成21年度から道路特定財源が廃止されるなど、道路予算は、平成9年度をピークに減少傾向にあり、およそ半分程度の水準となっています。

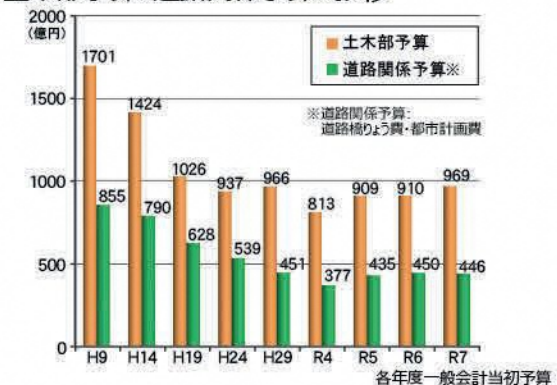
■一般会計



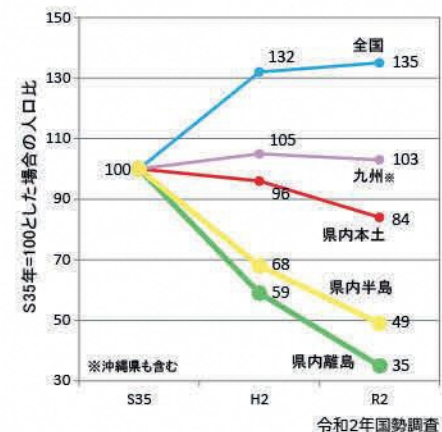
■土木部予算



■土木部予算と道路関係予算の推移



■離島・半島の人口推移



長崎県の観光

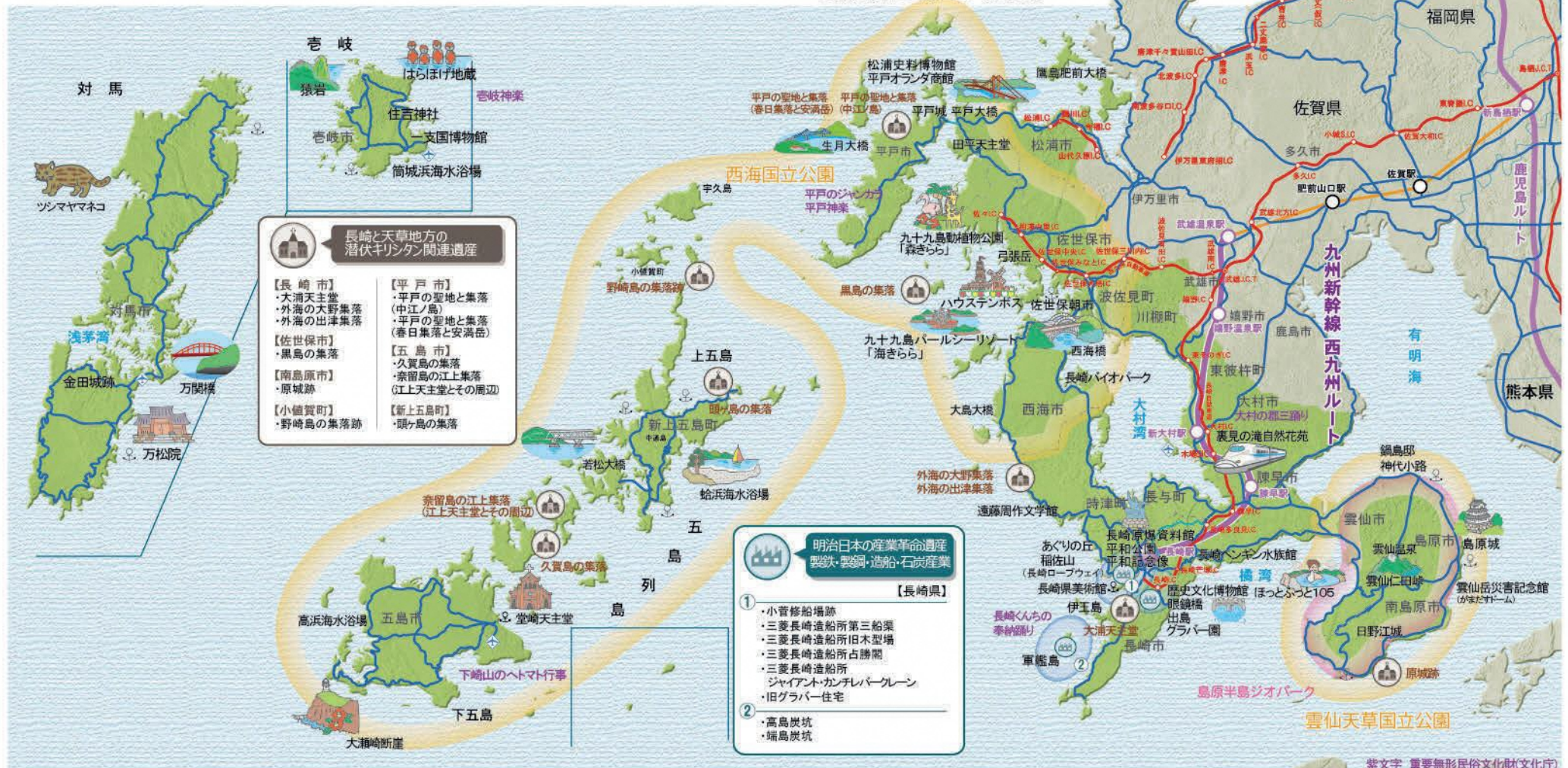
本県の観光資源は、2つの国立公園や、日本で初めて認定された「島原半島ジオパーク」をはじめとする優れた自然環境のほか「出島」「グラバー園」等の歴史文化的資源、テーマパークである「ハウステンボス」など多種多様な資源が県内全域に広く立地しています。さらに、平成27年7月に「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」、平成30年7月には「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」が世界遺産に登録され、魅力ある新たな観光資源が生まれました。

■長崎県の観光客延べ数の推移 (H26～R5)



■長崎県内の主なイベント

エリア	開催市町	イベント名	開催月	エリア	開催市町	イベント名	開催月
長崎地区	長崎市	ランタンフェスティバル	1~2月	県北・西海地区	波佐見町	波佐見陶器まつり	4~5月
		精霊流し	8月			西海市	雲浦ウイーク
島原半島地区	島原市	長崎くんち	10月	五島地区	松浦市	土谷藤田火祭り	9月
		島原城下ひなめぐり	1~3月			五島市	ヘトマト
県央地区	大村市	観櫻火宴	3月	壱岐地区	壱岐市		壱岐五島まつり
		大村花まつり	3~6月			壱岐市	壱岐浦飯團山笠
佐世保地区	佐世保市	大村夏越まつり	8月	対馬地区	対馬市		壱岐大天神祭
		のんご早まつり	9月			対馬市	対馬島原港まつり
佐世保地区	佐世保市	かき食うかき祭り	2,11月	対馬市	対馬市		万松院まつり
		江迎千灯籠まつり	8月				
		YOSAKOIさせばまつり	10月				



長崎県総合計画 チェンジ&チャレンジ2025

基本理念

『人・産業・地域を結び、新たな時代を生き抜く力強い長崎県づくり』

— 基本理念を実現するための3つの柱と基本戦略 —

1 地域で活躍する人材を育て、未来を切り拓く (人材を育て、未来を切り拓く)

- 1 若者の県内定着、地域で活躍する人材の育成を図る
- 2 移住対策の充実、関係人口の幅広い活用を推進する
- 3 長崎県の未来を創る子ども、郷土を愛する人を育てる
- 4 みんなで支えあう地域を創る

2 力強い産業を育て、魅力あるしごとを生み出す (産業を育て、しごとを生み出す)

- 1 新しい時代に対応した力強い産業を育てる
- 2 交流人口を拡大し、海外の活力を取り込む
- 3 環境変化に対応し、一次産業を活性化させる

3 夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る (希望のあるまちを創り、明日へつなぐ)

- 1 人口減少に対応できる持続可能な地域を創る
- 2 地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
- 3 安全安心で快適な地域を創る

長崎県の道づくり基本方針

基本方針

人口減少や少子高齢化、低迷する県民所得など本県を取り巻く厳しい社会情勢に加え、近年の激甚化・頻発化する自然災害や新型コロナウイルス感染症拡大などの新たな課題等の克服に向けて「人・産業・地域を結び、新たな時代を生き抜く力強い長崎県」の道づくりに取り組みます。

- 力強い産業の育成や交流人口の拡大等による地域活性化を図り、強靱な県土づくりを進めていくため、物流・人流を支える道路ネットワークである**高規格道路を重点的に整備**します。
- 安全・安心で持続可能な魅力ある地域づくりを目指し、局所的な改良や交通安全対策、長寿命化のための戦略的なメンテナンスなど**県民生活に密着した道路の整備・維持管理を計画的に推進**します。

方針

1 産業を支える道路ネットワークづくり

施策1 物流を支える高規格道路ネットワークの構築

方針

2 交流人口を拡大する道路ネットワークづくり

施策2 人流を支える各種交通機関と連携した道路ネットワークの構築

方針

3 安全・安心で快適な道づくり

施策3-1 強靱な県土づくりに向けた道路防災対策
施策3-2 安全・安心な歩行空間の整備
施策3-3 低炭素社会に向けた交通円滑化対策

方針

4 人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり

施策4-1 都市部や生活拠点との連絡を強化する道路整備
施策4-2 救急医療体制の支援
施策4-3 戦略的な道路の維持管理
施策4-4 道路交通分野におけるDXの推進

方針

5 魅力ある道路環境づくり

施策5-1 道路空間の有効活用
施策5-2 環境の保全・景観の形成

1

産業を支える道路ネットワークづくり

県民へ還元

物流の効率化により企業立地の促進と産業振興が図られます。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路IC 30分カバー圏 (面積ベース)	73.6%	79.4%

施策1

物流を支える高規格道路ネットワークの構築

- ◆高速性・定時性の高い高規格道路の整備
- ◆ICと物流・産業拠点とのアクセス道路の整備 など

高速性・定時性の高い高規格道路の整備を進めるとともに、インターチェンジと物流・産業拠点のアクセス道路を整備し、物流を支える道路ネットワークの構築を図る。特に、今なお高速交通ネットワークから取り残されている半島地域を中心に、西九州自動車道、島原道路、西彼杵道路などの整備を重点的に進める。



写真 西九州自動車道 (松浦佐々道路(松浦市))

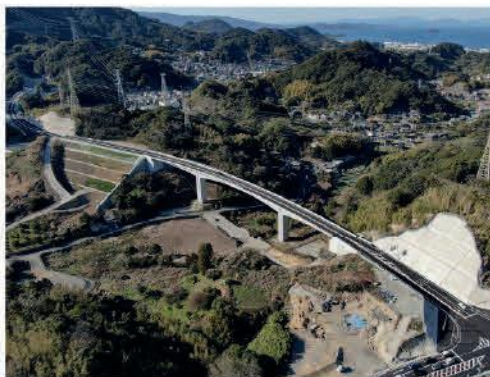


写真 西彼杵道路 (時津工区)



図 長崎県幹線道路網図 (R7.4月現在)

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率	58.7%	64.2%

高規格道路

「長崎県新広域道路交通計画 (R3.6策定)」において設定された路線。ブロック都市圏間を連絡する道路、ブロック都市圏内の拠点施設や中心都市を環状に連絡する道路。上記道路と重要な空港・港湾を連絡する道路。

2

交流人口を拡大する道路ネットワークづくり

県民へ還元

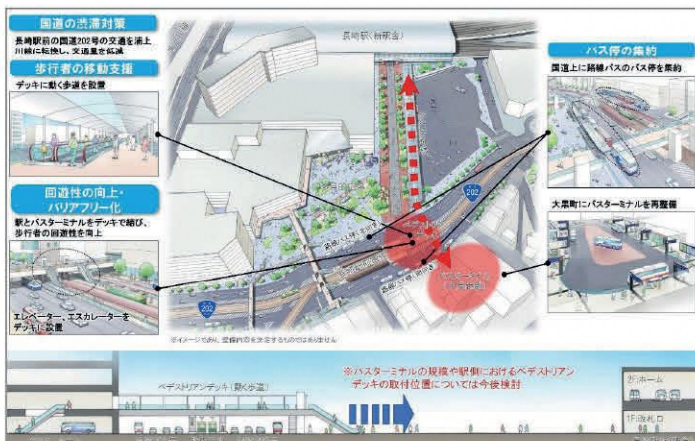
各種交通機関との連携により、交流人口拡大および地域の活性化が図られます。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
長崎空港および新幹線駅への1時間カバー圏 (面積ベース)	65%	68%

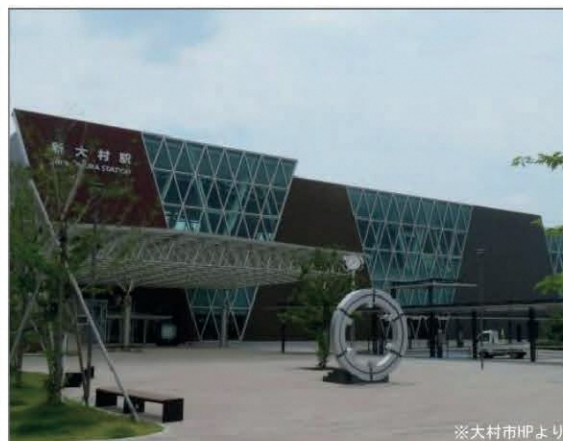
施策2

人流を支える各種交通機関と連携した道路ネットワークの構築

- ◆海外・県外からの玄関口となる空港や港、新幹線駅及び観光地にアクセスする国道・県道・街路の整備
- ◆長崎駅や諫早駅、新大村駅における多様な交通モード間の乗り換え利便性を高める交通結節点整備 など



交通結節点の整備イメージ(長崎駅周辺地区)



交通結節点の整備(新大村駅)



2隻のクルーズ船が着岸する長崎港のイメージ

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率(再掲)	58.7%	64.2%
多様な交通モードが接続する交通結節点の整備数	—	3箇所

3

安全・安心で快適な道づくり

県民へ還元

自然災害や交通事故から生命が守られ、交通渋滞の緩和や低炭素社会に向かうことにより、安全安心で快適な暮らしが実現します。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
道路災害による孤立集落の発生防止	—	0件

施策3-1

強靱な県土づくりに向けた道路防災対策

- ◆災害時に緊急輸送機能の軸となる高速交通ネットワークの構築及びリダンダンシーの向上
- ◆橋梁の耐震化、無電柱化などによる緊急輸送道路の機能強化
- ◆孤立を防ぐ防災対策の強化 など



写真 近年の大雨による土砂災害発生状況

((主)平戸田平線(平戸市高越町) R6.11)

((一)青方港魚目線(新上五島町奈摩郷) R1.7)

指標	基準値(R2)	目標値
道路斜面等の要対策箇所への対策完了箇所数	126箇所	234箇所(R7)
無電柱化整備延長	38.6km	46.5km(R7)

施策3-2

安全・安心な歩行空間の整備

- ◆通学路並びに歩道の整備要請が高い箇所における優先的な交通安全対策の推進
- ◆歩道のバリアフリー化の推進 など

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
通学路等の歩道の整備延長	—	12.5km

施策3-3

低炭素社会に向けた交通円滑化対策

- ◆都市部の通過交通を分散・排除する道路ネットワークづくりの推進
- ◆主要渋滞箇所を解消する交差点改良等の推進 など



写真 J R長崎本線連続立体交差事業(梁川橋踏切付近)

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
主要渋滞箇所における渋滞緩和数	—	28箇所

4

人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり

県民へ還元

戦略的な道路整備と維持管理が地域間の連携を支えることで、各種都市サービスが享受可能となり、生活の利便性が向上します。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
3次救急医療施設1時間カバー圏 (人口ベース)	91%	92%

施策4-1

都市部や生活拠点との 連絡を強化する道路整備

- ◆都市・拠点と周辺地域間を連絡する、すれ違いができない区間等でのバイパス整備や道路拡幅の推進によるネットワーク機能の向上



写真 大型車の離合が困難な未改良区間
(主) 厳原豆蔵美津島線 (対馬市厳原町)

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
国県道の供用延長	—	37.6km

施策4-2

救急医療体制の支援

- ◆第三次救急医療施設から遠く離れた半島部などの地域における、高規格道路などの整備推進
- ◆離島などの道路改良が遅れている地域における、集落から第二次救急医療施設に至る道路改良の推進 など

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率(再掲)	58.7%	64.2%

施策4-3

戦略的な道路の維持管理

- ◆橋梁、道路トンネル、道路舗装、大型構造物、道路付属物の維持管理計画に基づいた取り組みの推進
- ◆ICT、ドローン等の新技術を活用した効率的な点検方法の導入
- ◆大学等と連携した「道守」制度による点検・診断資格者の要請、施設点検へ「道守」を積極的に活用 など

施策4-4

道路交通分野における DXの推進

- ◆ETC2.0等のビッグデータを活用した渋滞対策や交通安全対策の推進
- ◆ICT等を活用した道路を賢く使う取組 など



写真 点検ロボット



写真 自動運転バス試乗会の様子

5

魅力ある道路環境づくり

県民へ還元

歩行者中心の道路空間や、環境を保全した景観形成により、魅力的な道路環境が形成されます。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
「ウォーカブルなまちづくり」により、歩行者空間が快適になったと感じる人の割合	—	50%以上

施策5-1

道路空間の有効活用

- ◆市街地開発事業等と連携し快適な道路空間を備えた、魅力的な都市内幹線道路の整備
- ◆まちなかの道路緑化、バリアフリーネットワークの形成、賑わい空間の創出等による、居心地が良く歩きたくなるまちなかの形成 など



図 長崎駅周辺歩行者専用道路整備イメージ
出典：長崎市HP



図 ウォーカブルなまちづくりイメージ

施策5-2

環境の保全・景観の形成

- ◆市街地内の幹線道路における無電柱化や道路緑化の推進
- ◆景観計画策定等の支援
- ◆サイクルモデルルートにおける走行環境整備やサイクリストの受入れ環境整備 など



写真 サイクルツーリズム（大村湾南部地域）



写真 日本風景街道「ながさきサンセットロード」における一斉清掃イベント

出典：道守長崎通信 第103号

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
ウォーカブルなまちづくりに継続的に取り組んでいる市町数	0市町	4市町

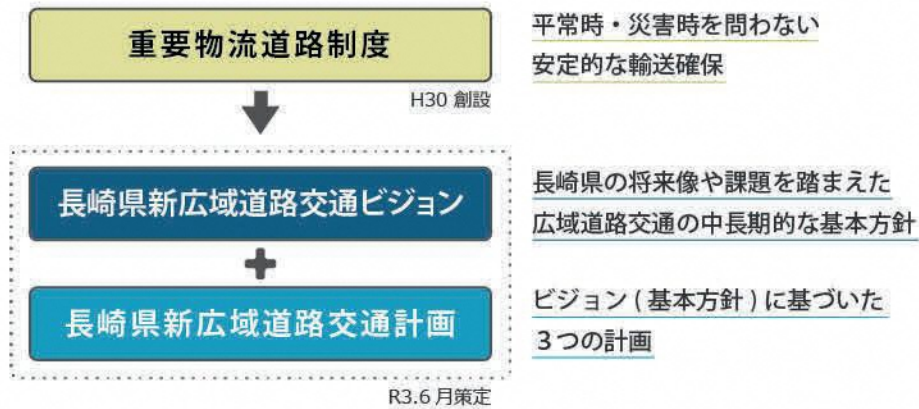
指標	基準値(R2)	目標値(R7)
広域エリアにおける県および市町の連携による景観形成ガイドラインの策定	0件	2件
サイクリングモデルルートの整備の着手数	3地域	6地域

長崎県新広域道路交通ビジョン

1 ビジョンの位置づけ

平成30年3月の道路法改正において、平常時・災害時を問わない安定的な輸送確保を目的とした「重要物流道路制度」が創設されており、これを契機として本県の新たな広域道路交通計画を策定しています。

本ビジョンは、新たな広域道路交通計画の策定にあたり、今後の広域道路交通の中長期的な基本方針を示すものとして令和3年6月に取りまとめたものです。



2 長崎県の将来像

長崎県総合計画 チェンジ&チャレンジ2025 (R3-R7)

基本理念

「人・産業・地域を結び、新たな時代を生き抜く力強い長崎県づくり」

将来像

地域で活躍する人材を育て、未来を切り拓く

力強い産業を育て、魅力あるしごとを生み出す

夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る

3 広域的な交通課題と新たな取り組み

広域的な交通課題

- 交通ネットワークの安定性・速達性
- まちの大きな変化に伴い求められる交通拠点の連携強化・機能強化
- 都市部における慢性的な渋滞の解消
- 離島・半島地域における公共交通のあり方の変化
- 激甚化・頻発化する自然災害への対応
- 道路構造物の長寿命化
- ICT技術を活用した新たな取り組み

取組

4 広域的な道路交通の基本方針

① 広域道路ネットワーク

- ・ 主要都市間における多軸型ネットワークの構築
- ・ 高速交通ネットワークと一体となった道路ネットワークの構築
- ・ 都市部における交通の円滑化
- ・ 既存ネットワークの機能強化、代替性の確保

② 交通・防災拠点

- ・ 九州新幹線西九州ルートとの連携強化
- ・ 空港・港湾におけるゲートウェイ機能の強化
- ・ 地方部における公共交通拠点の機能強化
- ・ 主要な防災拠点の機能強化

③ ICT交通マネジメント

- ・ ICT技術を活用した施策の展開

長崎県新広域道路交通計画

1 広域道路ネットワーク計画

広域道路ネットワークは、県内外の主要拠点間を繋ぐネットワークや、環状に連絡するネットワークなどで構成する。

高規格道路

サービス速度
60km以上

- ・ブロック都市圏間を連絡する道路
- ・ブロック都市圏内の拠点連絡や中心都市を環状に連絡する道路
- ・上記道路と重要な空港、港湾を連絡する道路

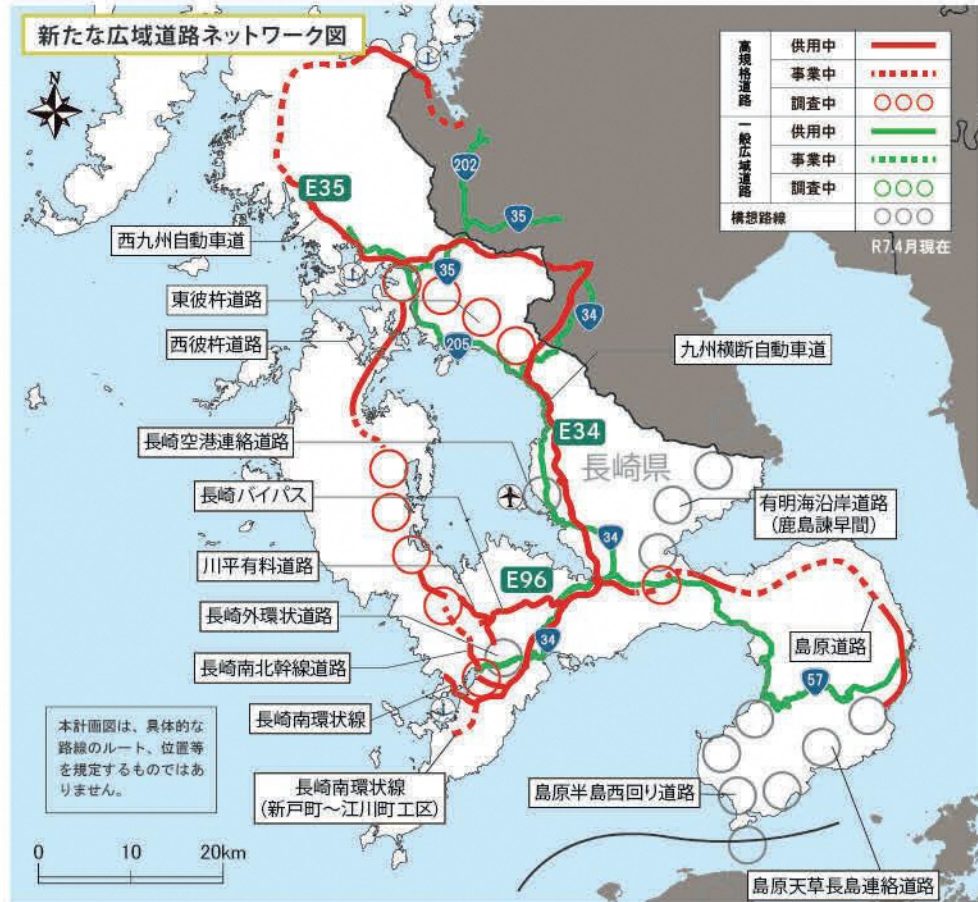
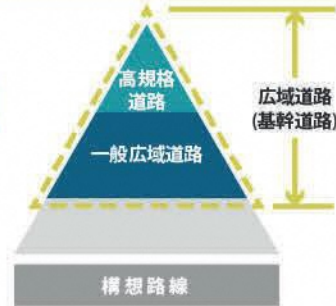
一般広域道路

サービス速度
40km以上

- ・広域交通の拠点となる都市を効率的かつ効果的に連絡する道路
- ・高規格道路や上記道路と重要な空港、港湾等を連絡する道路
(いずれも高規格道路を除く道路)

構想路線

- ・高規格道路としての役割が期待されるものの、個別路線の調査に着手していない道路



2 交通・防災拠点計画

九州新幹線(西九州ルート)との連携強化

新幹線駅となる長崎駅、諫早駅、新大村駅

新幹線においては、開業効果を最大限発現できるよう、バスターミナル等を含めた駅周辺地区の整備と連携しながら、新幹線と道路や公共交通とのモーダルコネクト機能の強化を図る。

空港・港湾におけるゲートウェイ機能の強化

長崎空港や長崎港及び佐世保港などの交通拠点

多数の観光客が来訪する空港・港湾においては、大型クルーズ船の入港等による、周辺地区での交通混雑に適切に対応していく。

地方部における公共交通拠点の機能強化

道の駅や公共施設など

バスや乗り合いタクシーなど公共交通を集積する道の駅や公共施設などの拠点を整備し、拠点までのアクセスを確保する。

主要な防災拠点の機能強化

道の駅等

災害時の避難、救援活動、緊急物資集積地などの防災機能を強化する。また、主要都市からのアクセスルートを確保する。

3 ICT交通マネジメント計画

ICT技術を活用した交通マネジメント

ETC 2.0等のプローブデータを活用した交通渋滞の要因分析と対策を検討する。

ICT技術を活用した交通安全対策

ICT技術を活用して予防的対策を進めていく。

- ・潜在的な事故危険箇所の抽出
- ・生活道路における速度抑制対策の検討

ICT技術を活用した道路を賢く使う取組

ICT技術を活用した道路の課題の把握や更なる機能向上を図る。

- ・道路交通の課題解決に向けた手法の検討
- ・高速道路外への一時退出を可能とする賢い料金

先進技術を見据えた新たな道路施策の検討

自動運転やICTを用いた先進技術の導入をはじめとしたMaaSを活用し、移動の利便性向上や地域の課題解決に資する新たな道路施策を検討する。

道路の維持管理計画

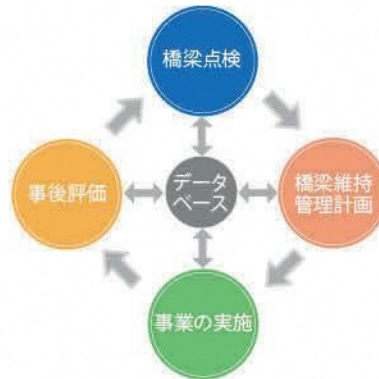
■維持管理計画の目的

今後予想される道路施設の維持管理費用の増大に対応するため、従来の「事後保全型の維持管理」から、「予防保全型の維持管理」へ方針転換を図る必要があります。
そのため、維持管理計画を策定し、効率的・効果的な維持管理を行うことで、中長期にわたる道路網の安全性・信頼性の確保とライフサイクルコストの縮減を目指します。

長崎県橋梁長寿命化修繕計画(第三期:R7~R16)

橋の維持管理をリードする

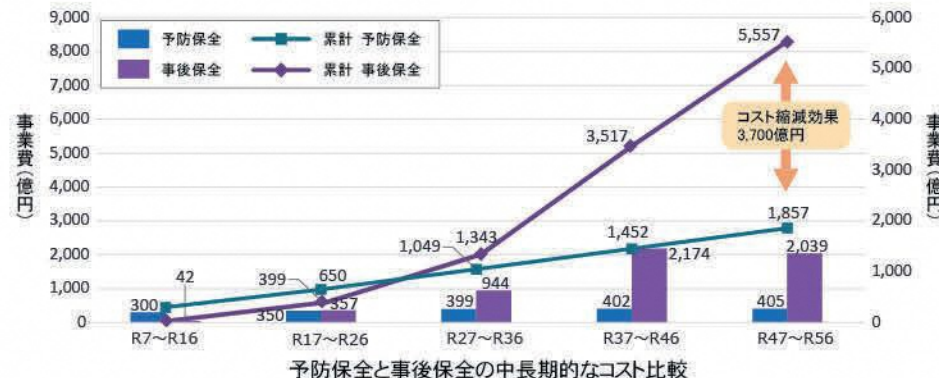
- ・平成20年3月に全国に先駆けて策定
- ・着実なPDCAサイクルを実施
- ・平成27年3月、令和7年3月に改訂
- ・橋梁規模が大きく特殊な構造形式を有している橋梁や離島架橋の30橋を「重点維持管理橋梁」として維持管理



橋梁維持管理の基本サイクル

第三期計画の概要

- ・早期措置段階（健全性Ⅲ）の補修を優先着手し、その後は予防保全段階（健全性Ⅱ）の補修に着手
- ・重点維持管理橋梁や緊急輸送道路の補修を優先
- ・耐震補強は重点維持管理橋梁を優先
- ・新技術を活用した点検、修繕の実施



予防保全と事後保全の中長期的なコスト比較

長崎県道路トンネル維持管理計画(第四期:R7~R11)

道路トンネルの安全・信頼確保のために

- ・平成23年3月に第一期計画を策定
- ・平成27年3月、令和2年3月に改訂

第四期計画の概要

- ・早期措置段階（健全性Ⅲ）の補修を優先着手し、その後は予防保全段階（健全性Ⅱ）の補修に着手
- ・耐用年数が過ぎた附属施設から順に更新
- ・新技術を活用した点検、修繕の実施

長崎県道路舗装維持管理計画(第三期:R7~R16)

安全で快適なみちづくりのために

- ・平成21年3月に第一期計画を策定
- ・平成21年度以降の点検データを用いて第一期計画の検証を実施
- ・劣化予測モデルを見直し、平成27年3月、令和7年3月に改訂

第三期計画の概要

- ・管理目標と道路の特性に応じた管理方針を設定
- ・現状で目標管理水準に達していないMC I 3.0以下の箇所を重点的に補修
- ・新技術を活用した路面性状調査の実施



写真 西海橋（1955年供用）
一般国道202号 佐世保市～西海市



写真 戸町トンネル（1933年供用）
一般国道499号 長崎市

長崎県主要渋滞箇所

長崎県内の渋滞対策を効率的かつ効果的に進めていくために、平成25年1月、最新のIT技術を活用したデータや、道路利用者の皆様の意見を踏まえた渋滞箇所を「長崎県の主要渋滞箇所」として135箇所選定しました。その後、解除要件を満たした10箇所が主要渋滞箇所から解除されたため、現在は125箇所存在します。

主要渋滞箇所数	集約される区間数	箇所数
125箇所	33区間 ※72箇所が含まれる	55箇所

<主要渋滞箇所>

- 箇所：単独で主要渋滞箇所を形成
- 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
- 解除要件を満たした箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

R6.8月時点

■長崎市周辺（19区間(41箇所） 単独26箇所）

区間名	箇所名
12 (主)長崎多良見線 道の尾地区	道の尾
13 一般国道206号 道の尾地区	道の尾橋
14 一般国道206号 住吉町地区	若菜町交番前
15 一般国道206号 若菜橋地区	住吉
16 一般国道206号 松山町地区	往吉北
17 市道(浦上川線) 竹岩橋地区	岩屋橋
18 (県)長崎式見港線 茂里町地区	大橋
19 一般国道202号 福佐橋地区	長崎臨海局前
20 一般国道34号 馬町地区~長崎市役所付近	松山町
21 一般国道34号 馬町地区~新大工町地区	下の川橋
22 一般国道34号 日見地区	浜口町
23 一般国道202号 長崎駅前地区	北郵便局前
24 市道 長崎駅前地区	竹岩橋東口
25 一般国道202号 旭大橋東地区	竹岩橋西口
26 一般国道202号 大波止地区	茂里町
27 一般国道202号~(県)長崎式見港線 県庁付近~元船町地区	築川橋東口
28 市道 築町地区	宝川公園前
29 市道 浜町地区	宝町
30 一般国道499号 戸町地区	福佐橋
31 一般国道499号 江川町地区	福佐橋西



箇所名(単独)

20 左底	29 西瀬上トンネル	38 八郎橋入口
21 崎津町	30 文敷町	39 滝の観音入口
22 浜田郷	31 本原	40 つぶしが丘
23 三形橋	32 築橋	41 長崎中央IC
24 磯原トンネル東口	33 矢の平一丁目	42 市民病院前
25 井手園	34 日見バイパス西口	43 新大工町
26 長与	35 大曲	44 新戸町IC入口
27 橋通	36 切通	45 小ヶ倉
28 若竹入口	37 花市場前	

■島原市周辺（単独1箇所）



■佐世保市周辺（11区間(26箇所） 単独17箇所）



区間名	箇所名
9 市道 大和町地区	大和町
10 一般国道205号 佐世保大塔IC周辺	第二白岳橋
11 (県)平瀬佐世保線~市道 早岐地区	大塔IC入口
	下小森橋
	汐入
	広田工業団地入口
	瀬戸中央橋東口

箇所名(単独)

1 佐々IC入口	8 潮見	15 崎岡橋
2 根浦中里IC入口	9 木根入口	16 江上
3 下本山	10 福石小学校入口	17 針尾橋
4 釜崎	11 臨崎	18 百津
5 佐世保工業前	12 大島台入口	19 江頭
6 春日町	13 障の内町	
7 本島町	14 田子の浦	

区間名	箇所名
1 一般国道204号~(県)佐世保知原線 大野地区	田原
2 一般国道204号後町地区	四条橋
3 (主)佐世保日野松浦線 佐世保中央IC周辺	瀬戸越
4 市道(SSKバイパス)~(主)佐世保日野松浦線 平瀬町地区~千原町地区	後町北
5 市道 三浦町地区	松浦町
6 一般国道36号 佐世保駅前地区	矢島入口
7 市道 福石町地区	佐世保中央IC入口
8 一般国道36号 福石町地区~藤原町地区	平瀬
	平瀬
	光海中学校前
	平瀬橋
	アルカスSASEBO裏
	海自警備隊前
	アルカスSASEBO裏
	佐世保駅北口
	アルカスSASEBO前
	福石町南
	福石町
	藤原町

■諫早市周辺（3区間(5箇所） 単独10箇所）



区間名	箇所名
32 一般国道34号 下大瀬野町地区	本野入口
33 一般国道34号 貝津町地区	本野入口南
34 一般国道7号 小船越町地区	貝津町
35 一般国道207号 永島町地区~宇都町地区	貝津町西
36 一般国道207号 永島町地区~永島東町地区	小船越町
	小船越トンネル東口
	宇都町
	永島町
	永島町
	西面橋

箇所名(単独)

46 稲高場	50 久山	54 長田バイパス西口
47 旭田二丁目	51 小船越トンネル北口	55 森山駅前
48 与崎	52 栗原町	56 野野
49 暮々津駅東口	53 崎崎町	

道路整備の状況

■全国比較

	一般国道						主要地方道			一般県道			国県道		
	指定区間			指定区間外			実延長	改良済み ^{※2}	改良率	実延長	改良済み ^{※2}	改良率	実延長	改良済み ^{※2}	改良率
	実延長	改良済み ^{※2}	改良率	実延長	改良済み ^{※2}	改良率									
km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%	
長崎県	218.3	218.0	99.8	773.1	695.8	90.0	824.8	582.8	70.6	852.2	489.5	57.4	2,668.3	1,986.0	74.4
九州 ^{※1}	2,753.8	2,753.4	99.9	5,391.9	4,951.7	91.8	8,167.1	6,622.2	81.0	10,424.6	6,702.7	64.2	26,737.5	21,030.0	78.6
全国 ^{※1}	24,224.8	24,223.3	99.9	31,933.2	28,186.2	88.2	57,903.7	46,476.1	80.2	72,027.5	46,229.3	64.1	186,089.2	145,114.8	77.9

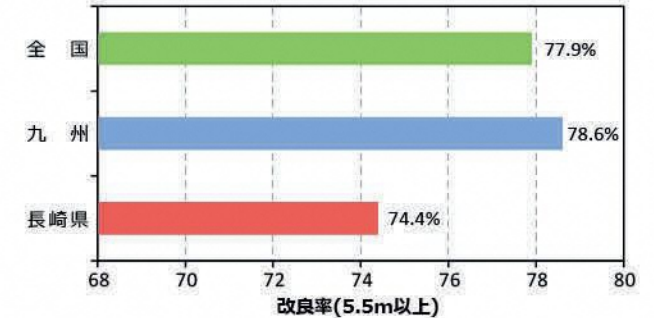
出典：道路統計年報2024 道路の現況 (R5.3.31現在) ※1 全国及び九州には、政令指定都市を含む ※2 改良済み延長は車道幅員5.5m以上

■県内道路現況総括表

道路種別	実延長	実延長の内の改良済		改良済の内の別				改良率	舗装率	路線数	
		規格改良済 (5.5m以上)	未改良	道路延長	橋梁		トンネル				
					個数	延長	個数				延長
m	m	m	m	m	m	m	%	%	()		
高規格幹線道路	88,255.0	(88,255.0)	0.0	53,100.0	87	19,262.0	13	15,893.0	(100.0) (100.0)	2	
高速道路 (NEXCO) 九州横断自動車道	46,802.0	(46,802.0)	0.0	28,184.0	42	9,645.0	6	8,973.0	(100.0) (100.0)	1	
一般自動車道 西九州自動車道	41,453.0	(41,453.0)	0.0	24,916.0	45	9,617.0	7	6,920.0	(100.0) (100.0)	1	
国土交通省管理	16,428.0	(16,428.0)	0.0	8,080.0	21	2,774.0	4	5,574.0	(100.0) (100.0)	1	
NEXCO管理	25,025.0	(25,025.0)	0.0	16,836.0	24	6,843.0	3	1,346.0	(100.0) (100.0)	(1)	
一般国道計	950,956.0	(873,889.5) (927,202.3)	23,753.7	882,163.4	855	33,798.2	76	34,994.4	(91.9) (93.0) (97.5) (99.4)	17	
指定区間	177,510.0	(177,510.0)	0.0	165,493.0	195	6,694.0	8	5,323.0	(100.0) (100.0)	4	
国土交通省管理	162,442.0	(162,442.0)	0.0	154,804.0	181	6,190.0	3	1,448.0	(100.0) (100.0)	4	
NEXCO管理(34号)	15,068.0	(15,068.0)	0.0	10,689.0	14	504.0	5	3,875.0	(100.0) (100.0)	(1)	
指定区間外	773,446.0	(696,379.5) (749,692.3)	23,753.7	716,670.4	660	27,104.2	68	29,671.4	(90.0) (91.4) (96.9) (99.3)	13	
県管理	760,579.0	(683,512.5) (736,825.3)	23,753.7	711,256.4	624	24,832.2	60	24,490.4	(89.9) (91.3) (96.9) (99.3)	13	
公社管理	12,867.0	(12,867.0)	0.0	5,414.0	36	2,272.0	8	5,181.0	(100.0) (100.0)	(3)	
県道計	1,695,024.1	(1,075,040.6) (1,341,951.1)	353,073.0	1,624,858.7	987	33,715.4	84	36,450.0	(63.4) (62.5) (79.2) (96.0)	173	
主要地方道	821,133.6	(580,676.1) (683,684.1)	137,449.5	779,633.0	517	18,707.3	55	22,793.3	(70.7) (68.4) (83.3) (96.4)	53	
県管理	819,233.6	(578,776.1) (681,784.1)	137,449.5	779,286.0	514	17,154.3	55	22,793.3	(70.6) (68.4) (83.2) (96.4)	53	
公社管理	1,900.0	(1,900.0)	0.0	347.0	3	1,553.0	0	0.0	(100.0) (100.0)	(1)	
一般県道	873,890.5	(494,364.5) (658,267.0)	215,623.5	845,225.7	470	15,008.1	29	13,656.7	(56.6) (57.0) (75.3) (95.5)	120	
国県道計	2,645,980.1	(1,948,930.1) (2,269,153.4)	376,826.7	2,507,022.1	1,842	67,513.6	160	71,444.4	(73.7) (73.5) (85.8) (97.2)	190	
市町村道計	15,401,667.0	(2,503,367.0) (7,961,061.0)	7,440,606.0	15,313,126.0	7,633	79,251.0	49	9,290.0	(16.3) (28.0) (51.7) (92.5)	34,604	
県管理道路計	2,453,703.1	(1,756,653.1) (2,076,876.4)	376,826.7	2,335,768.1	1,608	56,994.6	144	60,940.4	(71.6) (71.4) (84.6) (97.0)	186	
県計	18,135,902.1	(4,540,552.1) (10,318,469.4)	7,817,432.7	17,873,248.1	9,562	166,026.6	222	96,627.4	(25.0) (35.0) (56.9) (93.2)	34,796	

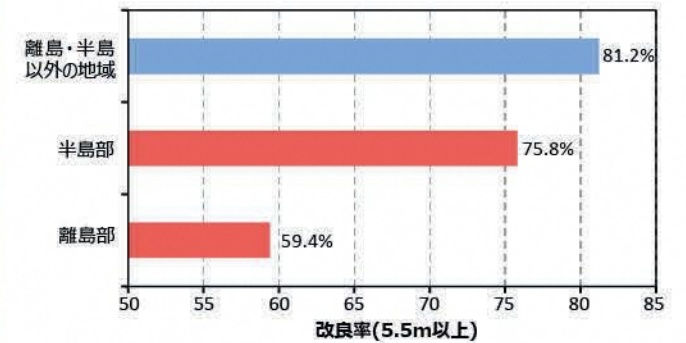
注1) 一般県道の路線数には、未供用の陸別伊木力線(114)及び、上五島神之浦線(163未認定)、奈良尾白魚線(171未認定)の3路線を含む。
注2) 一般県道には、長崎野母崎自転車道線を含む。
注3) NEXCO…西日本高速道路株式会社

出典：令和6年度 長崎県道路現況表 (R6.4.1現在)



全国・九州と本県の比較 (R5.3.31現在)

出典：道路統計年報2024



本県の地域別5.5m改良率の比較 (県管理路線 R6.4.1現在)

出典：令和6年度 長崎県道路現況表

有料道路

供用中路線の概要(NEXCO西日本)

R7.3.31現在

有料道路名(路線名)	区間	全延長(km) (県内延長km)	幅員(m) 車線数	供用開始 年月日	道路区分 (設計速度)	制限速度
九州横断自動車道 長崎大分線	自 長崎市早坂町 至 大分市片島	256.8 (47.2)	22.0 4車線	H16.3.27 (全線供用)	1-3 (80)	100 (一部80)
西九州自動車道 (一般国道497号)	武雄佐世保道路 自 武雄市東川登町 至 佐世保市大塔町	38.9 (34.1)	10.5 暫定2車線	H11.11.30 (全線供用)	1-3 (80)	70
	佐世保道路 自 佐世保市大塔町 至 佐世保市平瀬町			H22.3.20 (全線供用)		
長崎ハイパス (一般国道34号)	A区間 自 諫早市多良見町市布 至 長崎市昭和町	15.1	20.5 4車線	H23.9.13 (全線供用)	1-4 (60)	60
	B区間 自 長崎市川平町 至 長崎市西山町		18.5 4車線	S42.11.17 (一期)		

供用中路線の概要(長崎県道路公社)

R7.3.31現在

有料道路名(路線名)	区間	延長(+) B-橋・高架 T-トンネル	車道幅員 (m)	供用開始 年月日	満了 年月日	道路区分 設計速度	制限 速度	普通車 料金
川平有料道路 (一般国道206号)	自 西彼杵郡時津町元村郷 至 長崎市川平町	4.7 B-0.5 T-2.2	6.5	S63.7.2	R10.7.1	1-4 (60)	60	210
西海パールライン有料道路 (一般国道202号)	自 佐世保市江上町釜 至 西海市西海町小迎	5.0 B-1.9	7.0	H10.11.30	R11.4.18	1-3 (80)	70	200
なかさき出島道路 (一般国道324号)	自 長崎市新地町 至 長崎市早坂町	3.4 T-2.9	13.0	H16.3.27	R16.3.26	1-4 (60)	60	100
なかさき女神大橋道路 (主要地方道長崎南環状線)	自 長崎市木鉢町 至 長崎市戸町	1.9 B-1.6	13.0	H17.12.11	R17.12.10	3-2 (60)	60	100

県内各地所要時間



	長崎	長崎空港	佐世保
平戸	1時間56分	1時間40分	49分
松浦	1時間46分	1時間30分	39分
ハウステンボス	1時間11分	55分	18分
東そのぎIC	36分	21分	40分
大村IC	28分	13分	48分
諫早IC	21分	20分	55分
時津	21分	41分	1時間21分
大瀬戸	1時間05分	1時間25分	53分
武雄JCT	48分	30分	30分
島原	1時間26分	1時間25分	2時間00分
雲仙	1時間26分	1時間25分	2時間00分
小浜	1時間07分	1時間06分	1時間42分
口之津	1時間38分	1時間37分	2時間13分



市役所-空港間の旅行速度

※計算速度
 ・高規格道路：指定最高速度
 ・国県道：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度
 ・その他の道路：25km/h



道の駅・日本風景街道「ながさきサンセットロード・島原半島うみやま街道エリア」

1 生月大橋 重点「道の駅」 橋樑 (主)平戸生月線 (国)202号

長崎県平戸市生月町南免4375番地1
☎ 0950-53-2927




6 夕陽が丘そとめ (国)202号

長崎県長崎市東出津町149番地2
☎ 0959-25-1430




7 松浦海のふるさと館 (国)204号

長崎県松浦市志佐町庄野免226番地30
☎ 0956-72-2278




8 遣唐使ふるさと館 (国)384号

長崎県五島市三井楽町濱ノ畔3150番地1
☎ 0959-84-3555




9 鷹ら島 (一)鷹島肥前線

長崎県松浦市鷹島町神崎免1636番地
☎ 0955-48-3535




2 ひまわり (国)251号

長崎県南島原市深江町丁6077番地
☎ 0957-72-7240




3 昆虫の里たびら (国)204号

長崎県平戸市田平町深月免521番地
☎ 0950-57-0567




4 彼杵の荘 重点「道の駅」 (国)205号

長崎県東彼杵郡東彼杵町彼杵宿郷747番地2
☎ 0957-49-3311




5 さいかい (主)西彼太田和港線

長崎県西海市西海町木場郷488番地1
☎ 0959-37-4933






道の駅の役割

道の駅とは、地域とともにつくる個性豊かなにぎわいの場として下記3つの機能を有しています。
①休憩機能 ②情報発信機能 ③地域の連携機能

ながさきサンセットロードについて

県西部の美しい海岸沿いの道路で、夕日・橋・教会を活用しながら、官民一体となり沿道環境の保全やイベント開催などの活動に取り組んでいます。



島原半島うみやま街道について

島原半島を巡る道を通じて、大自然・景観資源や歴史・湧水・温泉など特色がある資源を活かした地域活性化や観光振興に取り組んでいます。

10 させぼっくす99 防災道の駅 (主)佐世保日野線

長崎県佐世保市愛宕町11番地
☎ 0956-42-6077




11 長崎街道鈴田峠 (国)34号

長崎県大村市中里町452番地22
☎ 0957-53-6699




12 251いもりじやがーロード (国)251号

長崎県諫早市飯盛町上原1376番地
※令和7年度オープン予定




- 凡例(日本風景街道)
- ながさきサンセットロード
 - 島原半島うみやま街道
 - ながさきサンセットロードエリア
 - 島原半島うみやま街道エリア

- ショップ
- 観光案内
- 無線LAN
- レストラン
- 軽食・喫茶
- EV充電設備

長崎県「道の相談室」

道に関する貴重なご意見・提案・相談をお寄せください。今後のよりよい「道」づくりに役立てていきます。

☎ 095-821-7312 受付:午前9時30分~午後5時まで (土・日・祝祭日・年末年始を除く)

長崎県の道路 2025

発行 長崎県土木部
編集 道路建設課・道路維持課
〒850-8570 長崎市尾上町3番1号
TEL 095-824-1111(代表)

長崎県

令和7年7月作成