

長崎県総合計画 チェンジ&チャレンジ2025

基本理念

『人・産業・地域を結び、新たな時代を生き抜く力強い長崎県づくり』

－ 基本理念を実現するための3つの柱と基本戦略 －

1 地域で活躍する人材を育て、未来を切り拓く (人材を育て、未来を切り拓く)

- ① 若者の県内定着、地域で活躍する人材の育成を図る
- ② 移住対策の充実、関係人口の幅広い活用を推進する
- ③ 長崎県の未来を創る子ども、郷土を愛する人を育てる
- ④ みんなで支えあう地域を創る

2 力強い産業を育て、魅力あるしごとを生み出す (産業を育て、しごとを生み出す)

- ① 新しい時代に対応した力強い産業を育てる
- ② 交流人口を拡大し、海外の活力を取り込む
- ③ 環境変化に対応し、一次産業を活性化させる

3 夢や希望のあるまち、持続可能な地域を創る (希望のあるまちを創り、明日へつなぐ)

- ① 人口減少に対応できる持続可能な地域を創る
- ② 地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る
- ③ 安全安心で快適な地域を創る

長崎県の道づくり基本方針

基本方針

人口減少や少子高齢化、低迷する県民所得など本県を取り巻く厳しい社会情勢に加え、近年の激甚化・頻発化する自然災害や新型コロナウイルス感染症拡大などの新たな課題等の克服に向けて「人・産業・地域を結び、新たな時代を生き抜く力強い長崎県」の道づくりに取り組みます。

- 力強い産業の育成や交流人口の拡大等による地域活性化を図り、強靱な県土づくりを進めていくため、物流・人流を支える道路ネットワークである高規格道路を重点的に整備します。
- 安全・安心で持続可能な魅力ある地域づくりを目指し、局所的な改良や交通安全対策、長寿命化のための戦略的なメンテナンスなど県民生活に密着した道路の整備・維持管理を計画的に推進します。

方針

1 産業を支える道路ネットワークづくり

施策 1 物流を支える高規格道路ネットワークの構築

方針

2 交流人口を拡大する道路ネットワークづくり

施策 2 人流を支える各種交通機関と連携した道路ネットワークの構築

方針

3 安全・安心で快適な道づくり

- 施策 3-1 強靱な県土づくりに向けた道路防災対策
- 施策 3-2 安全・安心な歩行空間の整備
- 施策 3-3 低炭素社会に向けた交通円滑化対策

方針

4 人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり

- 施策 4-1 都市部や生活拠点との連絡を強化する道路整備
- 施策 4-2 救急医療体制の支援
- 施策 4-3 戦略的な道路の維持管理
- 施策 4-4 道路交通分野におけるDXの推進

方針

5 魅力ある道路環境づくり

- 施策 5-1 道路空間の有効活用
- 施策 5-2 環境の保全・景観の形成

産業を支える道路ネットワークづくり

県民へ還元

物流の効率化により企業立地の促進と産業振興が図られます。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路IC 30分カバー圏（面積ベース）	73.6%	79.4%

施策1

物流を支える
高規格道路ネットワークの構築

- ◆高速性・定時性の高い高規格道路の整備
- ◆ICと物流・産業拠点とのアクセス道路の整備 など

高速性・定時性の高い高規格道路の整備を進めるとともに、インターチェンジと物流・産業拠点のアクセス道路を整備し、物流を支える道路ネットワークの構築を図る。
特に、今なお高速交通ネットワークから取り残されている半島地域を中心に、西九州自動車道、島原道路、西彼杵道路などの整備を重点的に進める。



写真 西九州自動車道（松浦佐々道路（松浦市））



写真 西彼杵道路（時津工区）

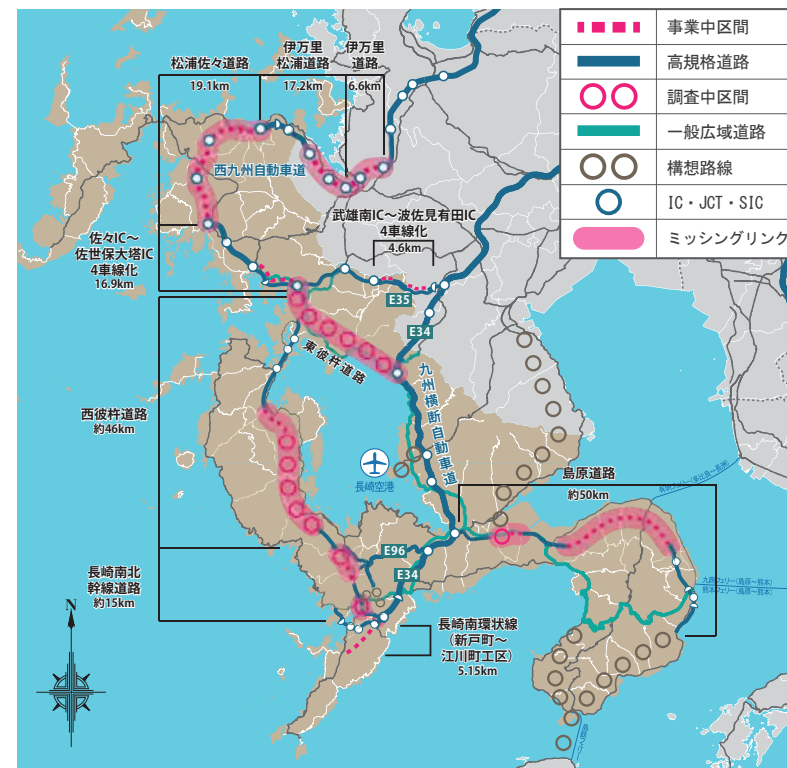


図 長崎県幹線道路網図（R7. 4月現在）

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率	58.7%	64.2%

高規格道路

「長崎県新広域道路交通計画（R3. 6策定）」において設定された路線。
ブロック都市圏間を連絡する道路、ブロック都市圏内の拠点施設や中心都市を環状に連絡する道路。上記道路と重要な空港・港湾を連絡する道路。

交流人口を拡大する道路ネットワークづくり

県民へ還元

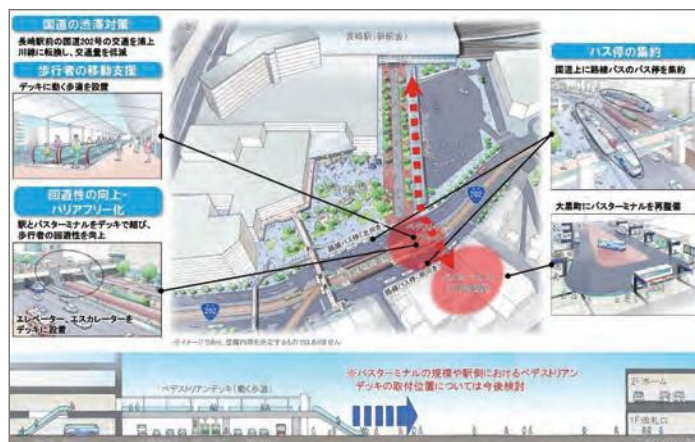
各種交通機関との連携により、交流人口拡大および地域の活性化が図られます。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
長崎空港および新幹線駅への1時間カバー圏（面積ベース）	65%	68%

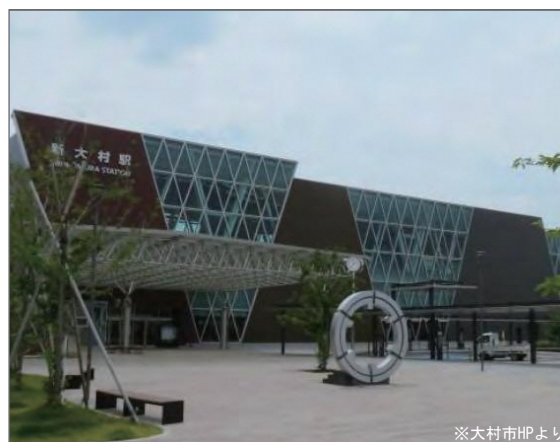
施策2

人流を支える各種交通機関と連携した道路ネットワークの構築

- ◆海外・県外からの玄関口となる空港や港、新幹線駅及び観光地にアクセスする国道・県道・街路の整備
- ◆長崎駅や諫早駅、新大村駅における多様な交通モード間の乗り換え利便性を高める交通結節点整備 など



交通結節点の整備イメージ(長崎駅周辺地区)



交通結節点の整備(新大村駅)



2隻のクルーズ船が着岸する長崎港のイメージ

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率(再掲)	58.7%	64.2%
多様な交通モードが接続する交通結節点の整備数	—	3箇所

県民へ還元

自然災害や交通事故から生命が守られ、交通渋滞の緩和や低炭素社会に向かうことにより、安全安心で快適な暮らしが実現します。

成果指標

基準値(R2)

目標値(R7)

道路災害による孤立集落の発生防止

—

0件

施策3-1

強靱な県土づくりに向けた
道路防災対策

- ◆災害時に緊急輸送機能の軸となる高速交通ネットワークの構築及びりダンダンシーの向上
- ◆橋梁の耐震化、無電柱化などによる緊急輸送道路の機能強化
- ◆孤立を防ぐ防災対策の強化 など



写真 近年の大雨による土砂災害発生状況

(主) 平戸田平線 (平戸市高越町) R6. 11

(一) 青方港魚目線 (新上五島町奈摩郷) R1. 7

指標	基準値(R2)	目標値
道路斜面等の要対策箇所への対策完了箇所数	126箇所	234箇所 (R7)
無電柱化整備延長	38.6km	46.5km (R7)

施策3-2

安全・安心な歩行空間の整備

- ◆通学路並びに歩道の整備要請が高い箇所における優先的な交通安全対策の推進
- ◆歩道のバリアフリー化の推進 など

指標

基準値(R2)

目標値(R7)

通学路等の歩道の整備延長

—

12.5km

施策3-3

低炭素社会に向けた
交通円滑化対策

- ◆都市部の通過交通を分散・排除する道路ネットワークづくりの推進
- ◆主要渋滞箇所を解消する交差点改良等の推進 など



写真 JR長崎本線連続立体交差事業 (梁川橋踏切付近)

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
主要渋滞箇所における渋滞緩和数	—	28箇所

人口減少に対応し、持続可能な社会を支える道づくり

県民へ還元

戦略的な道路整備と維持管理が地域間の連携を支えることで
各種都市サービスが享受可能となり、生活の利便性が向上します。

成果指標	基準値(R2)	目標値(R7)
3次救急医療施設1時間カバー圏 (人口ベース)	91%	92%

施策4-1

都市部や生活拠点との
連絡を強化する道路整備

- ◆都市・拠点と周辺地域間を連絡する、すれ違いができない区間等でのバイパス整備や道路拡幅の推進によるネットワーク機能の向上



写真 大型車の離合が困難な未改良区間
(主) 厳原豆酸美津島線 (対馬市厳原町)

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
国道道の供用延長	—	37.6km

施策4-2

救急医療体制の支援

- ◆第三次救急医療施設から遠く離れた半島部などの地域における、高規格道路などの整備推進
- ◆離島などの道路改良が遅れている地域における、集落から第二次救急医療施設に至る道路改良の推進 など

指標	基準値(R2)	目標値(R7)
高規格道路の供用率(再掲)	58.7%	64.2%

施策4-3

戦略的な道路の維持管理

- ◆橋梁、道路トンネル、道路舗装、大型構造物、道路付属物の維持管理計画に基づいた取り組みの推進
- ◆ICT、ドローン等の新技術を活用した効率的な点検方法の導入
- ◆大学等と連携した「道守」制度による点検・診断資格者の要請、施設点検へ「道守」を積極的に活用 など

施策4-4

道路交通分野における
DXの推進

- ◆ETC2.0等のビッグデータを活用した渋滞対策や交通安全対策の推進
- ◆ICT等を活用した道路を賢く使う取組 など



写真 点検ロボット



写真 自動運転バス試乗会の様子

魅力ある道路環境づくり

県民へ還元

歩行者中心の道路空間や、環境を保全した
景観形成により、魅力的な道路環境が形成されます。

成果指標

基準値(R2)

目標値(R7)

「ウォーカブルなまちづくり」により、歩行者
空間が快適になったと感じる人の割合

—

50%以上

施策5-1

道路空間の有効活用

- ◆市街地開発事業等と連携し快適な道路空間を備えた、魅力的な都市内幹線道路の整備
- ◆まちなかの道路緑化、バリアフリーネットワークの形成、賑わい空間の創出等による、居心地が良く歩きたくなるまちなかの形成 など



図 長崎駅周辺歩行者専用道路整備イメージ
出典：長崎市HP



図 ウォーカブルなまちづくりイメージ

施策5-2

環境の保全・景観の形成

- ◆市街地内の幹線道路における無電柱化や道路緑化の推進
- ◆景観計画策定等の支援
- ◆サイクルモデルルートにおける走行環境整備やサイクリストの受入れ環境整備 など



写真 サイクルツーリズム（大村湾南部地域）



写真 日本風景街道「ながさきサンセットロード」
における一斉清掃イベント

出典：道守長崎通信 第103号

指標

基準値(R2)

目標値(R7)

ウォーカブルなまちづくりに継続的
に取り組んでいる市町数

0市町

4市町

指標

基準値(R2)

目標値(R7)

広域エリアにおける県および市町の連携
による景観形成ガイドラインの策定

0件

2件

サイクリングモデルルートの整備の着手数

3地域

6地域